



Finansdepartementet
10333 Stockholm

Tullverkets regelförenklingsarbete

1. Inledning

1.1 Beskrivning av departementets ansvarsområde

1.2 Mätningar av de administrativa kostnaderna

Av den nollbasmätning på området som Nutek utfört på området tull och utrikeshandel (Nuteks rapport R2008:05) framgår att merparten av alla krav på området har sitt ursprung från krav som är direktimplementerad gemenskapslagstiftning. De mest kostsamma kraven är de som hänför sig till upprättandet av tulldeklarationer för import eller export av varor.

Vid jämförelse mellan nollbasmätningen och uppdateringen ett år senare (Nuteks rapport R2008:29) framgår att de administrativa kostnaderna på området har minskat marginellt.

Mätningarna och Tullverkets pågående utredningar om förenklingsåtgärder bekräftar antagandet att en ökad datorisering minskar företagens kostnader. Exempelvis kan utveckling av och införande av datasystem för rapportering av fartyg avsevärt minska företagens kostnader i samband med fartygsklarering.

Tullagstiftningen innehåller utrymme för företag att få tillgång till lättnader i fråga om säkerhets- och skyddsrelaterade tullkontroller och/eller förenklingsåtgärder enligt tullagstiftningen som kan reducera de administrativa kostnaderna. När det gäller deklareringskrav enligt ett tullförfarande är kostnaden beroende av en stor population, många företag berörs och de lämnar ett stort antal tulldeklarationer. Förenklingsåtgärder i tullagstiftningen som är tillgängliga avseende uppgiftskrav kopplade till dessa tullförfaranden är periodisk exportdeklaration (månadsdeklaration) samt periodisk importdeklaration (veckodeklaration). För närvarande finns ett 50-tal identifierade förenklingsåtgärder för en smidigare tullhantering vid import, export,

lagring, aktiv och passiv förädling. De finns beskrivna på Tullverkets webbplats.

Genom informations- och marknadsföringsinsatser från Tullverkets sida och fortsatt satsning på att identifiera förenklingar i tullproceduren för företagen ska företagens intresse för att använda det förenklingsutrymme som finns i lagstiftningen öka vilket sedan leder till minskade administrativa kostnader.

2. Inriktning och arten av det regelförenklingsarbetet som Tullverket bedriver

Regelförenklingsarbete pågår fortlöpande i Tullverket. De faktorer som ligger till grund för vägen till Tullverkets Vision 2012 – att utveckla och stärka samverkan, arbetsmetoder, information och kompetens – är utgångspunkter i arbetet.

Samverkan

Tullverket samverkar inom Tullverket, med företag och andra myndigheter inom och utom landet.

Samverkansgrupper

– *ALFRED, SAMU och SAPO* – svenska branschorganisationer och näringslivsrepresentanter medverkar. ALFRED-gruppen arbetar med strategiska och övergripande policyfrågor. Samverkansgruppen för utvecklingsfrågor (SAMU) och Samverkansgruppen för produktionsfrågor (SAPO) har här viktiga funktioner som referensgrupper för utvecklingsverksamheten avseende processer, lagstiftning och IT-system inför harmonisering av arbetsmetoder och datorisering av tullsystemen inom gemenskapen (Customs Trade System, CTS). De är också forum för näringsliv och andra intressenter att föra fram synpunkter, önskemål och behov avseende de framtida systemlösningarna. Genom samverkan vill Tullverket åstadkomma utveckling av framtida systemlösningar som är smidiga och förankrade hos näringslivet och andra intressenter.

– *Certifierade operatörer i Servicetrappan* – en samverkansgrupp för certifierade operatörer i syfte att fånga upp och ta tillvara synpunkter på tullverksamheten från kvalitetssäkrade operatörer.

Samverkan med andra myndigheter

– *Nutek, Arbetsförmedlingen, Skatteverket, Bolagsverket och Försäkringskassan - "Starta Företag"* – samverkan i informationssatsningen Starta Företag

– *Nutek* – medverkan i mätningar av de administrativa kostnaderna på området tull och utrikeshandel

– *Läkemedelsverket och Rikskriminalpolisen* – avseende legal hantering av narkotikaprekursorer

– *Läkemedelsverket, Rikskriminalpolisen och branschorganisationer inom kemiområdet* – lämna och samla in information om regelverket för och handeln med narkotikaprekursorer

- *Kemikalieinspektionen* – tillståndsfrågor, nya produkter och bestämmelser inom området kemiska produkter m.m.
- *Fiskeriverket* – kontinuerlig samverkan inom området fiskebestämmelser
- *Livsmedelsverket och Jordbruksverket* – området klassificering av varor enligt tulltaxan, import- och exportrestriktioner
- *Jordbruksverket, Skatteverket, Livsmedelsverket m.fl.* – samordning av import- och exportkontroller i syfte att minska antalet kontrollbesök hos företag
- *Kustbevakningen och Sjöfartsverket* – kontrollerad och rutinmässig kommunikation när det gäller övervakningen av inkommande och utgående fartygstrafik
- *Marknadskontrollrådet* – samverkan för att skapa snabba och effektiva beslutsvägar och smidiga rutiner när det gäller produktsäkerhetskontroll
- *Riksantikvarieämbetet, övriga tillståndsmyndigheter och Polisen* – förebyggande åtgärder, legal hantering och brottsbekämpning inom området kulturföremål m.m.
- *Skatteverket och Finansdepartementet* – samverkan i olika lagstiftningsfrågor inom området tullvärde och skatter
- *Kommerskollegium* – möten med näringslivets organisationer och i det internationella arbetet med att belysa tullfrågor (klassificering enligt tulltaxan, import- och exportreglering) inom handelspolitiken

Det internationella arbetet

- *Interna samrådsmöten* – för att ta fram förslag till Sveriges ståndpunkt inför ett internationellt möte eller för att lämna underlag till regeringen. Här understryks vikten av att införandet av regler ska grundas på ett verkligt behov, att regler och procedurer ska vara enkla att tillämpa och att de inte får medföra omotiverat ökade kostnader för näringslivet eller myndigheterna.

Samverkan inom EU

- *Enhetstillstånd till förenklade förfaranden för företag och ombud (Single authorisation for simplified procedures, SASP)*, se 4.2.1, p. 7 och 5.2
- *Centraliserad klarering* – syftar till att ett företag ska kunna sköta alla sina kontakter med tullmyndigheterna via en punkt inom EU, se 5.2
- *Systembaserade lösningar* – samverkan med tullmyndigheterna i Nederländerna och Storbritannien i ett utvecklingsarbete kring förutsättningarna för att genom systembaserade lösningar minska företagens administrativa börda och skapa möjligheter till förenklningar, se 5.2
- *Single Window* – samtal inom EU avseende samverkan mellan tullmyndigheter och andra berörda myndigheter så att företagen bara ska behöva lämna uppgifter en gång, se 5.2

Övrig internationell samverkan

- *Sverige – Kina* – vid Tullverkets besök hos tullmyndigheten i Kina under hösten 2008 diskuterades hur det svensk-kinesiska tullsamarbetet kan konkretiseras. Kina har visat intresse för svenska lösningar inom bland annat Single Window, godkänd ekonomisk aktör (Authorised Economic Operator, AEO), samverkan med näringslivet och Tullverkets arbete inom World

Customs Organization (WCO). Gemensamma arbetsgrupper (s.k joint research groups) ska identifiera de områden som är mest angelägna att samarbeta inom och lämna förslag på konkreta aktiviteter, exempelvis gemensamma seminarier, erfarenhetsutbyte på ett praktiskt plan etc. och ta samarbetet till nästa nivå. Samverkan mellan Tullverket och tulladministrationen i Kina bidrar till att utveckla kontakterna i Kina för svenskt näringsliv.

