



Finansdepartementet
10333 Stockholm

Tullverkets regelförenklingsarbete

1. Inledning

(Avsnittet berör enbart departementet)

2. Inriktning och arten av det regelförenklingsarbete som Tullverket bedriver

Allmänt

I Tullverkets uppdrag från riksdag och regering ingår att kontrollera varuflödet, säkerställa konkurrensneutral handel och bidra till ett säkert samhälle. Uppbörderna av tull och annan skatt som tas ut vid import ska vara korrekt. Kontrollen av att restriktioner avseende import och export av varor ska vara effektiv. Servicen till våra kunder ska vara hög. Tullverket arbetar därför kontinuerligt med att förbättra arbetsmetoderna och att säkerställa att företag och allmänhet lätt kan förstå informationen inom ansvarsområdet.

Service, god kvalitet, effektivitet och säkerhet i tredjelandshandeln

Det tullsystem för service, god kvalitet, effektivitet och säkerhet i tredjelandshandeln, Servicetrappan®, som Tullverket införde 2002 vänder sig till alla importörer, exportörer och ombud, oavsett storlek och bransch. Genom att kvalitetssäkra sitt företags rutiner och få en certifiering i Servicetrappan får företaget tillgång till förenklingar och fördelar som minskar kostnaderna för tullhanteringen och ger säkra och effektiva godsflöden. Servicetrappan har vidareutvecklats och vidareutvecklas fortlöpande. Kvalitetssäkring inom Servicetrappan omfattar numera såväl certifikat för kvalitetssäkring av tullrutiner som certifikat för säkerhet och skydd (logistiksäkerhet).

Medverkan i samarbetet inom EU

Tullverket har i det internationella arbetet verkat för och fått gehör för Sveriges ståndpunkt att tullsystemet Servicetrappan ska vara en av förebilderna i Europeiska unionens (EU) arbete för att modernisera och effektivisera tullhanteringen i EU. Från och med år 2008 införs i gemenskapslagstiftningen regler för att godkänna ekonomiska aktörer (AEO – Authorized Economic Operator) – importörer, exportörer, transportörer med flera som uppfyller ett antal villkor kopplade till tullverksamhet. Att vara AEO, godkänd ekonomisk aktör, ger en särskild status som gäller i alla medlemsländer i EU och som ska påverka riskbedömningen och ge möjlighet till lättnader och förenklingar. Dagens krav för certifiering i Servicetrappan stämmer väl överens med de riktlinjer som kommer att gälla för att få statusen AEO.

Samarbetet inom EU innebär också att Sverige i tidigt skede påverkar och bidrar till att regler på gemenskapsnivå blir så enkla som möjligt. Här kan nämnas arbetet med att utveckla reglerna om mellanstatliga enhetstillstånd vid tulldeklarering (Single Authorisation Simplified Procedures, SASP) och de administrativa arrangemangen mellan medlemsstaterna när reglerna ska tillämpas.

Electronic customs – e-customs

Inom EU pågår ett stort arbete med att reformera gemenskapens lagstiftning på tullområdet parallellt med en omfattande datorisering av tullrutiner. Tullverket har sedan många år tillbaka en långt gående datorisering av rutinerna för tulldeklarering av varor. Tullverket förnyar och utvecklar IT-stödet och elektroniska tjänster bland annat för att näringslivet i Sverige ska få en kostnadseffektivare verksamhet med avseende på tullhantering samt få ökad konkurrenskraft i ett internationellt perspektiv.

Samverkan mellan myndigheter nationellt – konceptet ”Single Window”

Tullverket verkar för olika former av samverkansprojekt mellan myndigheter nationellt och förslag där syftet är att ett företag bara behöver en kontaktpunkt nationellt för sitt uppgiftslämnande och att denna kontaktpunkt delas av flera mottagare av uppgifter, ”Single Window”. Konceptet ”Single Window” innehåller en stor potential för effektivisering och förenkling för såväl näringsliv som administrationer. Detta arbete är ett arbete på lång sikt. Det finns dock även möjligheter att på kort sikt kunna nå resultat genom satsningar på olika former av elektroniskt tjänster såväl hos den enskilda myndigheten som i samverkan med andra myndigheter

Mätningar på tullområdet

Nuteks nollbasvärden på området tull och utrikeshandel beräknas bli färdiga till utgången av år 2007. Några slutsatser till följd av mätningar kan därför inte redovisas i detta yttrande.

3. Samråd med näringslivet

Seminarium/workshop kring regelförenklingsarbetet

Tullverket genomförde den 13 juni 2007 ett seminarium om arbetet med att minska företagens administrativa börda i vilket näringslivet och andra berörda deltog. Deltagarna uppmanades komma in med idéer om och förslag på hur företagens administrativa kostnader skulle kunna minska.

Inbjudan

På webbplatsen tullverket.se och i Tullverkets elektroniska nyhetsbrev TullNytt nr 14/07 har Tullverket under hösten 2007 informerat om regelförenklingsarbetet i Tullverket och bjudit in läsarna till att lämna förslag på ändringar som kan minska de administrativa kostnaderna eller förenkla företagets vardag.

Förslag från näringslivet

Flera av de förslag som lämnats av representanter från näringslivet fanns under utredning hos Tullverket. Några är genomförda. Förslag som är på väg att genomföras eller som ska utredas vidare är följande.

1. Elektronisk tullräkning, se 5.1.1.2 och 5.2.2.2.4.
2. Periodisk redovisning av importen och direkt överföring av deklarerade belopp. Förslaget utreds inom ramen för kvalitetssäkring i Servicetrappan, se 5.2.1.2.2.
3. 3. Fråga om e-tjänsten statusförfrågan avseende transiteringar i det nya datoriserade transiteringssystemet (NCTS) kan skapas: Förslaget utreds, se 5.2.1.1.9 Elektroniskt meddelande i transiteringssystemet (NCTS).
4. Arkivering av ursprungsintyg. Förslaget utreds, se 5.2.1.4 Arkivering av ursprungsintyg.
5. Begäran om klarering i vissa fall, se 5.2.1.1.10 Elektroniskt meddelande i tulldatasystemet, begäran om klarering avseende tullförfarandena aktiv förädling suspensionssystemet, bearbetning under tullkontroll och temporär import (vid deklarering enligt normalförfarandet).
6. Utveckling av e-tjänst avseende systemet för tulltaxan, TARIC (Visa anti-dumpningstull direkt. Kanna se flera TARIC nummer samtidigt och visa vilka tillstånd som krävs samt länk till myndighet). Tullverket utreder om förslagen kan genomföras. Utredningen ingår i den pågående vidareutvecklingen av systemet för tulltaxan, TARIC, se 5.2.1.1.1.

Övriga samrådsåtgärder

Samverkansgrupper

En naturlig del i arbetet är att sakansvariga konsulterar svenska branschorganisationer och näringslivsrepresentanter. Samverkansgruppen för

produktionsfrågor (SAPO), Samverkansgruppen för utvecklingsfrågor (SAMU) och ALFRED-gruppen har här en viktig funktion. I Forum för strategisk servicesamverkan har Tullverket löpande utbyte med myndigheter och näringslivsorganisationer där frågor om enklare, regler, ökad tillgänglighet och bättre service avhandlas.

