

4 Containerar

Containerlag (1980:152)

1 §

[3401] Denna lag har till syfte att säkerställa efterlevnaden av 1972 års internationella konvention om säkra containrar.

Lagen gäller containrar som används i internationell trafik och som inte är särskilt konstruerade för lufttransporter.

Med internationell trafik avses, om inte annat anges i lagen, transporter som utförs till eller från Sverige eller i transittrafik genom Sverige.

Till 1 st

Anm. Om 1972 års internationella konvention, se SÖ 1980:6.

2 §

[3402] Med container avses en transportanordning som är

1. tillräckligt motståndskraftig för att medge upprepad användning,

2. konstruerad för att underlätta godstransporter med ett eller flera transportsätt utan att godset lastas om,

3. konstruerad för att lätt kunna förankras och hanteras och för de ändamålen försedd med en särskild anordning av öppningar och ytor, som är placerad på containerns över- eller undersida för att möjliggöra hantering, stapling eller förankring (hornbeslag), samt

4. så stor att den yta som omfattas av de fyra yttre bottenhörnen är antingen minst 14 m² (150 kvadratfot) eller, om containern är försedd med övre hornbeslag, minst 7 m² (75 kvadratfot).

3 §

[3403] Containerar skall provas och godkännas i säkerhetshänseende enligt de föreskrifter som beslutas av regeringen eller den myndighet som regeringen utser.

Anm. Se [3422].

4 §

[3404] Om en container har godkänts och försetts med säkerhetsskylt i ett annat land enligt säkerhetskonventionen, skall godkännandet gälla även här i landet.

5 §

[3405] Ägaren av en container skall hålla containern i säkert skick. Han skall kontrollera den enligt föreskrifter som beslutas av regeringen eller den myndighet som regeringen utser (egenkontroll).

Dessa skyldigheter gäller även när containern används vid transporter utanför Sverige mellan platser som är belägna i skilda länder, om ägaren har sitt hemvist eller huvudkontor i Sverige.

Ägaren får genom ett skriftligt avtal överlåta sina skyldigheter på den som i ägarens ställe har rätt att förfoga över containern.

Till 1 st

Anm. Om egenkontroll, se [3426] o.f.

6 §

[3406] En container får användas endast om den är godkänd och försedd med giltig säkerhetsskylt samt har genomgått egenkontroll inom föreskriven tid.

En container, som inte har genomgått egenkontroll inom föreskriven tid, men som i övrigt är i säkert skick, får dock efter särskilt medgivande användas för att slutföra en pågående transport.

7 §

[3407] En container, som är i sådant skick att det klart framgår att den utgör en uppenbar säkerhetsrisk, får inte användas förrän den har återställts i säkert skick.

8 §

[3408] Tillsynen över efterlevnaden av denna lag och de föreskrifter som beslutas med stöd av lagen utövas av den myndighet som regeringen utser. Denna myndighet får begära de upplysningar, handlingar och prov samt påkalla de undersökningar som behövs för tillsynen. Ett uttaget prov berättigar inte till någon ersättning.

Anm. Tillsynsmyndighet, se [3431].

9 §

[3409] Tullverket skall kontrollera efterlevnaden av 6 och 7 §§ och får i samband därmed meddela de förbud som behövs för att trygga efterlevnaden av nämnda paragrafer samt besluta om medgivanden enligt 6 § andra stycket.

Även annan myndighet som regeringen utser får efter samråd med Tullverket meddela sådana förbud och besluta sådana medgivanden. *Lag (1999:408).*

9 a §

[3409 A] Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer får meddela föreskrifter om avgifter för tillsyn enligt denna lag och enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen. *Lag (2010:1557).*

10 §

[3410] Till böter eller fängelse i högst ett år döms den som uppsåtligen bryter mot förbud som har meddelats med stöd av 9 §.

11 §

[3411] Om överklagande av beslut som avses i 9 § föreskrivs särskilt. En central förvaltningsmyndighets beslut enligt 9 § får inte överklagas.

Containerlag
[3411]

422 a

Ändring nr 178
till TFH III:2

Containerförordning (1980:640)

Container-
förordning
[3421]

Allmänt

1 §

[3421] Denna förordning gäller i anslutning till containerlagen (1980:152) ([3401] o.f.).

2 §

[3422] För godkännande enligt containerlagen (1980:152) ([3401] o.f.) skall containrar genomgå den provning och motsvara de krav som Transportstyrelsen föreskriver. *Förordning (2008:1106)*.

Anm. Se [3441] o.f.

3 §

[3423] Godkännande enligt containerlagen (1980:152) ([3401] o.f.) kan vara typgodkännande eller godkännande av en enstaka container (individuellt godkännande). Typgodkännande gäller för alla containrar med samma konstruktion och utförande som provade exemplar. Individuellt godkännande gäller endast för det provade exemplaret.

4 §

[3424] Ackrediterade organ enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 765/2008 av den 9 juli 2008 om krav för ackreditering och marknads kontroll i samband med saluföring av produkter och upphävande av förordning (EEG) nr 339/93 och lagen (2011:791) om ackreditering och teknisk kontroll utför provning och avgör frågor om godkännande av containrar. *Förordning (2011:813)*.

Anm. Se [3443].