– *FN/CEFACT* – samarbete med FN/CEFACT (elektroniska affärer och handelsförenklingar) ska bidra till utveckling och framtagande av internationella standarder för hela logistikkedjan där Tullverket genom WCO bidrar till ordförandeskapet för FN/CEFACT:s specialistgrupp för tullfrågor
– *FN/CEFACT samt FN/UNECE* – inom ramarna för FN/CEFACT samt FN/UNECE, bidrar Tullverket till internationell samverkan främst genom kapacitetsuppbyggnad, avseende Single Window. Besök har genomförts i Azerbadjan och Uzbekistan samt besök har mottagits från Nya Zeeland.

Arbetsmetoderna

Tullverket förbättrar arbetsmetoderna fortlöpande. Bland förändringar som förutom effektiviseringar för Tullverket även innefattar regelförenklingar för företag nämns följande.

- *Elektronisk uppgiftslämning vid transiteringar enligt TIR-förfarandet* – (*Transports Internationaux Routiers*, se 4.3.1, p. 1
- *Ny schemaläggning i informationstjänsten TullSvar* – syftar till att lättare kunna hantera ”kötoppar” samt att vara mer flexibel vid svängningar i antalet samtal i telefonerna
- *E-tullräkning* – en tjänst som gör det möjligt för företagen att få besked om fastställd tull och annan skatt elektroniskt, en e-tullräkning.
- *Ändring av adressuppgifter* – en tjänst som gör det möjligt för företagen att via Tullverkets webbplats ändra sina adressuppgifter, något som tidigare sköttes via telefon eller brev.
- *Avgiftsguiden* – tjänsten Avgiftsguiden (tidigare Kalkylatorn) har vidareutvecklats. Avgiftsguiden hjälper den som importerar från länder utanför EU att göra en uppskattning om vad varan kommer att kosta.
- *Vägledning för tulltaxan* – tjänsten Vägledning för tulltaxan hjälper företag att på ett enkelt sätt få reda på vilka restriktioner som gäller för en viss vara. Antalet varor och länder i tjänsten kommer att byggas ut successivt.

Information

Tullverket vill säkerställa att företag och allmänhet liksom alla inom Tullverket, lätt kan nå och förstå information inom Tullverkets ansvarsområde.

- *Informationsträffar och riktade informationsinsatser* – Förutom Tullverkets basutbud av informationsträffar om import, export och TID, Tullverkets Internetdeklaration, har två nya informationsträffar introducerats under 2008 och riktade informationsinsatser avseende tullvärde, ursprung och ombudsfrågor genomförts, se 4.3.2, p. 5
- *Kurser* – Tullverket erbjuder ett brett kursprogram med nybörjarkurser samt fördjupningskurser inom olika ämnesområden. I år finns som nyhet i

kursprogrammet fyra fördjupningskurser, en utbildningsdag om AEO, se 4.3.2, p. 5

– *Skriftligt material* – information som medföljer vid tillståndsgivning, broschyr om tullrevision som kontrollform, faktablad som rör antidumpningsområdet och ombudsfrågor, informationsblad på svenska, engelska, turkiska och ryska avseende regelverket på tullområdet, informationsblad har sänts till alla företag som har tillstånd som godkänd mottagare för TIR-transiteringar, se 4.3.2, p. 7

– *Ny version av Tullverkets webbplats* – har en tydligare navigering och en förbättrad sökfunktion och bland annat en enkel guide, Tullguiden, som lotsar besökaren till rätt information, ett flertal informations- och deklarationstjänster är tillgängliga dygnet runt.

– *Starta Företag* – I samverkan med Nutek, Arbetsförmedlingen, Skatteverket, Bolagsverket och Försäkringskassan har cirka 40 stycken informationsträffar på olika platser runt om i landet, med 80 – 100 deltagare per träff, genomförts. Inom ramen för samarbetet har den myndighetsgemensamma ordlista som finns på den elektroniska Företagarguiden på Nuteks webbplats uppdaterats och den myndighetsgemensamma broschyren Starta Företag översatts till engelska.

Kompetens

För att utveckla verksamheten stärker tullverket sin kompetens genom ständigt lärande och samarbete med andra framgångsrika organisationer.

– *Utbildningsinsatser för regelförenkling* – utbildningsinsatser genomförts i form av en tullprocedurkurs med inriktning på förenklingar, fyra påbyggnadskurser i varukännedom, två fördjupningskurser i varukännedom, två seminarier i regelförenklingsarbete i regi av Nutek samt två fördjupade informationstillfällen för klareringspersonal inom områdena tullvärde, klassificering och ursprung.

– *Godkänd ekonomisk aktör (Authorised Economic Operator – AEO)* – interna utbildningsinsatser har genomförts för att Tullverkets personal ska vara redo att hantera det nya regelverket.

– *Fördjupningsutbildning i klassificering* – en ny fördjupningsutbildning i klassificering som riktar sig till tullinformatörer och handläggare av ansökningar om bindande klassificeringsbesked (BKB).

3. Samråd med näringslivet

3.1 Genomförda samråd

Tullverket har under 2008 genomfört eller planerar ha genomfört fyra samråd med ALFRED-gruppen, sex samråd med SAMU och fyra samråd med SAPO. Under mötena har branschen fått möjlighet att lämna önskemål om förenklingar.

Tullverket har under 2008, tillsammans med Läkemedelsverket och Polisen, deltagit i fyra möten med branschorganisationer inom kemiområdet avseende narkotikaprekursorer. Under mötena har branschen fått möjlighet att lämna önskemål om förenklingar.

Tullverket har under 2008 anordnat träffar med järnvägs- respektive sjötransportbranschen för att diskutera förfarandet kring föransökan av gods, som börjar gälla den 1 juli 2009. Under mötena har branscherna fått möjlighet att lämna önskemål om förenklingar.

Tullverket har under 2008, inom ramen för EH utvecklingsverksamhet med tyngdpunkt på CTS och projektet Gränspassage-Föransökan, genomfört samråd med näringslivet gällande föransökan av gods.

3.2 Förslag från näringslivet som Tullverket tagit in i regelförenklingsarbetet

I samband med nollbasräkningen av administrativa kostnader på området tull och utrikes handel lämnade de företag som intervjuades av Nutek synpunkter på och önskemål om förenklingar. Tullverket har analyserat förslagen och kommenterar dem enligt följande.

Svårtolkad lagtext

- Företag vars verksamhet berörs av exportkontroll menar att det är svårt att sätta sig in i exakt vad de är skyldiga att göra och därmed finns en stor osäkerhet i om de verkligen följer alla lagar och regler. Det vore önskvärt med mer samlad information och tydlighet kring vad det är företagen ska göra för att uppfylla krav på exportkontroll.
Tullverkets kommentar: Tullverket avser att förtydliga informationen kring regelverket.
- Företag anser att nyhetsbladet Tullnytt borde innehålla mer förklaringar av lagtext eftersom det ofta är svårt att läsa och förstå lagstiftningen på egen hand.
Tullverkets kommentar: Tullverket arbetar kontinuerligt med att göra lagtext mer lättillgänglig. Tullverket kommer dock att arbeta mer med detta i både TullNytt och på webbplatsen.

Minskad/ändrad frekvens

- Företag frågar efter månadsvis deklARATION för import (en typ av periodisk deklARATION).
Tullverkets kommentar: Förslaget utreds.