SAMU är referensgrupp för utvecklingsprojektet CTS (Customs Trade System). Gruppen strävar efter att säkerställa näringslivets och andra intressenters delaktighet i utvecklingen av Tullverkets nya systemlösningar för att uppfylla e-Customs och Tullverkets långsiktiga målsättning. SAMU-mötena är också ett forum för näringsliv och andra intressenter att föra fram synpunkter, önskemål och behov avseende de framtida systemlösningarna. Genom deltagarna i SAMU-gruppen rekryteras representanter från näringsliv till intressentgrupper inom de olika förändringsområden som CTS-projektet omfattar samt en referensgrupp till ett delprojekt inom CTS-projektet. Genom samverkan vill vi åstadkomma utveckling av framtida systemlösningar som är smidiga och förankrade hos näringslivet och andra intressenter.

Samordning av Tullverkets deltagande i det internationella arbetet

I Tullverket arrangeras regelbundet s.k. interna samrådsmöten för att ta fram förslag till Sveriges ståndpunkt inför ett internationellt möte eller för att lämna underlag till regeringen. Här understryks vikten av att införandet av regler skall grundas på ett verkligt behov, att regler och procedurer skall vara enkla att tillämpa och att de inte får medföra omotiverat ökade kostnader för näringslivet eller myndigheterna.

Samverkansgrupp för certifierade operatörer i Servicetrappan (vilande)

Samverkansgruppens syfte är att fånga upp och ta tillvara synpunkter på tullverksamheten från kvalitetssäkrade operatörer. En bra kunddialog som ger förutsättningar för att arbeta efter ett utifrån- och inperspektiv.

Samverkansgrupp med Läkemedelsverket, Rikskriminalpolisen och kemiska branschorganisationer avseende narkotikaprekursorer

Syfte: Att via branschorganisationerna lämna och samla in information om regelverket för och handeln med narkotikaprekursorer. Branschen ges möjlighet att lämna önskemål om förenklingar.

Beskrivning: Möten hålls två gånger per år. Representanterna informerar om nyheter och aktuella händelser på området.

Samverkansgrupp med Livsmedelsverket och Jordbruksverket

Syfte: Att informera om nyheter inom respektive myndighets ansvarsområde. Att verka för ökad förståelse av varandras verksamheter.

Beskrivning: Möten med gruppen genomförs två gånger per år. Utöver information diskuteras eventuella gemensamma problem, vilket i vissa fall kan leda till förenklade rutiner för företagen.

Samråd med Kommerskollegium

För att tullfrågor inom handelspolitiken, ex.vis. det allmänna preferenssystemet (Generalized System of Preferences – GSP) och tullförfaranden med ekonomisk verkan ska få en så allsidig belysning som möjligt samarbetar vi med Kommerskollegium i det internationella arbetet och samverkar med Kommerskollegiet vid möten med näringslivets organisationer.

Internationell samverkan – Sverige – Asia-Europé Meeting (ASEM)

Inom ramen för Asia-Europe Meeting (ASEM) arbetar Sverige, företrätt av Tullverket, tillsammans med likasinnade länder för att förenkla tull- och handelsprocedurerna. Sedan ett par år tillbaka pågår ett projekt mellan Sverige och Singapore som syftar till att presentera en gemensam modell för näringslivssamverkan. Avsikten är att modellen skall, på frivillig basis, kunna användas av ASEM-länderna. Vietnam har approcherats i syfte att pröva modellen i ett utvecklingsland innan modellen finjusteras och slutredovisas för ASEM. Att förenkla tull- och handelsprocedurerna utgör en del i målsättningen att stärka konkurrenskraften i såväl Sverige som utvecklingsländerna samt stärka utvecklingsländernas handelssituation.

Internationell samverkan – Sverige - Kina

I juni 2006 höll de kinesiska och svenska tullmyndigheterna en gemensam workshop i Peking med deltagande från såväl det svenska som kinesiska näringslivet. Även olika företrädare för ländernas myndighetsstruktur deltog. Workshopen, som handlade om olika former av samverkan och dialog mellan myndigheter och näringsliv, var det första i sitt slag som de kinesiska tullmyndigheterna deltog i. För Tullverkets vidkommande utgjorde workshopen ett mycket välkommet inslag i det bilaterala tullsamarbetet särskilt i ljuset av de återkommande klimatrapporterna från svenska ambassaden i Peking av vilka framgår att de svenska företagen på plats i Kina upplever betydande problem med Kinas import- och exportprocedurer. Workshopen var ett sätt att påbörja arbetet med att försöka hitta lämpliga lösningar på dessa problem. Enligt Tullverkets bedömning är myndighetssamverkan en viktig framgångsfaktor.

4. Redovisning av delmål

Tullverket lämnar i denna redovisning inte några förslag på delmål som ska uppnås innan utgången av 2008 och utgången av 2009. Skälen till detta är följande.

Under sommaren och hösten 2007 genomför Nutek ett projekt för nollbasmätning av administrativa kostnader på området tull och utrikeshandel. Projektet beräknas bli klart till utgången av 2007. Det finns därför för Tullverkets del inte några mätta kostnader att beräkna en kostnadsminskning mot. Om Tullverket parallellt med de pågående mätningarna inom Nuteks projekt gör egna kostnadsberäkningar av

informationskraven på tullområdet för att kunna lämna förslag på delmål innebär det att staten utför samma uppgift två gånger. Detta är vare sig effektivt eller realistiskt.

Tullverket vill i detta sammanhang också framhålla att verket under lång tid arbetat med regelförenklingar. På gemenskapsnivå pågår inom ramen för Electronic Customs (e-Customs) ett stort arbete med att förenkla den gemensamma tullagstiftningen. Tidsplanen för det arbetet löper till år 2013. Utrymmet för regelförenklingar bör bedömas i ljuset av förändringar som redan genomförts och hur reglerna faktiskt ser ut i dag. Minskningar av kostnader till följd av effektiviseringar genom att konceptet "Single Window" utvecklas kan ske på lång sikt.

5. Redovisning av åtgärder

5.1 Åtgärder som genomförts fram till och med 2007

Avsnittet grupperas enligt följande:

5.1.1 Elektronisk förvaltning

5.1.2 Rutiner

5.1.3 Övriga åtgärder

5.1.1. Elektronisk förvaltning

5.1.1.1 Projektet Customs Trade System (CTS), specifika åtgärder

Syfte: Att utveckla processer, lagstiftning och IT-system inför kommande harmonisering av arbetsmetoder och datorisering av tullsystemen inom gemenskapen.

Beskrivning: I CTS-projektet utvecklas flera olika områden inom tullverksamheten. Under 2007 genomförs bl.a. följande

- TDS Ny uppgiftslämning (NU): Ändring av regler vid tulldeklarering har medfört att förändringar genomförs i IT-system hos såväl Tullverket som företagen. Informations- och utbildningsinsatser som riktas såväl internt som externt är naturliga inslag för att få detta att fungera så bra som möjligt. Dokumentation levereras i form av tulldataregelverk, webbinformation, informations- och utbildningsmaterial m.m.
- Konceptet godkänd ekonomisk aktör (AEO – Authorized Economic Operator) i tullagstiftningen medför att ett inom gemenskapen gemensamt system (IT-system, processer, rutiner m.m.) utvecklas för att tulladministrationer i de olika medlemsländerna ska kunna hantera ansökningar från aktörerna och tilldelning av certifikat till den 1 januari 2008.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: NU medför till viss del minskade administrativa kostnader på grund av att krav på vissa uppgifter togs bort helt och ersätts av nya obligatoriska uppgifter.

