

5 Kontroll vid transport på väg

Förordning
1100/2008 om
transport på
väg m.m.
[3551]

Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1100/2008 av den 22 oktober 2008 om avskaffande av gränskontroller mellan medlemsstaterna vid transporter på väg och inre vattenvägar

EUROPAPARLAMENTET OCH EUROPEISKA UNIONENS RÅD
HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen, särskilt artikel 71,

med beaktande av kommissionens förslag,

med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande,

efter att ha hört Regionkommittén,

i enlighet med förfarandet i artikel 251 i fördraget, och

av följande skäl:

(1) Rådets förordning (EEG) nr 4060/89 av den 21 december 1989 om avskaffande av gränskontroller mellan medlemsstaterna vid transporter på väg och inre vattenvägar har ändrats på ett väsentligt sätt. För att skapa klarhet och överskådlighet bör den förordningen kodifieras.

(2) Att åstadkomma frihet att tillhandahålla tjänster på transportområdet är en viktig del av den gemensamma transportpolitiken enligt fördraget. Målet för denna politik är följaktligen att öka trafikflödet av olika transportslag inom gemenskapen.

(3) I enlighet med gällande gemenskapsrätt och nationell lagstiftning som reglerar transporter på väg och inre vattenvägar utför medlemsstaterna kontroller och inspektioner rörande sådana tekniska förhållanden, tillstånd och annan dokumentation, i fråga om vilket det finns krav som motorfordon och fartyg på inre vattenvägar måste uppfylla. Dessa kontroller och inspektioner finns det i allmänhet skäl att ha kvar, för att undvika störningar i transportmarknadens organisering och för att skydda trafiksäkerheten på vägar och inre vattenvägar.

(4) Enligt gällande gemenskapsrätt får medlemsstaterna organisera och utföra nämnda kontroller och inspektioner där de så önskar.

(5) Sådana kontroller och inspektioner kan genomföras med samma effektivitet på de berörda medlemsstaternas hela territorium, och gränspasseringar bör därför inte tas som förevändning för att genomföra sådana åtgärder.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

[3551] Denna förordning gäller kontroller utförda av medlemsstater enligt den gemenskapsrätt eller nationella lagstiftning som reglerar transporter på väg och inre vattenvägar med transportmedel som registrerats eller satts i trafik i en medlemsstat.

Artikel 2

[3552] I denna förordning avses med

a) *gräns*: antingen en inre gräns inom gemenskapen eller en yttre gräns när en transport mellan medlemsstater innefattar genomfart av ett tredjeland,

b) *kontroll*: alla slags kontroller, inspektioner eller formaliteter som nationella myndigheter genomför vid medlemsstaternas gränser och som innebär att fordonens eller fartygens fria rörlighet stoppas eller inskränks.

Artikel 3

[3553] De i bilaga I [3557] omnämnda kontroller som genomförs i enlighet med gemenskapsrätt eller nationell lagstiftning om transporter på väg och inre vattenvägar mellan medlemsstater ska inte utföras som gränskontroller, utan endast som en del av de normala kontrollförfaranden som görs på ett icke diskriminerande sätt inom en medlemsstats hela territorium.

Artikel 4

[3554] Kommissionen ska vid behov föreslå ändringar i bilaga I [3557] för att ta hänsyn till den tekniska utvecklingen på det område som omfattas av denna förordning.

Artikel 5

[3555] Förordning (EEG) nr 4060/89, ändrad genom den förordning som är upptagen i förteckningen i bilaga II [3558], ska upphöra att gälla.

Hänvisningar till den upphävda förordningen ska anses som hänvisningar till den här förordningen och ska läsas i enlighet med jämförelsetabellen i bilaga III [3559].

Artikel 6

[3556] Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Anm. Förordningen offentliggjordes i EUT L 304 den 14 november 2008.

[3557] Del 1 — Gemenskapsrätt

Avsnitt 1 — Direktiv

a) Artikel 6.4 i rådets direktiv 96/53/EG av den 25 juli 1996 om största tillåtna dimensioner i nationell och internationell trafik och högsta tillåtna vikter i internationell trafik för vissa vägfordon som framförs inom gemenskapen, där det föreskrivs att fordon kan utsättas för stickprovskontroller vad avser gemensamma normer om vikter och, vad avser gemensamma normer för dimensioner, endast då det finns misstanke om att fordonet inte överensstämmer med dess bestämmelser.

b) Artikel 3.2 i rådets direktiv 96/96/EG av den 20 december 1996 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om provning av motorfordons och tillhörande släpfordons trafiksäkerhet, där det föreskrivs att varje medlemsstat ska erkänna intyg som utfärdats i en annan medlemsstat om att ett fordon har genomgått trafiksäkerhetsprov; detta erkännande innebär att inhemska myndigheter kan genomföra kontroll var som helst på sitt territorium.

c) Artikel 2.2 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/1/EG av den 18 januari 2006 om användning av fordon hyrda utan förare för godstransporter på väg, där det föreskrivs att vissa handlingar, nämligen hyreskontraktet och förarens anställningskontrakt, ska utgöra bevis för att direktivets bestämmelser har iakttagits och finnas i fordonet.

d) Artikel 3.3, 3.4 och 3.5 i rådets direktiv 76/135/EEG av den 20 januari 1976 om ömsesidigt erkännande av fartcertifikat för fartyg i inlandssjöfart, där det föreskrivs att fartcertifikat och andra intyg ska uppvisas på begäran av inhemska myndigheter.

e) Artikel 17.1 i rådets direktiv 82/714/EEG av den 4 oktober 1982 om fastställande av de tekniska kraven på fartyg i inlandssjöfart, där det föreskrivs att medlemsstaterna när som helst får kontrollera att ett fartyg medför giltigt intyg enligt direktivet.