Missvisande klassificeringar eller storheter

- Företag vill gärna få bättre stöd med att hitta rätt KN-nummer och svårt och otydligt att hitta informationen i Taric. Hjälpmedel med bilder skulle underlätta.
Tullverkets kommentar: Innehållet i Taric administreras av EU-kommissionen. Tullverkets Tullinformation planerar att genomföra informationskampanj kring klassificering av varor enligt tulltaxan.

Dubbel inlämning av uppgifter

- Företag tycker att förhandsanmälan av inkommande fartyg är överflödig. Som det ser ut idag rapporterar de liknande uppgifter till både Tullverket och Sjöfartsverket och företagen tycker det vore bra om dessa myndigheter kunde integrera sina system så att båda kommer åt informationen.

Tullverkets kommentar: Tullverket utreder i en förstudie tillsammans med Sjöfartsverket och Kustbevakningen utvecklingen av ett gemensamt fartygsrapporteringsystem.

- Företag inom fartygsnäringen anser att de rapporterar till för många aktörer. Som det är idag rapporterar de till Tullverket, Kustbevakningen, Sjöfartsverket och Göteborgs hamn. Eftersom de tycker att de ofta skickar likadana uppgifter till dessa myndigheter bör det kunna integreras.

Tullverkets kommentar: Tullverket utreder i en förstudie tillsammans med Sjöfartsverket och Kustbevakningen utvecklingen av ett gemensamt fartygsrapporteringsystem.

Elektroniska blanketter och/eller inrapportering

- Företag anser det önskvärt att alla ärenden skulle kunna hanteras elektroniskt

Tullverkets kommentar: Utrednings- liksom utvecklingsarbete kring elektronisk uppgiftslämning pågår inom olika områden. Tullverkets IT resurser måste dock prioritera utvecklingskrav enligt gemenskapsrätten.

- Företag skulle gärna se att ledsagardokument kunde bli digitala.

Tullverkets kommentar: Systemet med elektroniskt ledsagardokument (EMCS) kommer att driftsättas successivt i gemenskapen från april 2009.

- Företag frågar efter någon typ av medlemskap på Tullverkets hemsida. Om företaget är medlem skulle t.ex. de uppgifter som finns registrerade hos Tullverket komma upp automatiskt när man går in på sidan. Vidare vore det bra att kunna se tidigare ansökningar samt andra dokument. Sammanfattningsvis borde varje kund kunna se sitt "arkiv" över Internet.

Tullverkets kommentar: Ett utvecklingsprojekt inom Tullverket undersöker möjligheterna till att utöka den personliga inloggningen som idag finns på Tullverkets webbplats.

Myndigheternas kommunikation

- Företag upplever att Tullverket brister i att informera om vilka förfaranden och regler som gäller för företag. Detta innebär en risk för att företagen gör fel vilket kan leda till påföljder i form av böter och liknande.

Tullverkets kommentar: Tullverket arbetar kontinuerligt med informationsverksamhet för företagen och erbjuder kurser och informationstillfällen liksom riktade informationsinsatser och fördjupningskurser inom områden där det ofta blir fel

- Företag upplever att Tullverkets hemsida inte känns helt uppdaterad vad gäller saker som är på gång. Detta gör att det blir ett måste att gå på Tullverkets informationsträffar för att inte missa något. Dessutom vore det bra med information som inte är alltför komplicerad som ombud kan ha som stöd när de har diskussioner med utlandet eftersom de behöver kunna peka på lagstiftningen och då utgå från en begriplig myndighetstext.

Tullverkets kommentar: Tullverket arbetar kontinuerligt med information på webbplats, i nyhetsbrev TullNytt och TullNytt Special samt på informationsträffar.

Betalning av tullskuld (tullräkning)

- Företag anser att transaktionsbaserade tulldeklarationer driver administrativa kostnader.

Tullverkets kommentar: Tullverket fortsätter med det arbete som redan idag görs internationellt för att förenkla hanteringen inom detta område.

Generella förenklingsförslag

- Företag anser att EU:s lagstiftning tolkas olika i skilda länder vilket gör att de efterlyser ökat samarbete och lika tolkning mellan länder, med andra ord bättre harmonisering.

Tullverkets kommentar: Tullverket arbetar kontinuerligt, genom deltagande på möten mellan medlemsstaterna, i syfte att harmonisera tolkningar och åsikter i tullfrågor.

3.3 Redovisning av genomförda förslag som inkommit från näringslivet

Svårtolkad lagtext

- Företag upplever att ett stort problem internt är att tillhandahålla ursprungsintyg vid import. Ett stort företag ska ha ett gemensamt intyg och det är oklart vad som gäller för att få detta eftersom reglerna är svårtolkade. Enklare och bättre information på Tullverkets hemsida kring hur förmånsursprung bedöms efterlyses.

Tullverkets kommentar: Under 2008 har informationen om ursprungsintyg på Tullverkets webbplats förbättrats.

Tidskrävande moment

- Företag efterlyser kortare handläggningstider hos Tullverket generellt.

Tullverkets kommentar: Kostnader som beror på hur lång handläggningstid/väntetid Tullverket har ingår inte i de administrativa kostnaderna. Tullverket arbetar ändå kontinuerligt med att förkorta denna tid genom att förbättra handlägningsrutinerna.

Elektroniska blanketter och/eller inrapportering

- Företag anser det önskvärt att alla ärenden skulle kunna hanteras elektroniskt.

Tullverkets kommentar: Som en led i arbetet med elektronisk ärendehantering har Tullverket under 2008 infört möjligheten till elektronisk hantering av tullräkning så kallad e-tullräkning.

Myndigheternas kompetens

- Företag anser att Tullverket inte agerar konsekvent, då olika personer ger besked på samma fråga. Det är också svårt att bli hänvisad till rätt person med en specifik fråga.

Tullverkets kommentar: Tullverket har en intern arbetsmodell för uppdatering och lättillgänglighet av skriftligt material och använder en informationsbank för standardsvar för att säkerställa enhetlighet och korrekthet. Tullverket har även skapat en tydlig ingång för frågor till Tullverket genom att informationskanalerna via telefon nås genom samma telefonnummer.

Betalning av tullskuld (tullräkning)

- Företagen menar att tullräkningen skulle kunna se annorlunda ut. Som den ser ut nu så innehåller den en mängd information som de egentligen inte behöver, och som bara gör att det tar extra tid att gå igenom den. De uppgifter som behövs är tullid, summa samt referensnumret.

Tullverkets kommentar: Tulltaxeringen (beslut om tull och annan skatt) meddelas genom tullräkningen. Varje post i tullräkningen innehåller därför information avseende respektive beslut. Tullverket har under 2008 infört tjänsten att få en elektronisk tullräkning. Det ger möjlighet att elektroniskt sortera uppgifterna.

4. Redovisning av åtgärder

4.1 Nya åtgärder som tillkommit sedan handlingsplanen 2007

4.1.1 Åtgärder som minskar de administrativa kostnaderna

Inga nya åtgärder har tillkommit.

4.1.2 Övriga åtgärder som innebär en förändring i företagets vardag

1.

Rubrik: Revision hos den som är eller kan antas vara deklara- eller uppgiftsskyldig enligt tullagstiftningen.

Syfte: Modernisering och effektivisering av efterkontrollverksamheten hos Tullverket.