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter:

- Det Nya uppgiftslämnandet (NU) innebär bland annat att uppgifter lämnas i kodform i större utsträckning än tidigare. Det ger i sin tur bättre möjligheter

för myndigheten att genom utvidgad validering av uppgifterna i lämnade deklarerationer i tidigt skede upptäcka misstag som uppgiftslämnarna kan ha gjort. Genom att uppgiftslämnarna tidigt får besked om felaktigheter minskas kostnaderna för att rätta fel och följderna av fel, jfr. 5.2.2.4.1. Initialt kräver NU investeringar i IT-system och kompetenshöjande åtgärder hos företagen.

- AEO – Att ha statusen AEO ger möjlighet till lättnader och förenklingar för företagen i tullhanteringen vid tredjelands handeln.

Tidsplan: Vissa grundläggande förutsättningar i systemen för NU och AEO genomförs under 2007.

Ytterligare om CTS-projektet, se 5.2.1.1.

5.1.1.2 Elektroniska fakturor

Syfte: Att kunna hantera inkommande och utgående fakturor elektroniskt.

Beskrivning: Tullverket deltar i Ekonomistyrningsverkets projekt med inriktning på att myndigheterna ska kunna ta emot elektroniska fakturor från leverantörer av varor och tjänster. Tullverket ska kunna sända tullräkningarna elektroniskt.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: Minskad tidsåtgång för hantering och arkivering av pappershandlingar minskar de administrativa kostnaderna för företag och myndighet.

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter:

Möjlighet för näringslivet att sända faktura elektroniskt till Tullverket och att få tullräkningarna elektroniskt.

Tidsplan: Ikraftträdande planeras till december 2007.

5.1.2 Manuell rutin för uppvisande av veterinärintyg och sundhetscertifikat, jfr. 5.2.2.1.5

Syfte: Företag som lämnar tulldeklarationerna elektroniskt och som importerar restriktionsvaror där villkoret är att intyget/certifikatet ska uppvisas för Tullverket i original, ska inte behöva uppsöka en tullklareringsexpedition för att visa upp intyget /certifikatet.

Beskrivning: Veterinärintyg och sundhetscertifikat kan visas upp på annan plats än den där varorna tullklareras (tillfällig lösning i avvaktan på att handlingarna kan lämnas elektroniskt).

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: Minskade kostnader för att lämna in veterinärintyg och sundhetscertifikat när restriktionsvaror importeras.

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter: –

Tidsplan: Genomfört 2007.

5.1.3 Övriga åtgärder

Beträffande åtgärder som inletts 2007 och som pågår kontinuerligt, se 5.2.1.3, 5.2.1.8, 5.2.2.1.1-2, 5.2.2.1.6, 5.2.2.2.1-2, 5.2.2.3.1-3 och 5.2.2.3.7.

5.1.3.1 Utveckling av tullsystemet Servicetrappan

Syfte: Projektet AEO 1.0 ska skapa en vägledning för certifiering i servicetrappan som ger företagen möjlighet att förbereda sig för kvalitetssäkring och certifiering i servicetrappan.

Beskrivning: Vägledning för certifiering ska finnas tillgänglig på Tullverkets webbplats för den som vill ansöka om kvalitetssäkring eller status som godkänd ekonomisk operatör (Authorized Economic Operator, AEO).

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: –

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter: Genom arbetsmetoden Vägledning för certifiering i tullsystemet Servicetrappan kan företagen identifiera dubbelarbete inom den egna tullhanteringsorganisationen genom att kartlägga alla arbetsrutiner inom tullhantering. Vägledningen hjälper företagen att spara tid och administration när de utför sitt dokumenteringsarbete inför certifieringen. Arbetet med kvalitetssäkring dimensioneras och styrs av företag i och med att vägledningen på webbplatsen tullverket.se alltid finns tillgänglig. De är inte längre beroende av Tullverkets resurser när de förbereder sig för certifieringen.

Tidsplan: Vägledning för certifiering lades ut på webbplatsen tullverket.se mars 2007.

5.1.3.2 Förbättra webbplatsen tullverket.se

Syfte: Öka den service och tillgänglighet för företag som söker information eller vill utträta ärenden via vår webbplats.

Beskrivning: Tullverkets webbplats görs om för att bättre möta företagens behov av information och tjänster för att hantera sina tullärenden. Bättre strukturerad information, enklare att söka relevant information samt mer tydligt vilka ärenden företagen inte kan göra via vår webbplats.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: –

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter:

Företagens hantering av tullärenden underlättas.

Tidsplan: Genomförs under 2007.

5.1.3.3 Uppdaterad och förbättrad elektronisk ED-handledning

Syfte: Att ge företag tillgång till förbättrad information om vilka uppgifter som ska lämnas när varor tulldeklareras.

Beskrivning: ED-handledningen på webbplatsen tullverket.se uppdateras och förbättras.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: –

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter:

Förbättrad service och tillgänglighet då informationen är lättillgänglig dygnet runt. Företagen får enkelt tillgång till ändringar i lagstiftningen på det aktuella området och kan undvika att få deklARATIONER avvisade på grund av oriktigt uppgiftslämning.

Tidsplan: Ny version av ED-handledningen införd 2007. Kontinuerlig uppdatering sker.

5.1.3.4 Förteckning på webbplatsen tullverket.se över möjliga förfarandekoder vid tulldeklarering

Syfte: Uppdatering av förteckning över förfarandekoder vid tulldeklarering. för att överensstämja med den nya lagstiftningen till följd av det nya

uppgiftslämnandet, kommissionens ändringsförordning (EG) nr 2286/2003 samt det resultat Guidelinesgruppen för SAD kom fram till under sitt arbete 2006.

Beskrivning: Ny informationstext om förfarandekoder vid tulldeklarering. Uppdatering och genomgång av möjliga kombinationer av förfarandekoder.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: –

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter: Samlad uppdaterad bild av förfarandekoder vid tulldeklarering jämfört med tidigare lista. Denna effekt gäller även för tulltjänstemän. Mindre belastning på TullSvar vilket gör att det borde vara lättare för företagen att komma fram med andra frågor. Den nya förteckningen finns i TARIC söksystem på webbplatsen tullverket.se.

Tidsplan: Genomfört hösten 2007.

5.1.3.5 Riktad information – förseningsavgift

Syfte: Att genom särskild information uppmärksamma företagen på att de inte lämnar tulldeklarationer i rätt tid så att de kan åtgärda bristerna och undvika sanktionsavgifter.

Beskrivning: Företag som upprepade gånger inte lämnar den kompletterande tulldeklarationen i rätt tid kartläggs och informeras om bristen. De erbjuds hjälp med att förbättra sina rutiner för uppgiftslämningen.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: Minskar risken för att felen upprepas vilket medför minskade kostnader hos företagen för att hantera nya förseningsärenden.

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter:

Förbättrade kunskaper hos företagen om tullbestämmelser. Kompletterande deklaration kommer in i tid och mindre kostnader för förseningsavgifter.

Tidsplan: Genomfört under våren 2007.

5.1.3.6 Information till näringslivet om Tullverkets medverkan för kontroll av immaterialrättsintrång

Syfte: Att informera näringslivet om Tullverkets medverkan för kontroll av immaterialrättsintrång.

Beskrivning: Information om ansökningsförfarandet för sådan medverkan på seminarier och temadagar där Tullverket deltar tillsammans med näringslivet.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader:

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter: Enklare och säkrare hantering av intrångsfrågor som rör varor som importeras, exporteras eller transiteras.

Tidsplan: Genomfört – april 2007 (1 informationstillfälle), maj 2007 (2 informationstillfällen), september 2007 (1 informationstillfälle) och genomförs november 2007 (1 informationstillfälle).

5.1.3.7 Införandet av callback-funktion i TullSvar

Syfte: Öka servicen per telefon.