Avsnitt 2 — Förordningar

a) Artiklarna 14 och 15 i rådets förordning (EEG) nr 684/92 av den 16 mars 1992 om gemensamma regler för internationell persontransport med buss, enligt vilka en behörig kontrollant har rätt att granska och kontrollera färdbiljett, tillstånd och kontrolldokument som föreskrivs i förordningen.

b) Artikel 18 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 av den 15 mars 2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet, varigenom medlemsstaterna får rätt att vidta åtgärder som omfattar bland annat organisation, förfaranden och medel avseende ett kontrollsystem för att se till att förordningen efterlevs.

c) Artikel 19 i rådets förordning (EEG) nr 3821/85 av den 20 december 1985 om färdskrivare vid vägtransporter, varigenom medlemsstaterna får rätt att vidta åtgärder som omfattar bland annat förfaranden och medel vid kontroll av att färdskrivare överensstämmer med förordningen.

d) Artikel 5.4 i rådets förordning (EEG) nr 881/92 av den 26 mars 1992 om tillträde till marknaden för godstransporter på väg inom gemenskapen till eller från en medlemsstats territorium eller genom en eller flera medlemsstats territorier, där det föreskrivs att en bestyrkt kopia av gemenskapstillståndet ska finnas i fordonet och ska uppvisas när så begärs av behörig kontrolltjänsteman.

Del 2 — Nationell lagstiftning

a) Kontroll av förarnas körkort vid person- och godstransporter

b) Kontroll av transportmedel för farligt gods och då särskilt:

i) Dokument:

— Förarens utbildningsbevis.

— Säkerhetsföreskrifter.

— Intyg om godkännande (ADR eller motsvarande standarder).

— Kopia av dispens, om så är tillämpligt (ADR eller motsvarande standarder).

ii) Märkning av det fordon som transporterar det farliga godset:

— Orange skylt:

— Överensstämmelse.

— Placering på fordonet.

— Varningsskylt på fordonet:

— Överensstämmelse.

— Placering på fordonet.

— Identifieringsskylt på tanken (för fasta och avtagbara tankar eller containertankar):

— Befintlighet och läsbarhet.

— Dag för senaste besiktning.

— Besiktningsmyndighetens stämpel.

iii) Fordonsutrustning (ADR eller motsvarande standarder):

— Extra eldsläckare.

— Specialutrustning.

iv) Fordonets last:

— Överlast (i förhållande till tankens kapacitet).

— Surrning av gods.

— Förbud mot samlastning.

c) Kontroll av transportmedel för lättfördärliga livsmedel och då särskilt:

i) Dokument:

— Intyg om utrustningens överensstämmelse.

- ii) Specialutrustning för transport av lättfördärliga livsmedel:
 - Godkännandeskylt.
 - Identifieringsmärken.
- iii) Specialutrustningens funktion:
 - Temperaturförhållanden.

**Förordning
1100/2008 om
transport på
väg m.m.
bil. I
[3557]**

[3558] Upphävd förordning och dess ändring
(hänvisning i artikel 5)

Rådets förordning (EEG) nr 4060/89 (EGT L 390, 30.12.1998,
s. 18)

Rådets förordning (EEG) nr 3356/91 (EGT L 318, 20.11.1991,
s. 1)

[3559] Jämförelsetabell

Förordning (EEG) nr 4060/89	Denna förordning
Artikel 1	Artikel 1
Artikel 2	Artikel 2
Artikel 3	Artikel 3
Artikel 3a	Artikel 4
Artikel 4	Artikel 6
—	Artikel 5
Bilaga, del 1, direktiv a	Bilaga I, del 1, avsnitt 1 a
Bilaga, del 1, direktiv b	Bilaga I, del 1, avsnitt 1 b
Bilaga, del 1, direktiv c	Bilaga I, del 1, avsnitt 1 c
Bilaga, del 1, direktiv d	—
Bilaga, del 1, direktiv e	Bilaga I, del 1, avsnitt 1 d
Bilaga, del 1, direktiv f	Bilaga I, del 1, avsnitt 1 e
Bilaga, del 1, förordningar a	Bilaga I, del 1, avsnitt 2 a
Bilaga, del 1, förordningar b	—
Bilaga, del 1, förordningar c	—
Bilaga, del 1, förordningar d	Bilaga I, del 1, avsnitt 2 b
Bilaga, del 1, förordningar e	Bilaga I, del 1, avsnitt 2 c
Bilaga, del 1, förordningar f	Bilaga I, del 1, avsnitt 2 d
Bilaga, del 2	Bilaga I, del 2
—	Bilaga II
—	Bilaga III