Beskrivning: Ta fram ett fakta- och beslutsunderlag med fokus på hur Tullverket bör agera för att kunna möta framtidens krav på en modern och effektiv efterkontroll. Inriktningen ska framför allt vara nyskapande för revisionsverksamheten. Utvecklingen inom bland annat affärsredovisning,

IT-stöd, revisionsmetoder och ekobrottsreder studeras och konsekvenserna av förändrade förutsättningar som påverkar efterkontrollverksamheten analyseras.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: Effektivare kontrollmetoder kan minska tidsåtgången för kontrollerna och därmed minska totalkostnaden för företag.

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter:

Effektivare kontroller förbättrar möjligheterna till att upprätthålla en konkurrensneutral handel, vilket främjar svenska företag.

Tidsplan: Projektet pågår under tiden 2008-03-28–2009-01-31. Därefter tas beslut om fortsatt inriktning på förbättringsarbetet.

2.

Rubrik: Utveckling av utbildningsfilmer via Tullverkets webbplats.

Syfte: Ökad tillgänglighet och tullservice dygnet runt. Utbildningsfilmerna kommer att fungera som ett komplement till de informationsträffar och kurser som Tullverket genomför varje år. Företagen kan fortbilda sig inom olika tullområden när på dygnet som det passar och oberoende av var de befinner sig geografiskt.

Beskrivning: Utbildningsfilmer om hantering av tullproceduren. Filmerna ska kunna nås via Tullverkets webbplats. I dagsläget har Tullverket tagit fram en testfilm som heter ”Kom igång med TID (Tullverkets Internetdeklaration)” och den syftar till att ge hjälp till de företag som redan har tillstånd att deklarerera via TID men som ännu inte kommit igång.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader:

Distansutbildning via webben innebär minskade reskostnader för företagen samt att de har en större valmöjligheter när på dygnet de vill genomföra utbildningen.

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter: -

Tidsplan: Testfilmen utvärderas 2008 och tjänsten utbildningsfilmer utvecklas under 2009.

4.2 Åtgärder som genomförs 2009 och framåt

För att möta kraven från den harmonisering av arbetsmetoder och den datorisering av tullsystemen som pågår inom Europeiska Unionen (EU) arbetar Tullverket i utvecklingsprojektet Customs Trade System (CTS) med att utveckla processer, lagstiftning och IT-system. Även om det huvudsakliga syftet med projektet är att tillgodose kraven från EU arbetar Tullverket för att åstadkomma en hög servicenivå och förenklingar för det svenska näringslivet. Arbetet är omfattande och kan endast fullföljas i den omfattning som regeringen tilldelar Tullverket särskilda medel. I skrivelse till Finansdepartementet den 25 januari 2008 lämnar Tullverket årsrapporteringen avseende CTS. Fullföljandet av de åtgärder i anslutning till CTS som beskrivs nedan är beroende av dessa förutsättningar.

4.2.1 Åtgärder som minskar de administrativa kostnaderna

1.

Rubrik: Customs Trade System (CTS) – övergripande.

Syfte: Att i den mån erforderliga resurser tilldelas Tullverket för fortsatt genomförande av projektet utveckla processer, lagstiftning och IT-system inför kommande harmonisering av arbetsmetoder och datorisering av tullsystemen inom gemenskapen. Tullverket ska ha effektiva arbetsflöden samt ett serviceutbud som underlättar tullhanteringen såväl internt som externt för företagen.

Beskrivning: Omfattningen av CTS innebär utveckling inom flera olika områden inom tullverksamheten.

- På området logistik, etapp ett (gränspassage), utvecklar Tullverket den befintliga processen för klarering till en process som erbjuder aktörerna tullservice i hela logistikkedjan och även uppfyller de krav som EU ställer genom olika e-Customs initiativ. Avsnittet gränspassage omfattar följande förändringsområden: föransmälan, automatisering av ankomstregistrering & utförelsebekräftelse, fartygsklarering, Gateway Sweden (mobil lösning för förenklad gränspassage), exportbidragsfrågor, lagerhantering.

- Vidareutveckling av systemet för tulltaxan, TARIC, genomförs inom TARIC3,

- Ny hantering av importkvoter genomförs inom delprojektet QUOTA2,

- Företagsdatabas genomförs inom EORI (Framtida EU-gemensamma företagsdatabasen för tullhantering),

- Risk genomförs inom RMF (gemensamma ramar för riskhantering),

- Punktskattekontroll utreds inom EMCS (punktskattekontrollsystemet).

- Exportsystem, inklusive centraliserad klarering och förenklingar, utreds inom AES (Automated Export System, EU:s nya exportsystem),

- Importsystem utreds inom AIS (Automated Import System, EU:s nya importsystem).

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: Minskade kostnader på grund av snabbare kommunikation med myndigheten och smidigare gränspassage i samband med import och export av varor.

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter: Enklare, tydligare riktlinjer, enhetlighet vad gäller krav och kriterier. Risken för olika behandling av tullärenden inom gemenskapen minskar.

Tidsplan: Arbetet med CTS pågår och sträcker sig minst fram till år 2013.

2.

Rubrik: Fartygsklarering – elektroniskt rapporteringssystem, samverkan mellan Tullverket, Sjöfartsverket och Kustbevakningen (åtgärd inom CTS-projektet).

Syfte: Att i den mån erforderliga resurser tilldelas Tullverket för fortsatt genomförande av projektet införa ett elektroniskt system för rapportering av fartyg.

Beskrivning: Tullverket utvecklar ett system för att kunna hantera information som man ska få tillgång till i ett gemensamt fartygsrapporteringssystem.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader:

Kostnadsminskning 7 872 000 kronor, 48 %.

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter: Enklare och snabbare handläggning av klarering av fartyg.

Tidsplan: Arbetet med CTS pågår och sträcker sig minst fram till år 2013, jfr p. 1.

3.

Rubrik: Tulldeklarering av varor som införs från eller utförs till Åland.

Syfte: Att förenkla deklarering av varor som införs från eller utförs till Åland.

Beskrivning: Muntliga deklarationer ska kunna lämnas för varusändningar från Åland för de fall sändningen är högst 9 000 kr.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader:

Kostnadsminskning 1 700 000 kronor.

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter: Ett smidigare förfarande företag som inför varor från eller utför varor till Åland. Berör i stor utsträckning små och medelstora företag.

Tidsplan: Utredning för genomförande under 2009-2010.

4.

Rubrik: Förenklad uppläggning på tillfälligt lager (åtgärd inom CTS-projektet).

Syfte: Att i den mån erforderliga resurser tilldelas Tullverket för fortsatt genomförande av projektet skapa möjlighet till elektronisk anmälan av mottagna varor på tillfälligt lager (journalföring) och en datoriserad lagerbokföring som tillgodoser Tullverkets kontrollkrav.

Beskrivning: Ett elektroniskt verktyg skapas så att sändningar som det tillfälliga lagret tagit emot anmäls till Tullverket samtidigt som varorna bokförs i företagets lagersystem. Verktöget ska utnyttja de unika referensnummer som lagret använder för respektive fraktsätt. Det lagerbokföringssystem som företaget använder för eget bruk ska kunna användas för rapportering till Tullverket samtidigt som varorna bokförs i lagersystemet.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader:

Kostnadsminskning 960 000 kronor, besparing 100 %.

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter: –

Tidsplan: Arbetet med CTS pågår och sträcker sig minst fram till år 2013, jfr p. 1.

5

Rubrik: Elektroniskt flöde i tillståndprocessen (åtgärd inom CTS-projektet)

Syfte: Att i den mån erforderliga resurser tilldelas Tullverket för fortsatt genomförande av projektet skapa en effektiv hantering av tillstånd hos såväl företag som myndigheten.