Beskrivning: Den som söker information hos TullSvar och hamnar i telefonkö, får möjlighet att välja om de vill vänta i kön eller om Tullverket ska ringa upp dem.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: –

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter: Kan minska irritation över väntetider.

Tidsplan: Genomförs under 2007.

5.1.3.8 Särskild kontaktperson för i tillståndsprocessen

Syfte: Underlätta för företag som har många tillstånd

Beskrivning: Företagen får en särskild kontaktperson i tillståndsprocessen, och de behöver således inte kontakta flera olika tillståndshandläggare för att meddela ändringar av vissa sakförhållanden när fusioner genomförs.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: Företagen sparar tid genom att de inte behöver kontakta flera olika tillståndshandläggare.

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter: –

Tidsplan: Genomförs under 2007.

5.1.3.9 Öppettider i TullSvar

Syfte: Att öka den personliga servicen till företagen per telefon.

Beskrivning: Tullverket förlänger öppettider i telefontjänsten TullSvar från må-fre 8-16 till må-to 8-19 samt fre 8-16.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: –

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter:

Förbättrad service och tillgänglighet.

Tidsplan: Genomfört.

5.2 Åtgärder som genomförs 2008 och framåt

5.2.1 Åtgärder som minskar de administrativa kostnaderna

Avsnittet grupperas enligt följande:

5.2.1.1 Elektronisk förvaltning

5.2.1.2 Tullsystemet Servicetrappan

5.2.1.3–7 Lagstiftning, rutiner m.m.

5.2.1.1 Elektronisk förvaltning – e-förvaltning

5.2.1.1.1 Projektet Customs Trade System (CTS) – övergripande

Syfte: Att utveckla processer, lagstiftning och IT-system inför kommande harmonisering av arbetsmetoder och datorisering av tullsystemen inom gemenskapen. Tullverket ska ha effektiva arbetsflöden samt ett serviceutbud som underlättar tullhanteringen såväl internt som externt för företagen.

Beskrivning: I CTS-projektet utvecklas flera olika områden inom tullverksamheten.

- På området logistik, etapp ett (gränspassage), utvecklar Tullverket den befintliga processen för klarering till en process som erbjuder aktörerna tullservice i hela logistikkedjan och även uppfyller de krav som EU ställer

genom olika e-Customs initiativ. Avsnittet gränspassage omfattar följande förändringsområden: föransmälan, automatisering av ankomstregistrering & utförelsebekräftelse, fartygsklarering, Gateway Sweden (mobil lösning för förenklad gränspassage), exportbidragsfrågor, lagerhantering.

- Vidareutveckling av systemet för tulltaxan, TARIC,
- Hantering av importkvoter och övervakning av import av vissa varor utreds inom CTS TQS,
- Exportkontroll utreds inom ECS (Export Control System – exportkontrollsystemet),
- Importsystem utreds inom AIS (Automated Import System, EU:s nya importsystem),
- Företagsdatabas utreds inom EORI (Framtida EU-gemensamma företagsdatabasen för tullhantering),
- Risk (gemensamma ramar för riskhantering),
- Punktskattekontroll utreds inom EMCS (punktskattekontrollsystemet).

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: Minskade kostnader på grund av snabbare kommunikation med myndigheten och smidigare gränspassage i samband med import och export av varor.

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter: Enklare, tydligare riktlinjer, enhetlighet vad gäller krav och kriterier. Risken för olika behandling av tullärenden inom gemenskapen minskar.

Tidsplan: CTS-projektet sträcker sig fram till år 2013, minst.

5.2.1.1.2 Elektroniskt flöde i tillståndprocessen (åtgärd inom CTS-projektet)

Syfte: Att skapa en effektiv hantering av tillstånd hos såväl företag som myndigheten.

Beskrivning: Företagen kan ansöka om tillstånd elektroniskt. Åtgärder hos Tullverket och kommunikationen mellan sökanden och Tullverket sker elektroniskt. Inom e-tjänsten ska erbjudas ett antal serviceinriktade åtgärder med anknytning till tillståndshantering hos företagen.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: Minskade kostnader på grund av snabbare kommunikation med myndigheten.

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter: Det blir enklare att ansöka om tillstånd, särskilt när flera tillstånd söks samtidigt.

Tidsplan: Se tidsplanen för CTS-projektet.

5.2.1.1.3 Elektronisk utlämningsedel i vissa fall

Syfte: Underlätta för företag som saknar elektronisk uppkoppling till tulldatasystemet att få utlämningsedel.

Beskrivning: Skapa regler och rutiner för att företag som saknar uppkoppling till tulldatasystemet ska kunna hämta en utlämningsedel via personlig inloggning på webbplatsen tullverket.se eller att en lagerhavare ska kunna ta emot utlämningsedel för annans räkning.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: Minskade kostnader på grund av snabbare kommunikation med myndigheten.

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter: Det blir Vissa mindre företag som är lagerhavare kan enklare få tillgång till tjänsten

elektronisk utlämningsedel även om företaget inte har en egen uppkoppling mot tulldatasystemet.

Tidsplan: Utredning med analys och förslag ska genomföras under 2008–2009.

5.2.1.1.4 Förenklad uppläggning på tillfälligt lager (åtgärd inom CTS-projektet)

Syfte: Att skapa möjlighet till elektronisk anmälan av mottagna varor på tillfälligt lager och en datoriserad lagerbokföring som tillgodoser Tullverkets kontrollkrav.

Beskrivning: Ett elektroniskt verktyg skapas så att sändningar som det tillfälliga lagret tagit emot kan anmälas till Tullverket. Verktöget ska utnyttja de unika referensnummer som lagret använder för respektive fraktsätt.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: Minskade kostnader för särskilda redovisningar i efterhand av inkommande och utgående gods från lagret.

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter: –

Tidsplan: Se tidsplanen för CTS-projektet.

5.2.1.1.5 Ansökan om exportbidrag direkt i tulldeklarationen, samverkan mellan Tullverket och Jordbruksverket (åtgärd inom CTS-projektet)

Syfte: Att förenkla exportbidragshandlingen för exportörer och berörda myndigheter.

Beskrivning: Ansökan om exportbidrag ska kunna lämnas i tulldeklarationen i stället för som gäller för närvarande i ett separat dokument.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: Minskade kostnader för att lämna in en särskild handling för att ansöka om exportbidrag.

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter: Enklare hantering av exportbidragsansökning för såväl exportörer som berörda myndigheter. Ansökningar lämnas elektroniskt i större utsträckning än vad som sker i dag.

Tidsplan: Se tidsplanen för CTS-projektet.

5.2.1.1.6 Styrka utförelse av jordbruksprodukter, samverkan mellan Tullverket och Jordbruksverket (åtgärd inom CTS-projektet)

Syfte: Att förenkla exportbidragshandlingen för exportörer och berörda myndigheter.

Beskrivning: Att styrka utförelse av exportbidragsberättigade varor med hjälp av ett exemplar av enhetsdokumentet eller med hjälp av elektronisk kommunikation.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: Minskade kostnader för att lämna in en särskild handling för att styrka utförelse av exportbidragsvaror.

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter: Enklare hantering av exportbidragsansökning för såväl exportörer som berörda myndigheter.

Tidsplan: Se tidsplanen för CTS-projektet.

5.2.1.1.7 Fartygsklarering – elektroniskt klareringssystem, samverkan mellan Tullverket, Sjöfartsverket och Kustbevakningen (åtgärd inom CTS-projektet)

Syfte: Att införa ett elektroniskt system för klarering av fartyg.

