



Tullverket

Brottsbekämpning
Jonas Karlsson, sakkunnig
Tel. 08-405 03 59
jonas.karlsson@tullverket.se

Datum
2014-03-21
Ert datum
2014-02-28

Dnr
STY 2014-232
Er referens
N2014/1093/TE

Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Tullverkets yttrande avseende remiss Regelefterlevnad inom yrkestrafiken på väg: Konsekvenserna av att införa en möjlighet för polisen att hindra fortsatt färd genom klampning av fordon

Yttrande

Tullverket har tagit del av remissen i sin helhet. Tullverket har några påpekanden avseende förslaget enligt nedan. I övrigt har Tullverket inget att erinra.

I den nya lagen (2014:000) om åtgärder vid hindrande av fortsatt färd föreslås Tullverket få befogenhet att vidta åtgärder för att hindra ett transportmedels fortsatta färd i vissa fall. De tillfällen som tulltjänstemän kan hindra fortsatt färd för transportmedel är avgränsat till de befogenheter som finns i 5 kap. 5 § yrkestrafiklagen (2012:210), 5 kap. 7 § taxitrafiklagen (2012:211) samt i 7 § förordningen (1998:786) om internationella vägtransporter.

Det krävs således att en chaufför av ett transportmedel bryter mot vad som sägs i angivna lagar eller förordning för att Tullverket ska kunna stoppa fortsatt färd. Tulltjänstemännen får enligt det nya lagförslaget vid behov för att förhindra fortsatt brottslig gärning omhänderta fordonsnycklar, genomöka transportmedlet för att eftersöka nycklar, registreringsskyltar eller frakthandlingar som ska omhändertas för att hindra fortsatt färd. Som sista åtgärd får Tullverket klampa (låsa fast) transportmedlet för att förhindra fortsatt färd.

I förslag till ändring i 2 § bötesverkställighetslagen (1979:189) ges polisman befogenhet att hindra fortsatt färd om inte förskott av böter erläggs. Samma befogenhet saknas för tulltjänsteman i förslaget. Detta innebär att tulltjänsteman inte kan hindra fortsatt färd för att säkerställa förskottsbetalning av böter.

Tullverket ser det som en brist och tycker att även Tullverket ska omfattas av förslaget till ändring i 2 § i bötesverkställighetslagen. Ett scenario i detta fall

skulle kunna bli att tulltjänstemän måste kvarstanna och bevaka transportmedlet tills tillkallad polis kommer till platsen, vilket i vissa fall kan ta mycket lång tid. Det torde även ses som tveksamt om tulltjänsteman kan kvarhålla fordonet för att invänta polis för att verkställa förskottsbetalning av böter.

Ärendets handläggning

I föredragningen har deltagit överdirektören Per Nilsson (beslutande), bitr. avdelningschefen Lars Kristoffersson, samt sakkunnige Jonas Karlsson (föredragande).

TULLVERKET

Per Nilsson

Jonas Karlsson

Kopia

Finansdepartementet

VLS

BB

EH

KOM