Beskrivning: Företagen kan ansöka om tillstånd elektroniskt. Åtgärder hos Tullverket och kommunikationen mellan sökanden och Tullverket sker elektroniskt. Inom e-tjänsten ska erbjudas ett antal serviceinriktade åtgärder med anknytning till tillståndshantering hos företagen.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader:

Kostnadsminskning 116 000 kronor.

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter: Snabbare kommunikation med myndigheten. Det blir enklare att ansöka om tillstånd, särskilt när flera tillstånd söks samtidigt.

Tidsplan: Utredds under 2009, jfr. 4.3.1 Customs Trade System (CTS), övergripande.

6.

Rubrik: Immaterialrätt – införande av elektroniska ansökningar om ingripande mot intrång.

Syfte: Att förkorta handläggningstiden för ansökningar om ingripande mot sändningar vid misstanke om immaterialrättsintrång.

Beskrivning: Ansökan om ingripande enligt artikel 5.3 i rådets förordning (EG) nr 1383/2003 ska kunna lämnas elektroniskt.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader:

Kostnadsminskning 28 000 kronor.

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter: Snabbare och säkrare handläggning av ansökningarna. Ingripanden mot intrång kan ske snabbare.

Tidsplan: Kommissionen har inte angivit tidsplan, men användarkraven förväntas bli klara första halvåret 2009.

7.

Rubrik: Förenklad tulldeklarering – mellanstatliga enhetstillstånd SASP.

Syfte: Att skapa regler i tullagstiftningen som ger företagen möjlighet att centralisera all sin tullhantering till ett land oberoende av var varan har förts in och var den ska brukas i EU eller var den ska exporteras från EU.

Beskrivning: Arbete i EG-kommissionens tullkodexkommitté med utkastet till de nya reglerna om mellanstatliga enhetstillstånd för tulldeklarering och med administrativa arrangemang för samarbetet mellan medlemsstaterna i EU avseende tillämpningen av reglerna, se även avsnitt 5.2.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: Regler om mellanstatliga enhetstillstånd medför att företagen kan lämna deklarerationer avseende import av varor till gemenskapen till tullmyndigheten i ett land. Kostnaderna för tulldeklareringen minskar.

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter: –

Tidsplan: Nya gemenskapbestämmelser om enhetstillståndet börjar att gälla 1 januari 2009. En konvention för fördelning av tulluppbörden har tagits fram i tullunionsgruppen och är tänkt att signeras under det tjeckiska ordförandeskapet, första halvåret 2009.

8.

Rubrik: Elektroniskt meddelande i tulldatasystemet, begäran om klarering avseende tullförfarandena aktiv förädling suspensionssystemet, bearbetning under tullkontroll och temporär import.

Syfte: Att utöka möjligheterna till elektronisk uppgiftslämning i vissa fall.

Beskrivning: Att utreda om nuvarande tulldatasystem TDS kan justeras så att det blir möjligt att begära klarering elektroniskt när normalförfarandet

används vid deklarering för aktiv förädling suspensionssystemet, bearbetning under tullkontroll och temporär import..

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: Minskar kostnaderna för uppgiftslämning enligt normalförfarandet för tullförfarandena aktiv förädling suspensionssystemet, bearbetning under tullkontroll och temporär import genom att begäran om klarering av ärendet kan lämnas elektroniskt.

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter:

Tidsplan: Utredds under 2009.

9.

Rubrik: Föranmälan för krigsmateriel och produkter med dubbla användningsområden (KM/PDA)

Syfte: Att utreda om föranmälan för KM/PDA inte längre ska utgöra grunden för kontroll av KM/PDA och därmed kan tas bort.

Beskrivning: Tullverket utreder om det kvarstår ett behov av föranmälan enligt förordningen (1992:1303) om krigsmateriel och förordningen (2000:1217) om kontroll av produkter med dubbla användningsområden.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: Minskade kostnader för att föranmäla KM/PDA. Kostnadsminskningen kan inte beräknas.

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter:

Tidsplan: Utredning med analys och förslag ska genomföras under 2009.

4.2.2 Övriga åtgärder som innebär en förändring i företagets vardag

1.

Rubrik: Elektronisk utlämningsedel i vissa fall.

Syfte: Underlätta för företag som saknar elektronisk uppkoppling till tulldatasystemet att få utlämningsedel.

Beskrivning: Skapa regler och rutiner för att företag som saknar uppkoppling till tulldatasystemet ska kunna hämta en utlämningsedel via personlig inloggning på Tullverkets webbplats eller att en lagerhavare ska kunna ta emot utlämningsedel för annans räkning.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: Minskade kostnader på grund av snabbare kommunikation med myndigheten kan inte beräknas då information om hur många som kan ha användning för tjänsten saknas.

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter: Vissa mindre företag som är lagerhavare kan enklare få tillgång till tjänsten elektronisk utlämningsedel även om företaget inte har en egen uppkoppling mot tulldatasystemet.

Tidsplan: Utredning med analys och förslag ska genomföras under 2009.

2.

Rubrik: Företagen ska ges möjlighet att hämta tullräkningen elektroniskt på Tullverkets webbplats.

Syfte: Att förenkla för de företag som inte kan använda sig av tjänsten med en elektronisk tullräkning i SVE-format.

Beskrivning: Företag som inte vill eller kan nyttja tjänsten med en elektronisk tullräkning i SVE-format ska kunna hämta sin tullräkning via Tullverkets webbplats.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader:

Arkivutrymme och kostnader för arkivering sparas.

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter:

Förbättringen innebär ett minskat utskick av tullräkningar på papper, vilket minskar pappershanteringen hos företaget. Företaget får tullräkningen samma dag den ställs ut. Den kan avbokas i det egna systemet och läggas för betalningsbevakning utan föregående inskanning.

Tidsplan: Utredds under 2009.

3.

Rubrik: Elektroniskt meddelande i transiteringssystemet (NCTS).

Syfte: Underlätta kontakten mellan huvudansvariga/företagen och Tullverket vad gäller transitären den som inte har avslutats i NCTS inom föreskriven tid.

Beskrivning: Att inom ramen för samarbetet inom gemenskapen skapa ett elektroniskt meddelande gällande kommunikation mellan Tullverket och huvudansvariga för transitären den.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: –

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter: Enklare och snabbare hantering av efterlysningar underlättar om medför minskade kostnader för såväl företag som myndigheterna.

Tidsplan: Utredning med analys och förslag ska genomföras under 2009.

4.

Rubrik: Kontroll av garantibelopp i säkerhetssystem för transitering (GMS) – utveckling av e-tjänst.

Syfte: Underlätta för företagen att själva kunna kontrollera om tillräckligt säkerhetsbelopp finns i redan ställd säkerhet.

Beskrivning: Skapa en e-tjänst som innebär att företag själva kan kontrollera om deras ställda säkerheter är tillräckliga för att deklarerar varor för transitering.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader:

Kostnadsminskning kan inte beräknas.

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter: Istället för att företaget får uppgiften på telefon kan de själva enklare kontrollera garantisumman på elektronisk väg. Minskar risken för att en transport blir stående för att säkerhetsutrymme saknas.

Tidsplan: Utredning med analys och förslag har prioriterats ned till förmån för mera angelägna åtgärder.

5.

Rubrik: Ändring av begravningsförordningen

Syfte: Anpassa begravningsförordningen (1990:1147) till gällande tullagstiftning och Tullverkets nuvarande organisation.