Beskrivning: Tullverket utvecklar ett system för att kunna hantera information som man ska få tillgång till i ett gemensamt fartygsklareringssystem.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: Minskade kostnader för att lämna in uppgifter.

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter: Enklare och snabbare handläggning av klarering av fartyg.

Tidsplan: Se tidsplanen för CTS-projektet.

5.2.1.1.8 Immaterialrätt – införande av elektroniska ansökningar om ingripande mot intrång

Syfte: Att förkorta handläggningstiden för ansökningar om ingripande mot sändningar vid misstanke om immaterialrättsintrång.

Beskrivning: Ansökan om ingripande enligt artikel 5.3 i rådets förordning (EG) nr 1383/2003 ska kunna lämnas elektroniskt.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: Enklare och snabbare hantering för näringslivet vid avlämnande av ansökningar.

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter: Snabbare och säkrare handläggning av ansökningarna. Ingripanden mot intrång kan ske snabbare.

Tidsplan: Utredning med analys och förslag ska genomföras under 2008–2009.

5.2.1.1.9 Elektroniskt meddelande i transiteringssystemet (NCTS)

Syfte: Underlätta kontakten mellan huvudansvariga/företagen och Tullverket vad gäller transitärenden som inte har avslutats i NCTS inom föreskriven tid.

Beskrivning: Att inom ramen för samarbetet inom gemenskapen skapa ett elektroniskt meddelande gällande kommunikation mellan Tullverket och huvudansvariga för transitärenden.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: Enklare och snabbare hantering av efterlysningar underlättar om medför minskade kostnader för såväl företag som myndigheterna.

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter: –

Tidsplan: Utredning med analys och förslag ska genomföras under 2008.

5.2.1.1.10 Elektroniskt meddelande i tulldatasystemet, begäran om klarering avseende tullförfarandena aktiv förädling suspensionssystemet, bearbetning under tullkontroll och temporär import

Syfte: Att utöka möjligheterna till elektronisk uppgiftslämning i vissa fall.

Beskrivning: Att utreda om nuvarande tulldatasystem TDS kan justeras så att det blir möjligt att begära klarering elektroniskt när normalförfarandet används vid deklarerat för aktiv förädling suspensionssystemet, bearbetning

under tullkontroll och temporär import. Förutsätter ändringar i Tullverkets föreskrifter och allmänna råd (TFS 2000:20) om tullförfaranden m.m. (tullordning).

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: Minskar kostnaderna för uppgiftslämning enligt normalförfarandet för tullförfarandena aktiv förädling suspensionssystemet, bearbetning under tullkontroll och temporär import genom att begäran om klarering av ärendet kan lämnas elektroniskt.

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter:

Tidsplan: Utredning med analys och förslag ska genomföras under 2008–2009.

5.2.1.2 Tullsystemet Servicetrappan®

5.2.1.2.1 Förenkling inom Servicetrappan – Styrkande handling vid ansökan om kvoter

Syfte: Att minska krav på styrkande handlingar vid ansökan om kvottilldelning.

Beskrivning: Utreda och genomföra de författningsändringar som eventuellt kan behövas för att ett företag som kvalitetssäkrat sina tullrutiner ska kunna befrias från att visa upp vissa handlingar för Tullverket innan tilldelning av kvot beslutas.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: Färre handlingar att skicka in till Tullverket.

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter: Snabbare hantering av de kvotansökningar som lämnas av kvalitetssäkrade företag som är certifierade för denna rutin – minskad pappershantering.

Tidsplan: Utredning med analys och förslag ska genomföras under 2008–2009.

5.2.1.2.2 Förenkling inom Servicetrappan - Kompletterande tulldeklarationer i periodisk form (månadsdeklarationer) för varor som deklarerats för övergång till fri omsättning

Syfte: Att förenkla företagens arbete med tulldeklarationer och ge dem en möjlighet att lämna systembaserade deklarerationer.

Beskrivning: Utreda om periodisk deklareration som avser import kan omfatta längre period än vad som gäller, dvs. längre än en vecka.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: Minskade kostnader genom färre redovisningstillfällen.

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter:

Mindre administrativt arbete för företagen med att hantera tulldeklarationer.

Tidsplan: Utredning med analys och förslag ska genomföras under 2008.

5.2.1.2.3 Förenkling inom Servicetrappan – Uppbörd av mervärdesskatt

Syfte: Förenkla betalning av mervärdesskatt vid import för kvalitetssäkrade företag.

Beskrivning: Utreda om kvalitetssäkrade företag kan få betala tull, andra avgifter samt mervärdesskatt månadsvis senast den sextonde i efterföljande månad.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: Minskade kostnader genom färre redovisningstillfällen.

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter: Enklare betalningsrutiner för kvalitetssäkrade företag.

Tidsplan: Utredning med analys och förslag ska genomföras under 2008–2009.

5.2.1.3 Mellanstatliga enhetstillstånd (Single Authorisation Simplified Procedures, SASP) – utveckling av gemenskapslagstiftning

Syfte: Att skapa regler i tullagstiftningen som ger företagen möjlighet att centralisera all sin tullhantering till ett land oberoende av var varan har förts in och var den ska brukas i EU eller var den ska exporteras från EU.

Beskrivning: Arbete i EG-kommissionens tullkodexkommitté med utkasten till de nya reglerna om mellanstatliga enhetstillstånd för tulldeklarering och med administrativa arrangemang för samarbetet mellan medlemsstaterna i EU avseende tillämpningen av reglerna.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: Regler om mellanstatliga enhetstillstånd medför att företagen kan lämna deklarerationer avseende import av varor till gemenskapen till tullmyndigheten i ett land.

Kostnaderna för tulldeklareringen minskar.

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter: –

Tidsplan: Regeländringar genomförs första kvartalet 2008. Tidsplan för fungerande administrativ arrangemang är inte bestämd.

5.2.1.4 Arkivering av ursprungsintyg

Syfte: Att kunna arkivera ursprungsintyg i elektronisk form.

Beskrivning: Enligt gemenskapslagstiftningen krävs att ursprungsintyg som utfärdas för varor vid import eller export kan visas upp för tullmyndighet på papper med originalunderskrift. Tullverket utreder frågan om originalintyg kan scannas och arkiveras i elektronisk form, om förslaget ska tas upp i det internationella samarbetet och tar fram förslag till ändrade föreskrifter.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: Minskade kostnader för arkivering av pappersdokument.

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter: –

Tidsplan: Utredning med analys och förslag ska genomföras under 2008.

5.2.1.5 Föranmälan för krigsmateriel och produkter med dubbla användningsområden (KM/PDA)

Syfte: Att ersätta föranmälan för KM/PDA med föranmälan av varor enligt tullagstiftningen.

Beskrivning: Tullverket utreder och lämnar förslag till Regeringskansliet om att förordningen (1992:1303) om krigsmateriel och förordningen (2000:1217 om kontroll av produkter med dubbla användningsområden ändras så att föranmälan av varor enligt tullagstiftningen godtas som föranmälan enligt förordningarna av KM/PDA.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: Minskade kostnader för att föranmäla KM/PDA.

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter:

Tidsplan: Utredning med analys och förslag ska genomföras under 2008–2009.

5.2.1.6 Muntliga deklARATIONER avseende handeln med Åland

Syfte: Att förenkla deklarerings av varor som införs från eller utförs till Åland.

Beskrivning: Muntliga deklARATIONER ska kunna lämnas för varusändningar från Åland för de fall sändningen är högst 9 000 kr.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: Minskade kostnader för att lämna in blanketter.