Rådets förordning (EEG) nr 3912/92 av den 17 december 1992 om kontroller utförda inom gemenskapen vid transporter på väg och inre vattenvägar, med avseende på transportmedel som är registrerade eller godkända för trafik i tredje land

Förordning 3912/92
om kontroller vid
transport på
väg m.m.
[3571]

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS RÅD HAR ANTAGIT
DENNA FÖRORDNING

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska ekonomiska gemenskapen, särskilt artikel 75,
med beaktande av kommissionens förslag,
med beaktande av Europaparlamentets yttrande,
med beaktande av Ekonomiska och sociala kommitténs yttrande,
och

med beaktande av följande:

Gemenskapen är i färd med att vidta åtgärder som syftar till att till den 31 december 1992 gradvis upprätta den inre marknad som skall vara ett område utan inre gränser där den fria rörligheten för varor, människor, tjänster och kapital är säkerställd i överensstämmelse med fördragets bestämmelser.

Fullbordandet av den inre marknaden innebär att man måste upphäva kontroller och formaliteter vid inre gränser i fråga om transportmedel och dokumentation rörande dessa.

I enlighet med gällande gemenskapsrätt och nationell lagstiftning som reglerar transporter på väg och inre vattenvägar utför medlemsstaterna kontroller och inspektioner rörande sådana tekniska egenskaper, tillstånd och annan dokumentation, som motorfordon och fartyg på inre vattenvägar måste uppfylla. Det finns i allmänhet ett fortsatt behov av att ha kvar sådana kontroller och inspektioner för att undvika störningar på transportmarknaden och för att skydda trafiksäkerheten på vägar och inre vattenvägar.

I enlighet med rådets förordning (EEG) nr 4060/89 av den 21 december 1989 om avskaffande av kontroller vid medlemsstaternas gränser vid transporter på väg och inre vattenvägar ([3551] o.f.), skall sådana kontroller inte längre utföras vid gränserna mellan medlemsstater när det gäller transportmedel som är registrerade eller godkända för trafik i en medlemsstat.

Samma princip bör införas i fråga om tillämpningen av de kontroller som fastställs i den nämnda förordningen och av kontroller som utförs enligt avtal med tredje land angående transportmedel som är registrerade eller godkända för trafik i ett tredje land.

Myndigheterna i den medlemsstat, dit transportmedlet ankommer från tredje land, måste även i fortsättningen kunna utföra alla nödvändiga kontroller för att kontrollera att transportmedlet är godkänt för transport i eller genom medlemsstatens territorium.

Medlemsstaterna måste säkerställa att kontroller och inspektioner kan fortsätta att utföras över hela deras territorium som en del av de normala kontrollåtgärderna.

Samarbete för att uppfylla skyldigheterna i denna förordning bör följa reglerna i rådets förordning (EEG) nr 1468/81 av den 19 maj 1981 om ömsesidigt bistånd mellan medlemsstaternas administrativa myndigheter och om samarbete mellan de senare och kommissionen för att säkerställa en rätt tillämpning av tull- och jordbruksbestämmelserna (TFH IV [8551] o.f.).

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

[3571] 1. Denna förordning skall gälla för kontroller som företas i enlighet med ett internationellt avtal och för de kontroller som avses i förordning (EEG) nr 4060/89 ([3551] o.f.) och som utförs inom gemenskapen av medlemsstaterna i samband med transport på väg och inre vattenvägar med ett transportmedel som är registrerat eller godkänt för trafik i ett tredje land.

2. Denna förordning skall inte inverka på en medlemsstats rättigheter eller skyldigheter att utföra alla nödvändiga kontroller när sådana transportmedel som avses i punkt 1 ankommer från tredje land, för att undersöka att dessa transportmedel är godkända för transport i eller genom den berörda medlemsstatens territorium.

Artikel 2

[3572] I denna förordning avses med

— *kontroll*: kontroller, inspektioner eller formaliteter som nationella myndigheter utför vid medlemsstaternas gränser och som innebär att de berörda fordonens eller fartygens fria rörlighet stoppas eller inskränks,

— *internationellt avtal*: avtal mellan en eller flera medlemsstater eller gemenskapen å ena sidan och ett eller flera tredje länder å andra sidan.

Artikel 3

[3573] De kontroller som avses i artikel 1 skall inte längre utföras som gränskontroller vid gemenskapens inre gränser, utan som en del av de normala kontrollåtgärder som medlemsstaterna utför inom hela sitt territorium.

Artikel 4

[3574] För genomförandet av denna förordning skall bestämmelserna i förordning (EEG) nr 1468/81 (TFH IV [8551] o.f.) gälla i tillämpliga delar. Dessutom skall medlemsstaterna vidta alla nödvändiga åtgärder för att skapa samarbete mellan sina berörda myndigheter.

Artikel 5

[3575] Denna förordning träder i kraft den 1 januari 1993.