Beskrivning: Tullverket har i skrivelse 2006-07-05, dnr TV2-2006-653) till Regeringskansliet (Kulturdepartementet) föreslagit att

begravningsförordningen ändras så att skyldigheten vid utförelse av stoft och aska att lämna passersedel eller utdrag ur kremationsjournal till Tullverket och Tullverkets skyldighet att bekräfta utförelse till Skatteverket, tas bort.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader:

Kostnadsminskningen kan inte beräknas. Minskade kostnader för att lämna in uppgifter.

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter:

Skyldighet att bekräfta utförelsen läggs på den transportör företaget anlitar. Minskade kostnader för exportören som inte behöver söka upp Tullverket i samband med utförelsen.

Tidsplan: Är beroende av handläggningen inom Regeringskansliet.

6.

Rubrik: Internationellt samarbete avseende tredjelandshandeln

- HS-kommittén inom World Customs Organization (WCO)
- Tullkodexkommittén inom EU (EG-kommissionen)
- Narkotikaprekursorkommittén inom EU (EG-kommissionen).

Syfte: Tolka, uppdatera och förenkla det gemensamma regelverket samt att verka för att tulladministrationerna blir effektivare.

Beskrivning: Deltagande i kommittémöten, analys och kommentering av förslag som diskuteras inom kommittéerna för att få företagsorienterade lösningar. Språkgranskning av svenska textversioner av förslag till regler.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: Väntetider för att få beslut från myndigheten blir kortare, enklare för företagen att klassificera sina varor enligt tulltaxan och i övrigt att tillämpa reglerna.

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter: När reglerna blir enkla och moderna kan företagen lättare förstå och tillämpa dem. Bidrar till ökad kompetens hos företagets personal och konkurrensneutralitet.

Tidsplan: Pågår kontinuerligt.

7.

Rubrik: Samverkan mellan myndigheter.

Syfte: Att företaget ska kunna få svar på sin fråga i ett sammanhang även när den berör flera myndigheters verksamhetsområden.

Beskrivning: Arbete (studiebesök och inbjudningar till studiebesök hos Tullverket) med att utveckla ett nära samarbete med andra myndigheters informationsservice pågår. Hittills har Tullverket besökt Vägverket, Kronofogdemyndigheten, Jordbruksverket och Skattemyndigheten.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: Företaget har bättre möjligheter att direkt hänvisas till rätt myndighet i varje fråga och får snabbare svar på sina frågor.

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter: Företaget får en bättre bild av sin frågeställning och myndigheten guidar företaget till rätt myndighet. Myndigheten kan ge ett mera komplett svar frågorna utifrån företagets behov.

Tidsplan: Pågår 2006-2009.

8.

Rubrik: Valideringar i tulldatasystemet.

Syfte: Att ge tidiga och tydliga signaler till uppgiftslämnarna om brister i uppgiftslämningen.

Beskrivning: Att identifiera och införa lämpliga valideringar i tulldatasystemet så att uppenbart felaktiga eller ofullständiga tulldeklarationer inte tas emot av systemet utan avvisas. Att skapa svarsmeddelanden som talar om för uppgiftslämnaren om vilka felaktigheter /brister som finns i deklARATIONEN och som är anledningen till att systemet avvisar deklARATIONEN.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: Mindre kostnader hos företagen för att i efterhand utreda felaktigheter i tulldeklarering.

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter: Mindre efterarbete med felaktiga ärenden. Förhoppningsvis färre tilläggsdebiteringar genom att företagen tidigt blir upplysta om brister i uppgiftslämningen.

Tidsplan: Genomförs fortlöpande.

9.

Rubrik: Studiematerial på CD.

Syfte: Att ge företagen möjlighet att få studiematerial i tullfrågor på en CD-skiva så att flera av företagets anställda kan tillgodogöra sig utbildning.

Beskrivning: Tullverket ska kunna distribuera studiematerial på CD till de företag som går våra utbildningar så de efter kursen kan gå tillbaka i materialet för att uppdatera sig eller vidareförmedla kunskap till kollegor.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: –

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter: Bättre kompetens hos företagets personal minskar risken för fel vid uppgiftslämningen.

Tidsplan: Genomförs under 2009

10.

Rubrik: Handläggningstid.

Syfte: Att företagen snabbt ska få svar på frågor som de sänder med e-post.

Beskrivning: Handläggningstiden för att besvara frågor som sänds in med e-post ska vara högst 24 timmar. Målet är att 80 % av frågorna ska besvaras inom 24 arbetstimmar.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: –

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter:

Förbättrad service och tillgänglighet. Snabbare svar till kunderna ger företagen mer tid samt möjlighet att göra rätt från början när de handlägger sina tullärenden.

Tidsplan: Pågår löpande.

11.

Rubrik: Anmälan vid införsel av varor från och utförsel till annat EU-land.

Syfte: Ta bort skyldighet att anmäla införsel från och utförsel till annat EU-land avseende vissa varor.

Beskrivning: I yttrandet över utredningen Kontroll av varor vid inre gräns (SOU 2006:9) tillstyrker Tullverket utredningens förslag att viss skyldighet att anmäla varor till Tullverket tas bort.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: Färre krav på uppgiftslämnande minskar företagens administrativa kostnader.

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter: En bättre fungerande inre marknad.

Tidsplan: Är beroende av Regeringskansliets handläggning av utredningens förslag till ny ”inregränslag”. För närvarande pågår inte något arbete med att ta fram en proposition.

12.

Rubrik: Bagage på inkommande flyg från EU och tredje land.

Syfte: Resenärer, flygbolag m.fl. ska få en enklare hantering av incheckat bagage.

Beskrivning: Kontroll av incheckat bagage kunna genomföras på den internationella gemenskapsflygplats som är den sista före ankomstorten. Försök genomfördes på prov vid flygplatserna i Östersund respektive Luleå.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader:

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter: Bättre fungerande inre marknad. Utökad samarbete mellan Tullverket, flygbolag m.fl. innebär en smidigare passage av gränsen vid affärsresor ger vinster i tid för resenären och företaget.

Tidsplan: Tullverket har under 2008 ändrat i föreskrifter och allmänna råd för att göra det möjligt med direktincheckning. En permanent lösning för den praktiska hanteringen av direktincheckningen hos Luftfartsverket beräknas kunna genomföras under 2009.

13.

Rubrik: Tullsystemet Servicetrappan, övergripande

Syfte: Att skapa god service, god kvalitet, effektivitet och säkerhet i tredjelands handeln.

Beskrivning: Certifiering inom tullsystemet Servicetrappan och tillgång till förenklingar och fördelar i tullhanteringen vid tredjelands handeln.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: Genom att utnyttja tullagstiftningens utrymme för förenklingar och fördelar minskar kostnaderna för tullhanteringen.

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter: Smidigare gränspassage i samband med import och export av varor. Tullverket erbjuder företaget en kontaktpunkt hos Tullverket som ska se till att alltid finna den bästa lösningen på företagets problem. Genom att företagets rutiner för godsflöde från packning till slutdestination är kvalitetssäkrat skapas förutsättningar för en säker logistikkedja som förhindrar att godset kan manipuleras under något skede.

Tidsplan: Pågår kontinuerligt.

14.

Rubrik: Tulldeklarationer avseende handeln med Åland – Villkorad förenkling inom ramen för tullagstiftningen.

Syfte: Att förenkla deklarerering av varor som införs från eller utförs till Åland.

Beskrivning: Handeln med Åland ska kunna deklareraras periodiskt.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: Minskade kostnader för att lämna in blanketter. Viss grunddata för beräkning kostnadsminskning saknas. Förenklingen blir tillgänglig för det kvalitetssäkrade varuflödet vilket uppskattas uppgå till 60 % av det totala varuflödet.