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter: Ett smidigare förfarande företag som inför varor från eller utför varor till Åland. Berör i stor utsträckning små och medelstora företag.

Tidsplan: Utredning med analys och förslag ska genomföras under 2008–2009.

5.2.1.7 Periodiska deklARATIONER avseende handeln med Åland

Syfte: Att förenkla deklarerings av varor som införs från eller utförs till Åland.

Beskrivning: Handeln med Åland ska kunna deklarerats periodiskt.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: Minskade kostnader för att lämna in blanketter.

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter: Ett smidigare förfarande företag som inför varor från eller utför varor till Åland. Berör i stor utsträckning små och medelstora företag.

Tidsplan: Utredning med analys och förslag ska genomföras under 2008–2009.

5.2.1.8 Utfärdande av specialtillstånd avseende vissa internationella vägtransporter

Syfte: Förbättrad service och tillgänglighet.

Beskrivning: För internationella vägtransporter som anländer till gränstullstationen Olleboterterminalen i Malmö utan giltigt specialtillstånd (gäller länder med vilka Sverige saknar avtal) ska ansökan om sådant tillstånd kunna lämnas in där, handläggas och direkt kunna lösas ut på den platsen. Utvärdering.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: Minskade kostnader för att få specialtillstånd avseende vissa internationella vägtransporter.

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter: –

Tidsplan: Pilotprojekt under perioden 2007-04-01—2008-03-31.

5.2.2. Övriga åtgärder som innebär en förändring i företagets vardag

Avsnittet grupperas enligt följande:

5.2.2.1 Samarbete med andra myndigheter

5.2.2.2 E-tjänster

5.2.2.3 Service och tillgänglighet

5.2.2.4 Ändring i lagstiftning

5.2.2.1 Samarbete med andra myndigheter

5.2.2.1.1 Internationellt samarbete avseende tredjelandshandeln

- HS-kommittén inom World Customs Organization (WCO)
- Tullkodexkommittén inom EU (EG-kommissionen)
- Narkotikaprekursorkommittén inom EU (EG-kommissionen)

Syfte: Tolka, uppdatera och förenkla det gemensamma regelverket samt att verka för att tulladministrationerna blir effektivare.

Beskrivning: Deltagande i kommittémöten, analys och kommentering av förslag som diskuteras inom kommittéerna för att få företagsorienterade lösningar. Språkgranskning av svenska textversioner av förslag till regler.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: Väntetider för att få beslut från myndigheten blir kortare, enklare för företagen att klassificera sina varor enligt tulltaxan och i övrigt att tillämpa reglerna.

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter: När reglerna blir enkla och moderna kan företagen lättare förstå och tillämpa dem. Bidrar till ökad kompetens hos företagets personal och konkurrensneutralitet.

Tidsplan: Pågår kontinuerligt.

5.2.2.1.2 Informationsservice över myndighetsgränser, samverkan mellan myndigheter

Syfte: Att företaget ska kunna få svar på sin fråga i ett sammanhang även när den berör flera myndigheters verksamhetsområden.

Beskrivning: Arbete (studiebesök och inbjudningar till studiebesök hos Tullverket) med att utveckla ett nära samarbete med andra myndigheters informationsservice pågår. Hittills har Tullverket besökt Vägverket, Kronofogdemyndigheten, Jordbruksverket och Skattemyndigheten.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: Företaget har bättre möjligheter att direkt hänvisas till rätt myndighet i varje fråga och får snabbare svar på sina frågor.

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter: Företaget får en bättre bild av sin frågeställning och myndigheten guidar företaget till rätt myndighet. Myndigheten kan ge ett mera komplett svar frågorna utifrån företagets behov.

Tidsplan: Pågår 2006-2009.

5.2.2.1.3 Smidigare hantering av tillstånd och besiktningar av varor, samverkan mellan Tullverket och fackmyndigheter som har tillsyn över restriktioner vid import eller export.

Syfte: Att förenkla klareringsproceduren i de fall fackmyndigheter har särskilda tillståndskrav eller krav på besiktning av importvaror.

Beskrivning: Tullverket och de myndigheter som ger tillstånd för införsel av vissa varor eller besiktigar varor vid import ska samverka i större utsträckning så att tillståndshantering och besiktningar sker på ett smidigare sätt.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: Minskade kostnader för väntetider.

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter: Enklare klareringsprocedur.

Tidsplan: Utredning med analys och förslag ska genomföras under 2008–2009.

5.2.2.1.4 Uppgifter från trafikföretag, hamnar och flygplatser, samverkan mellan Tullverket och Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA)

Syfte: Att företag inte ska behöva lämna samma uppgifter till flera olika myndigheter.

Beskrivning: Utredda om Tullverket kan samverka med Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA) i fråga om inhämtandet av vissa uppgifter från olika trafikföretag, hamnar och flygplatser.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: Mindre administrativa kostnader för företagen genom att de behöver lämna uppgifter endast till en myndighet.

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter: –

Tidsplan: Utredning med analys och förslag ska genomföras under 2008–2009.

5.2.2.1.5 Elektroniska veterinärintyg och sundhetscertifikat, samverkan mellan Tullverket och Jordbruksverket m.fl., jfr. 5.1.2

Syfte: Företag som lämna tulldeklarationerna elektroniskt och som importerar restriktionsvaror där villkoret är att intyget/certifikatet ska uppvisas för Tullverket i original, ska inte behöva uppsöka en tullklareringsexpedition för att visa upp intyget /certifikatet.

Beskrivning: Att skapa en elektronisk lösning för att visa upp veterinärintyg och sundhetscertifikat för Tullverket när restriktionsvaror importeras.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: Minskade kostnader för att lämna in veterinärintyg och sundhetscertifikat när restriktionsvaror importeras.

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter: –

Tidsplan: Utredning med analys och förslag ska genomföras under 2008–2009.

5.2.2.1.6 Samarbete med marknadskontrollmyndigheterna

Syfte: Att förbättra dokument- och varuundersökningskontroller inom marknadskontrollmyndigheternas arbetsområden samt att förbättra informationsservicen i frågor som rör marknadskontroll.

Beskrivning: Rutiner för informationsöverföring och ansvarsfördelning mellan Tullverket och marknadskontrollmyndigheter vid dokument- eller varuundersökningskontroller i enlighet med rådets förordning (EEG) nr 339/93 tas fram.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: –

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter:

Smidigare gränspassage för varor.

Tidsplan: Genomförs under 2007–2008.

5.2.2.2 E-tjänster

5.2.2.2.1 Förenklingsbiblioteket i Servicetrappan

Syfte: Att göra det lättare för företagen att ta del av befintliga förenklingar i Servicetrappan.

Beskrivning: På webbplatsen tullverket.se beskrivs förenklingar som erbjuds certifierade företag.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: –

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter:

Företagen kan snabbare och lättare bilda sig en uppfattning om vad kvalitetssäkringsarbetet kan ge dem i form av förenklingar av tulladministrationen.

Tidsplan: Förenklingsbibliotek utvecklas och uppdateras kontinuerligt.

5.2.2.2.2 Information om tjänsten Fråga Tull-id

Syfte: Ge företagen möjligheter att söka information via webbplatsen tullverket.se om import- och exportärenden som finns i Tulldatasystemet.

Beskrivning: Att förbättra informationen om den elektroniska tjänsten Fråga Tull-id och om vilka fördelar användandet av tjänsten innebär.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: –

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter:

Företagens hantering av tullärenden underlättas och företagen vinner tid i sin handläggning av tullärenden.

Tidsplan: Utredning med analys och förslag ska genomföras under 2007–2008.

