



Näringsdepartementet
Energi

Förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv om märkning och standardiserad produktinformation om energianvändning och andra resurser hos energirelaterade produkter (KOM (2008) 778 slutlig/2), respektive Förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv om märkning av däck avseende bränsloeffektivitet och andra viktiga parametrar (KOM (2008) 779 slutlig)

Med anledning av remiss rörande rubricerade förslag till Europaparlamentets och rådets båda direktiv lämnar Tullverket följande synpunkter:

Sammanfattning

Förslagen berör Tullverket på så sätt att den tillsynsmyndighet som utses att övervaka att bestämmelserna efterlevs kan begära att få ta del av uppgifter som rör import eller export, förutsatt att myndigheten är omnämnd i 11 kap. 6 § tullagen (2000:1281).

Något krav på importövervakning (dokumentkontroll) i samband med godsets övergång till fri omsättning i enlighet med rådets förordning (EEG) nr 339/93¹ bedöms inte föreligga.

Den nya förordningen (EG) nr 765/2008² som den 1 januari 2010 bland annat ersätter förordningen (EEG) nr 339/93 innebär inte att Tullverkets ställningstagande förändras.

¹ Rådets förordning (EEG) nr 339/93 av den 8 februari 1993 om kontroll av att produkter som importerats från tredje land är i överensstämmelse med reglerna för produktsäkerhet
² Europaparlamentets och Rådets förordning (EG) nr 765/2008 av den 9 juli 2008 om krav för ackreditering och marknadskontroll i samband med saluföring av produkter och upphävande av förordning (EEG) nr 339/93

Förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv om märkning och standardiserad produktinformation om energianvändning och andra resurser hos energirelaterade produkter (KOM (2008) 778 slutlig/2),

Förslaget berör Tullverket på så sätt att den tillsynsmyndighet som utses att övervaka att bestämmelserna efterlevs kan begära att få ta del av uppgifter som rör import eller export, förutsatt att myndigheten är omnämnd i 11 kap. 6 § tullagen (2000:1281). Något krav på importövervakning (dokumentkontroll) i samband med godsets övergång till fri omsättning i enlighet med rådets förordning (EEG) nr 339/93 bedöms inte föreligga.

Skäl:

Enligt artikel 5 (1) i förslaget, föreslås ansvaret för tillhandahållande av etiketter och informationsblad åligga leverantör i samband med att produkten släpps ut på marknaden eller tas i bruk. Således finns det inget krav på att dessa ska finnas med vid importtillfället (d.v.s. när tredjelandsgoods begärs för övergång till fri omsättning). Vad gäller den tekniska dokumentationen ska leverantören på begäran göra en elektronisk version tillgänglig för marknadskontrollmyndigheterna och för kommissionen, vilket innebär att det inte finns något krav på att informationen måste uppvisas vid importtillfället.

Förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv om märkning av däck avseende bränsleeffektivitet och andra viktiga parametrar (KOM (2008) 779 slutlig)

Enligt förslaget ska räckvidden begränsas till harmonisering av produktinformation. Tullverket berörs, liksom beträffande förslaget som rör energianvändning, enbart när det gäller att bistå tillsynsmyndigheten med uppgifter om import och export. Denna information kan vara ett verktyg i tillsynsmyndighetens eget kontrollarbete av att bestämmelserna efterlevs. Något krav på importövervakning (dokumentkontroll) i samband med godsets övergång till fri omsättning bedöms inte föreligga ur ett produktsäkerhetsperspektiv.

Skäl:

Enligt artikel 4 (1) föreslås däckleverantören (vilket innefattar importörer) få ansvar att förse däck som levereras till distributörer eller slutanvändare med en dekal på slitbanan som visar däckets drivmedelseffektivitetsklass.

Enligt Tullverkets bedömning finns det inget krav på att dekalen ska finnas på däcken vid importögonblicket. Det kan mycket väl tänkas att däcken efter att de har satts i fri omsättning förses med dekaler innan de levereras till distributörer eller slutanvändare. Utöver att kravet är knutet till leveransen

och inte till importtillfället, skulle en kontroll vid importtillfället därmed inte vara relevant.

Enligt artikel 4 (4) föreslås att däckleverantören (i förekommande fall importören) ska göra den tekniska dokumentationen tillgänglig för medlemsstaternas myndigheter på begäran. Inte heller här finns det något krav på att informationen måste uppvisas vid importtillfället.

Förordning (EEG) 339/93 upphör att gälla med verkan från och med 1 januari 2010 och ersätts av Europaparlamentets och Rådets förordning (EG) nr 765/2008 av den 9 juli 2008 om krav för ackreditering och marknadskontroll i samband med saluföring av produkter och upphävande av förordning (EEG) nr 339/93.

Den nya förordningen (EG) nr 765/2008 innebär inte att Tullverkets ställningstagande förändras.

Ärendets handläggning

I den slutliga handläggningen av detta ärende har deltagit generaltulldirektören Karin Starrin (beslutande), sakkunnig Margareta Karlsson och tullspecialisten Yvonne Hilner (föredragande).

TULLVERKET

Karin Starrin

Yvonne Hilner

Kopia:

Finansdepartementet, S3
VLS
INF