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter: Ett smidigare förfarande företag som inför varor från eller utför varor till Åland. Berör i stor utsträckning små och medelstora företag.

Tidsplan: Utredning slutförs under 2009.

15.

Rubrik: Kompletterande tulldeklarationer i periodisk form (månadsdeklarationer) för varor som deklareraras för övergång till fri omsättning – Villkorad förenkling inom ramen för tullagstiftningen.

Syfte: Att förenkla företagens arbete med tulldeklarationer och ge dem en möjlighet att lämna systembaserade deklarationer.

Beskrivning: Utreda om periodisk deklARATION som avser import kan omfatta längre period än vad som gäller för närvarande, dvs. längre än en vecka.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: Minskade kostnader genom färre redovisningstillfällen. Förenklingen blir tillgänglig för det kvalitetssäkrade varuflödet vilket uppskattas uppgå till 60 % av det totala varuflödet.

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter: –

Tidsplan: En djupare analys ska genomföras under 2009 tillsammans med periodisk redovisning aktiv förädling suspensionssystemet och uppbörd av mervärdesskatt..

16.

Rubrik: Uppbörd av mervärdesskatt – Villkorad förenkling inom ramen för tullagstiftningen.

Syfte: Förenkla betalning av mervärdesskatt vid import för kvalitetssäkrade företag.

Beskrivning: Utreda om kvalitetssäkrade företag kan få tullräkning tidigare och att betalning kan sammanfalla med företagets momsredovisningsperiod.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: Minskade kostnader genom färre redovisningstillfällen. Förenklingen blir tillgänglig för det kvalitetssäkrade varuflödet vilket uppskattas uppgå till 60 % av det totala varuflödet.

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter: Enklare betalningsrutiner för kvalitetssäkrade företag.

Tidsplan: En djupare analys ska genomföras under 2009 tillsammans med periodisk månadsdeklaration och periodisk redovisning aktiv förädling suspensionssystemet.

17.

Rubrik: Periodisk redovisning aktiv förädling suspensionssystemet – Villkorad förenkling inom ramen för tullagstiftningen.

Syfte: Förenkla företagets hantering av redovisning av varor som hanterats enligt tullförfarandet aktiv förädling suspensionssystemet.

Beskrivning: Utredda om kvalitetssäkrade företag kan få redovisa månadsvis för en bearbetningsperiod på sex månader.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: Minskade kostnader genom färre redovisningstillfällen. Förenklingen blir tillgänglig för det kvalitetssäkrade varuflödet vilket uppskattas uppgå till 60 % av det totala varuflödet.

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter: Enklare hantering för kvalitetssäkrade företag.

Tidsplan: En djupare analys ska genomföras under 2009 tillsammans med periodisk månadsdeklaration och uppbörd av mervärdesskatt.

18.

Rubrik: Elektroniska veterinärintyg och sundhetscertifikat, samverkan mellan Tullverket och Jordbruksverket m.fl. – Villkorad förenkling inom ramen för tullagstiftningen.

Syfte: Företag som lämnar tulldeklarationerna elektroniskt och som importerar varor som är underkastade restriktioner vid import ("restriktionsvaror") där villkoret är att intyget/certifikatet ska uppvisas för Tullverket i original, ska inte behöva uppsöka en tullklareringsexpedition för att visa upp intyget /certifikatet.

Beskrivning: Att skapa en elektronisk lösning för att visa upp veterinärintyg och sundhetscertifikat för Tullverket när restriktionsvaror importeras.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: Minskade kostnader för att lämna in veterinärintyg och sundhetscertifikat när restriktionsvaror importeras. Kostnadsminskningen kan inte beräknas för närvarande. Förenklingen blir tillgänglig för det kvalitetssäkrade varuflödet vilket uppskattas uppgå till 60 % av det totala varuflödet.

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter: –

Tidsplan: Utredds under 2009.

19.

Rubrik: Information på Tullverkets webbplats om villkorade förenklingar inom ramen för tullagstiftningen (förenklingsbibliotek).

Syfte: Att göra det lättare för företagen att ta del av befintliga förenklingar för godkända ekonomiska aktörer (Authorised Economic Operator, AEO).

Beskrivning: På Tullverkets webbplats beskrivs fördelar som erbjuds certifierade företag.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: -

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter:

Företagen kan snabbare och lättare bilda sig en uppfattning om villkorade förenklingar inom ramen för tullagstiftningen som är tillgängliga för företag.

Tidsplan: Förenklingsbiblioteket utvecklas och uppdateras kontinuerligt.

4.3 Åtgärder som genomförts fram till och med 2008**4.3.1 Åtgärder som minskar de administrativa kostnaderna**

1.

Rubrik: Rapportering av avslutade TIR-carneter.

Syfte: Rapportera om avslutad TIR-carnet, med eller utan förbehåll, direkt till International Road Transport Union (IRU).

Beskrivning: Att med hjälp av en särskild programvara kunna skicka uppgifter om avslutade TIR-carneter direkt till IRU. Programvaran ska godkännas av Tullverket för att kunna användas.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader:

Kostnadsminskning 45 000 kronor.

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter:

Uppgifter om avslutade TIR-carneter skickas elektroniskt direkt till IRU (istället för till Sveriges Åkeriföretag) två gånger per dag. Avrapporteringen har därmed effektiviserats avsevärt. Förfrågningar från IRU rörande inskickade uppgifter skickas elektroniskt direkt till Tullverket.

Tidsplan: Genomfört 2008.

4.3.2 Övriga åtgärder som innebär en förändring i företagets vardag

1.

Rubrik: Styrkande handling vid ansökan om kvoter – Villkorad förenkling inom ramen för tullagstiftningen.

Syfte: Att minska krav på styrkande handlingar vid ansökan om kvottilldelning.

Beskrivning: Ett företag som kvalitetssäkrat sina tullrutiner ska kunna befrias från att visa upp vissa handlingar för Tullverket innan tilldelning av kvot beslutas.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader:

Kostnadsminskning 569 000 kronor. Förenklingen används i det kvalitetssäkrade varuflödet inom Servicetrappan vilket uppskattas uppgå till 60 % av det totala varuflödet.

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter: Snabbare hantering av de kvotansökningar som lämnas av kvalitetssäkrade företag som är certifierade för denna rutin – minskad pappershantering.

Tidsplan: Genomfört 2008.

2.

Rubrik: Samarbete med marknadskontrollmyndigheterna.

Syfte: Att förbättra dokument- och varuundersökningskontroller inom marknadskontrollmyndigheternas arbetsområden samt att förbättra informationsservicen i frågor som rör marknadskontroll.

Beskrivning: Rutiner för informationsöverföring och ansvarsfördelning mellan Tullverket och marknadskontrollmyndigheter vid dokument- eller varuundersökningskontroller i enlighet med rådets förordning (EEG) nr 339/93 tas fram (samverkansmodell).

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader:

Kostnadsminskning kan inte beräknas.

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter: Åtgärden innebär besparingar för företagen på så sätt att urvalet av objekt för kontroller förbättras. Därmed minskar risken för att företag som följer reglerna om produktsäkra varor väljs ut för kontroll. Smidigare gränspassage för varor.

Tidsplan: Genomfört 2008.

3.

Rubrik: Generella tullvärdedeklarationer – Villkorad förenkling inom ramen för tullagstiftningen.

Syfte: Att minska företagens arbete med tullvärdedeklarationer i samband med deklarerering av varor vid import.