5.2.2.2.3 Gemensam databas för myndigheter som utfärdar tillstånd till införsel eller utförsel av varor m.m. Samverkan mellan myndigheter

Syfte: Förenkla tullhantering av varor som är underkastade import- eller exportrestriktioner.

Beskrivning: Att skapa en databas för tillstånd som ska visas upp för Tullverket i samband med import eller export.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader:

Originalhandlingar behöver inte visas upp utan finns tillgängliga för Tullverket elektroniskt. Mindre risk för att transporten fördröjs på grund av att handlingar saknas.

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter:

Originalhandlingar hanteras på ett säkrare sätt. Säkrare och mer förutsägbar logistikkedja.

Tidsplan: Utredning med analys och förslag om myndigheter att ta upp frågan om samverkan med genomförs under 2008–2009.

5.2.2.2.4 Företagen ska ges möjlighet att hämta tullräkningen elektroniskt på webbplatsen tullverket.se

Syfte: Att förenkla för de kunder som inte kan använda sig av den kommande tjänsten med en elektronisk tullräkning i SVE-format.

Beskrivning: Kunder som inte vill eller kan nyttja den kommande tjänsten med en elektronisk tullräkning i SVE-format ska kunna hämta sin tullräkning via webbplatsen tullverket.se.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: Företaget får tullräkningen samma dag den ställs ut. Den kan avbokas i det egna systemet och läggas för betalningsbevakning utan föregående inskanning. Arkivutrymme och kostnader för arkivering sparas.

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter:

Förbättringen innebär ett minskat utskick av tullräkningar på papper.

Tidsplan: Genomförs under 2008.

5.2.2.2.5 Kontroll av garantibelopp i säkerhetssystem för transitering (GMS) – utveckling av e-tjänst

Syfte: Underlätta för företagen att själva kunna kontrollera om tillräckligt säkerhetsbelopp finns i redan ställd säkerhet.

Beskrivning: Genom att skapa en e-tjänst som innebär att företag själva kan kontrollera om deras ställda säkerheter är tillräckliga för att deklarerade varor för transitering minskar risken att en sändning blir stående för att säkerhetsutrymme saknas.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: –

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter: Mindre risk för att transporter fördröjs.

Tidsplan: Utredning med analys och förslag ska genomföras under 2008–2009.

5.2.2.2.6 Rapportering av avslutade TIR-carneter

Syfte: Rapportera om avslutad TIR-carnet, med eller utan förbehåll, direkt till International Road Transport Union (IRU).

Beskrivning: Att med hjälp av en särskild programvara kunna skicka uppgifter om avslutade TIR-carneter direkt till IRU. Programvaran ska godkännas av Tullverket för att kunna användas.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: –

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter:

Åtterrapporering kommer att ske dagligen med målet att uppgifterna ska finnas hos IRU inom 24 timmar. Underlättar för berörd bransch i fråga om deras rapportering till IRU.

Tullverket redovisar direkt till IRU vilket underlättar vid förfrågningar.

Tidsplan: Utredning och genomförande ska ske under 2008-2009.

5.2.2.3 Service och tillgänglighet

5.2.2.3.1 Tullsystemet Servicetrappan, övergripande

Syfte: Att skapa god service, god kvalitet, effektivitet och säkerhet i tredjelandshandeln.

Beskrivning: Efter kvalitetssäkring av företagets tullrutiner och certifiering inom tullsystemet Servicetrappan får företaget tillgång till förenklingar och fördelar i tullhanteringen vid tredjelandshandeln.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: Genom att utnyttja tullagstiftningens utrymme för förenklingar och fördelar minskar kostnaderna för tullhanteringen.

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter:

Smidigare gränspassage i samband med import och export av varor.

Tullverket erbjuder företaget en kundansvarig som är det kvalitetssäkrade företagets kontaktpunkt hos Tullverket och den som ser till att alltid finna den bästa lösningen på kundens problem. Genom att kvalitetssäkra företagens godsflöde från packning till slutdestination skapas förutsättningar för en säker logistikkedja som förhindrar att godset kan manipuleras under något skede. Certifieringsprocessen innebär att ett samrådsförfarande genomförs.

Tidsplan: Pågår kontinuerligt.

5.2.2.3.2 Valideringar i tulldatasystemet

Syfte: Uppenbart felaktiga deklARATIONER eller ofullständiga deklARATIONER ska inte tas emot av datasystemet utan avvisas. Det ger tidiga och tydliga signaler till uppgiftslämnarna om brister i uppgiftslämningen.

Beskrivning: Att identifiera lämpliga valideringar i tulldatasystemet. Att skapa meddelandetexter som talar om för uppgiftslämnaren om vilka felaktigheter /brister som finns i deklARATIONEN och som är anledningen till att systemet avvisar deklARATIONEN.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: Mindre kostnader hos företagen för att i efterhand utreda felaktigheter i tulldeklARATIONER.

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter: Mindre efterarbete med onödiga felaktiga ärenden. Förhoppningsvis färre tilläggsdebiteringar genom att företagen tidigt blir upplysta om brister i uppgiftslämningen.

Tidsplan: Genomförs fortlöpande med början under 2007.

5.2.2.3.3 Systematisk kundsynpunktshantering – en pilotstudie

Syfte: Kundenpassning och utveckling av verksamheten inom ramen för tillgängliga resurser och relevanta regler.

Beskrivning: Kundensynpunkter som tas emot från en viss grupp används för att ta fram statistik, göra analyser och se vilka behov kunderna har i form av nya eller förbättrade tjänster, smidigare rutiner och regelförenklingar. Kundensynpunktshanteringen ska också innefatta att de som lämnat synpunkterna ska få besked om vilka åtgärder som hur synpunkten leder till.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: –

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter: Nya och förbättrade tjänster.

Tidsplan: Pilotstudie under 2007.

5.2.2.3.4 Samlat kursmaterial på CD-skiva

Syfte: Att ge företagen möjlighet att få studiematerial i tullfrågor på en CD-skiva så att flera av företagens anställda kan tillgodogöra sig utbildning,

Beskrivning: Tullverket har idag ett omfattande kursmaterial som ska uppdateras. Detta ska sedan kunna distribueras till de kunder som går våra utbildningar så de efter kursen kan gå tillbaka i materialet för att uppdatera sig eller vidareförmedla kunskap till kollegor. På detta sätt förbättrar vi kundernas tullkunskaper och därmed deras möjligheter att göra rätt i sina ärenden.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: –
Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter: Bättre kompetens hos företagens personal minskar risken för fel vid uppgiftslämningen.

Tidsplan: Genomförs under 2008.

5.2.2.3.5 Utbildning för ombud

Syfte: Att skapa en utbildning i tullfrågor för ombud.

Beskrivning: Ombuden har önskat mer fördjupad information och utbildning, anpassad efter deras behov. Tullverket tar fram en riktad utbildning för att underlätta deras hantering och så att de kan förbättra sina rutiner.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: –
Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter: Bättre kompetens hos företagens personal minskar risken för fel vid uppgiftslämningen.

Tidsplan: Genomförs under 2008.

5.2.2.3.6 Riktad marknadsföring av webbplatsen tullverket.se.

Syfte: Underlätta för företagen att hitta rätt information under dygnets alla timmar.

Beskrivning: Utredning om riktade marknadsföringsinsatser av tullverket.se skapar ökad kännedom hos företag om att mycket information återfinns på Tullverkets hemsida ska genomföras.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: –
Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter: Tidsvinster när information söks. Bättre kompetens hos företagens personal minskar risken för fel vid uppgiftslämningen.