Beskrivning: Förenklingen innebär att hänvisning görs i tulldeklarationen till en generell tullvärdedeklaration som upprättats och förvaras hos samt uppdateras kontinuerligt av företaget.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader:

Kostnadsminskning 103 000 kronor totalt sett. Förenklingen används i det kvalitetssäkrade varuflödet vilket uppskattas uppgå till 60 % av det totala varuflödet.

Tidplan: Genomfört 2008.

4.

Rubrik: E-tjänsten fråga tullid.

Syfte: Ge företagen möjligheter att söka information via Tullverkets webbplats om import- och exportärenden som finns i Tulldatasystemet.

Beskrivning: Att förbättra informationen om den elektroniska tjänsten Fråga Tull-id och om vilka fördelar användandet av tjänsten innebär.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: –

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter:

Företagens hantering av tullärenden underlättas och företagen vinner tid i sin handläggning av tullärenden.

Tidsplan: Genomfört.

5.

Rubrik: Informationsinsatser och kurser.

Syfte: Utbildning i tullfrågor för företag.

Beskrivning: Informationsinsatser om Starta företag, Tullverkets Internetdeklaration (TID), föranmälan, godkänd ekonomisk aktör (AEO), tullvärde, ombudsfrågor. Kurs för tullombud, fördjupningskurser inom tullvärde, frihandel och ursprung, restriktioner, tullförfaranden, tullfriheter och status som AEO.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: –

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter: Bättre kompetens hos företagens personal underlättar när företagen hanterar tullfrågor och minskar risken för fel vid uppgiftslämningen.

Tidsplan: Genomfört.

6.

Rubrik: Marknadsföring av Tullverkets webbplats.

Syfte: Underlätta för företagen att hitta rätt information under dygnets alla timmar.

Beskrivning: Riktade marknadsföringsinsatser av Tullverkets webbplats avseende den information som finns på Tullverkets webbplats.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: –

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter:

Tidsvinster när information söks. Underlättar när företagen hanterar tullfrågor och minskar risken för fel vid uppgiftslämningen.

Tidsplan: Genomfört.

7.

Rubrik: Informationsmaterial.

Syfte: Underlätta för företagen att hantera tullfrågor.

Beskrivning: Skriftligt material i form av informationsblad och faktablad avseende användning av tillstånd, antidumpningsområdet, frågor för tullombud, TIR-transiteringar och översättningar av broschyrer till engelska, turkiska och ryska.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: –

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter:

Informationsmaterial underlättar när företagen hanterar tullfrågor och minskar risken för fel vid uppgiftslämningen.

Tidsplan: Genomfört.

4.4 Statliga offentliga utredningar

Avsnittet berör enbart departementet.

4.5 Siffermässig sammanställning

1. Antalet förenklingsåtgärder hos Tullverket, område tull 54 stycken.

2. Antalet genomförda och avslutade åtgärder under 2007-2008 hos Tullverket, 37 stycken

3. Totala antalet åtgärder som genomförs 2009 och framåt

a) administrativa åtgärder 3 st

b)

- kortare handläggningstider 1 st

- bättre service och tillgänglighet 2 st

- övriga åtgärder 8 st

c) nationellt genomförande av EG-rätt 0 st

d) e-tjänster

11 st

5 Åtgärder på EG/EU-området

Tullverket lämnar följande underlag.

5.1 Undantag för små och medelstora företag i EU-regelverk

Inga åtgärder redovisas.

5.2 Förenkling av EG-regler

Tullvärdedeklaration

Tullverket har sedan Sveriges inträde i EU arbetat för att medlemsstaterna själva ska ha möjligheten att från fall till fall bestämma om det finns behov av att deklaranten lämnar en tullvärdedeklaration. Syftet är att endast ha krav på uppgiftslämning när den fyller ett berättigat behov. För företagen skulle det innebära en förenkling i form av minskat uppgiftslämnande. Tullverket driver frågan i samband med arbetet med tillämpningsföreskrifterna till den moderniserade tullkodexen.

Mellanstatliga enhetstillstånd för förenklad tulldeklarering (Single Authorisation Simplified Procedures – SASP)

Tullverket medverkar i arbetet med enhetstillstånd för förenklat deklarationsförfarande - ett tillstånd som involverar tullförvaltningar i mer än en medlemsstat och som innebär att ett företag kan sända sina tulldeklarationer till *en* medlemsstat oavsett i vilken medlemsstat varorna befinner sig när de övergår i fri omsättning eller exporteras. Kommissionsförordningen för dessa förenklade förfaranden beräknas att träda i kraft under november 2008 och börja tillämpas från 1 januari 2009. Detta är ett steg mot helhetslösningar för företag med verksamhet i fler EU-länder vilket i längden också kommer att medföra minskade administrativa kostnader och förenklad tullhantering. Arbetet pågår kontinuerligt.

Centraliserad klarering

Möjligheten till Centraliserad klarering har införts i den moderniserade tullkodexen, som ska börja tillämpas senast 2013. Syftet med Centraliserad klarering är att ett företag ska kunna sköta alla sina kontakter med tullmyndigheterna via en punkt inom EU. Detta kommer att innebära stora möjligheter för företag med verksamhet i flera EU-länder att minska sin administrativa kostnad. I samband med Centraliserad klarering diskuteras hur man ska kunna utbyta information elektroniskt vad gäller just tillstånd m.m. utfärdade av andra myndigheter inom EU, som då kan behöva vara tillgängliga i olika medlemsstater. Arbetet pågår kontinuerligt.

Systembaserade lösningar

Möjligheten till systembaserade lösningar har införts i den moderniserade tullkodexen, som ska börja tillämpas senast 2013. Tullverket samverkar sedan 2007 med Nederländerna och Storbritannien i ett utvecklingsarbete kring förutsättningarna för systembaserade lösningar, vilka kan minska

företagens administrativa kostnader och skapa möjligheter till förenklingar. Arbetet pågår kontinuerligt.

Single Window

Tullverket har under 2008 varit delaktigt i samverkan mellan tullmyndigheter och andra berörda myndigheter i syfte att företagen bara ska behöva lämna uppgifter en gång så kallat Single Window. Gemensamma funktionella publikationer ska utvärderas i februari 2011. Arbetet pågår kontinuerligt och något datum för införande är inte bestämt.

6. Samarbete och samverkan mellan myndigheter kring uppgiftslämning

Samverkan mellan Kustbevakningen, Sjöfartsverket och Tullverket om gemensam uppgiftslämning för sjötrafiken

Tullverket har tillsammans med Kustbevakningen och Sjöfartsverket identifierat möjligheten till samverkan mellan myndigheterna vad gäller uppgiftslämning för sjötrafiken. Möjligheten skulle medföra en minskad administrativ börda både för företagen och för den offentliga förvaltningen. Andra effekter är ökad kvalitet och ökad möjlighet till uppföljning av de av företagen lämnade uppgifterna. Tullverket tittar internt på möjligheten att utveckla ett nytt system för fartygsrapportering, något som krävs för att gemensam uppgiftslämning för myndigheterna ska kunna genomföras, se avsnitt 4.2.1.

7. Förslag på lag- eller förordningsändringar som Tullverket lämnar in

Tullverket redovisar inte några förslag.

Ärendets handläggning

I den slutliga handläggningen av ärendet har deltagit generaltulldirektören Karin Starrin, beslutande, överdirektören Ted Stahl, samt juristen Elisabeth Bodén, föredragande.

TULLVERKET

Karin Starrin

Elisabeth Bodén