Tidsplan: Utredning med analys och förslag ska genomföras under 2008–2009.

5.2.2.3.7 Handläggningstiden för frågor som kommer in med e-post

Syfte: Att företagen snabbt ska få svar på frågor som de sänder med e-post.

Beskrivning: Handläggningstiden för att besvara frågor som sänds in med e-post ska vara högst 24 timmar. Målet är att 80 % av frågorna ska besvaras inom 24 arbetstimmar.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: –
Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter: – Förbättrad service och tillgänglighet. Snabbare svar till kunderna ger företagen mer tid samt möjlighet att göra rätt från början när de handlägger sina tullärenden.

Tidsplan: Pågår löpande.

5.2.2.4 Ändring i lagstiftning

5.2.2.4.1 Översynen av ”inregränslagen”

Syfte: Ta bort viss anmälningsskyldighet till Tullverket vid införsel från och utförsel till annat EU-land avseende vissa varor.

Beskrivning: I yttrandet över utredningen Kontroll av varor vid inre gräns (SOU 2006:9) tillstyrker Tullverket utredningens förslag att viss skyldighet att anmäla varor till Tullverket tas bort.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: Färre krav på uppgiftslämnande minskar företagens administrativa kostnader.

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter: En bättre fungerande inre marknad.

Tidsplan: Är beroende av Regeringskansliets handläggning av utredningens förslag till ny ”inregränslag”.

5.2.2.4.2 Incheckning/kontroll av bagage på inkommande flyg från EU och tredje land

Syfte: Resenärer, flygbolag m.fl. ska få en enklare hantering av incheckat bagage.

Beskrivning: När nya ”inregränslagen” införts, jfr. p. 2 ovan, ska kontroll av incheckat bagage kunna genomföras på den internationella gemenskapsflygplats som är den sista före ankomstorten. Försök på prov vid flygplatserna i Östersund respektive Luleå.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: Utökad samarbete mellan Tullverket, flygbolag m.fl. innebär vinster i tid.

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter: Bättre fungerande inre marknad. En smidigare passage av gränsen vid affärsresor ger vinster i tid för resenären och företaget.

Tidsplan: Är beroende av Regeringskansliets handläggning av utredningens förslag till ny ”inregränslag”.

5.2.2.4.3 Ändring av begravningsförordningen

Syfte: Anpassa begravningsförordningen (1990:1147) till gällande tullagstiftning och Tullverkets nuvarande organisation.

Beskrivning: Tullverket har i skrivelse 2006-07-05, dnr TV2-2006-653) till Regeringskansliet (Kulturdepartementet) föreslagit att begravningsförordningen ändras så att skyldigheten vid utförelse av stoft och aska att lämna passersedel eller utdrag ur kremationsjournal till Tullverket och Tullverkets skyldighet att bekräfta utförelse, tas bort.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: Minskade kostnader för att lämna in uppgifter.

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter: –

Tidsplan: Är beroende av handläggningen inom Regeringskansliet.

5.2.2.4.4 Sänkning av ansökningsavgift

Syfte: Att sänka avgiftsklassen för prövning av en ansökan om internationellt transporttillstånd, minst 10 månader.

Beskrivning: Skrivelse den 18 oktober 2006 till Näringsdepartementet om ändring av 4 kap. 2 § förordningen (2001:652) om avgifter inom vägtrafikområdet.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: Lägre kostnader för ansökan om internationellt transporttillstånd

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter: –

Tidsplan: Är beroende av handläggningen inom Regeringskansliet.

5.2.2.4.5 Sänkning av avgift för förnyelse av trafiktillstånd

Syfte: Att ändamålsenlig avgift tas ut.

Beskrivning: Skrivelse till Finansdepartementet den 18 oktober 2006, dnr TV1-2006-12567, med begäran om att 75 § tullförordningen (2000:1306) ändras så att en lägre avgift tas ut för förnyelse av trafiktillstånd i stället för som för närvarande gäller att ansökningsavgift som för nytt tillstånd tas ut.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: Lägre kostnader för internationellt transporttillstånd

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter: –

Tidsplan: Är beroende av handläggningen inom Regeringskansliet.

5.2.2.4.6 Fordonsregistreringsfrågor

Syfte: Att uppdatera lagstiftning på området fordonsregistrering.

Beskrivning: Tullverket utreder och lämnar förslag till Regeringskansliet om att en regel i 12 kap. 7 § förordningen (2001:650) om vägtrafikregister avseende Tullverkets medverkan vid export i vissa fall tas bort.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: –

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter: Att få en tydligare och uppdaterad lagstiftning.

Tidsplan: Utredning med analys och förslag genomförs under första kvartalet 2008.

5.2.2.4.7 Förenklingar vid export av varor underkastade restriktioner

Syfte: Att använda förenklade förfaranden vid deklarering för export när restriktionsvaror exporteras.

Beskrivning: Utredda om krav på att varor underkastade exportrestriktioner ska presenteras vid ett tullkontor kan tas bort och kontroll ske på annat sätt.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: –

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter:

Smidigare gränspassage för varor.

Tidsplan: Utredning med analys och förslag ska genomföras under 2008.

5.3 Statliga offentliga utredningar

Avsnittet berör enbart departementet.

5.4 Åtgärder på EG-området

5.4.1 Undantag för små och medelstora företag i EG-regelverk

Tullverket redovisar inte några förslag på åtgärder som rör undantag för små och medelstora företag vid genomförandet av EG-direktiv.

Gemenskapslagstiftning på tullområdet syftar till att säkerställa genomförandet av bestämmelser på gemenskapsnivå i samband med handeln med varor mellan gemenskapen och tredjeland, att garantera jämvikt mellan å ena sidan tullmyndigheternas behov av att säkerställa en korrekt tillämpning av tullagstiftningen och å andra sidan marknadsaktörernas rätt till rättvis behandling. Lagstiftningen utgörs av gemenskapsförordningar. Gemenskapslagstiftningen är inte specifikt utformad utifrån perspektivet att lindrigare regler ska gälla för små och medelstora företag. Den ger i stället utrymme för förenklingar av förfaranden om det är möjligt att garantera en effektiv kontroll av att importförbud och importrestriktioner eller andra bestämmelser som reglerar förfarandena följs eller i fråga om trafik av mindre betydelse.

5.4.2 Förenkling av EG-regler

Rubrik: Tullvärdedeklaration enligt artikel 178 i förordningen (EEG) nr 2454 /93 om tillämpningsföreskrifter för rådets förordning (EEG) nr 2913/92 om inrättandet av en tullkodex för gemenskapen.

Syfte: Att ha krav på uppgiftslämning endast när den fyller ett berättigat behov.

Beskrivning: Ändra bestämmelsen i gemenskapslagstiftningen så att det är möjligt för medlemsstaterna att själva bestämma från fall till fall om det finns behov av att begära att deklaranten lämnar en tullvärdedeklaration D.V.1.

Hur åtgärden påverkar företagens administrativa kostnader: Ett borttagande av kravet på obligatorisk inlämnande av tullvärdedeklaration D.V.1 skulle innebära för företagen en förenkling i form av minskad uppgiftslämning.

Förväntade effekter i övrigt för företagen samt övriga effekter:

Tidsplan: Utredning med analys och förslag genomförs under 2008.

Ärendets handläggning

I den slutliga handläggningen av ärendet har deltagit generaltulldirektören Karin Starrin, beslutande samt juristen Elisabeth Bodén föredragande.

TULLVERKET

Karin Starrin

Elisabeth Bodén