5 §

[3425] Ett beslut om godkännande medför rätt att anbringa säkerhetsskylt på den eller de containrar som omfattas av beslutet.

Anm. Se [3451:1].

Godkännandeförfarandet

6 §

Egenkontroll

10 §

[3426] Egenkontroll skall utföras på ett av följande sätt:

1. inom 30 månader från den dag då containern tillverkades och därefter fortlöpande med högst 30 månaders mellanrum,
2. inom 5 år från den dag då containern tillverkades och därefter med regelbundna, lika långa mellanrum om högst 30 månader. *Förordning (1984:27)*.

11 §

[3427] Om det vid egenkontrollen visar sig att containern har sådana fel som kan äventyra säkerheten får containern inte användas förrän den har återställts i säkert skick.

12 §

[3428] Vid egenkontroller skall föras protokoll. Dessa skall förvaras i fem år hos den som har ansvaret för att containern är i säkert skick.

Övrigt

13 §

[3429] Underrättelse om beslut som innebär förbud att använda en container eller medgivande att använda en container för att slutföra en pågående transport skall omgående tillställas den som har ansvaret för containerns skick och, i förekommande fall, även den som för tillfället disponerar över containern.

14 §

[3430] Om en container vid kontroll visar sig ha sådana fel att det klart framgår att den utgör en uppenbar säkerhetsrisk och det finns anledning anta att felen förelåg vid godkännandet, skall den myndighet som har meddelat godkännandet underrättas.

15 §

[3431] Tillsynen över efterlevnaden av containerlagen (1980:152) ([3401] o.f.) och av denna förordning utövas av Transportstyrelsen. Styrelsen får efter samråd med Tullverket i enskilda fall fatta beslut om sådana förbud och medgivanden som avses i 9 § [3409] första stycket containerlagen. *Förordning (2008:1106)*.

16 §

[3432] Transportstyrelsen får meddela

1. föreskrifter om avgifter för tillsyn enligt containerlagen (1980:152) ([3401] o.f.) och enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen,

2. ytterligare föreskrifter i de frågor som anges i containerlagen och denna förordning.

Rör föreskrifterna frågor om sådan kontroll som utförs av Tullverket ska Transportstyrelsen höra Tullverket innan föreskrifterna meddelas. *Förordning (2010:1584)*.

Anm. Se [3441] o.f.

[3433] Denna förordning träder i kraft den 1 oktober 1980.

I fråga om containrar som har börjat tillverkas före den 1 oktober 1980 tillämpas förordningen från den tidpunkt och i den omfattning Sjöfartsverket bestämmer.

SJÖVs k (SJÖFS 1982:14) om provning, inspektion, godkännande, kontroll och egenkontroll av container

Container
[3441]

1 §

[3441] Dessa föreskrifter gäller container som avses i containerlagen (1980:152) ([3401] o.f.). *SJÖFS 1994:4.*

2 §

[3442] I fråga om provning och godkännande av en container gäller lagen (2011:791) om ackreditering och teknisk kontroll, varvid bilagorna 1 och 2 till dessa föreskrifter med utdrag ur 1972 års internationella konvention om säkra containrar (CSC) ([3451] o.f.) och med särskilda svenska bestämmelser ska beaktas.

I fråga om tillsyn, märkning, underhåll, säkerhetskrav och egenkontroll gäller vad som föreskrivs i bilagorna 1–3.

För en container som används vid särskilda transporter gäller vad som föreskrivs för sådana transporter. *TSFS 2012:62.*

3 §

[3443] Ett förbud att nyttja en container skall omgående tillställas den som ansvarar för containern eller dennes representant inom riket.

Transportstyrelsen skall underrättas om meddelat nyttjandeförbud. *SJÖFS 2008:30.*

4 §

[3444] Framkommer det vid en kontroll av en container att ställda säkerhetskrav inte uppfyllts vid godkännandet av containern skall Transportstyrelsen skriftligen meddelas. *SJÖFS 2008:30.*

5 §

[3445] Transportstyrelsen eller Tullverket kan medge att en container som belagts med nyttjandeförbud får flyttas till en annan plats under förutsättning att det kan ske på ett säkert sätt. Ett sådant medgivande kan förenas med villkor för lastning och förflyttning av containern. *TSFS 2012:62.*

6–9 §§

Paragraferna har upphört att gälla enligt SJÖFS 1994:4.

[3446] Denna kungörelse träder i kraft två veckor efter den dag då kungörelsen enligt uppgift på den utkommit från trycket i Sjöfartsverkets författningssamling.

Anm. Kungörelsen kom ut från trycket den 4 juni 1982.

1972 års internationella konvention (SÖ 1980:6) om säkra containrar (CSC)

Regler om provning, inspektion, godkännande och underhåll av containrar

Kapitel I – Gemensamma regler för alla godkännandeförfaranden

Regel 1*

Säkerhetsskylt

[3451] 1. a En säkerhetsskylt i enlighet med den beskrivning som återfinns i bihanget [3451:1] till denna bilaga ska varaktigt fästas på varje godkänd container på en lätt synlig plats där den ej lätt kan skadas. Om en annan, för officiella ändamål utfärdad godkännandeskylt finns, ska de båda skyltarna sitta intill varandra.

b På varje container vars tillverkning påbörjas den 1 januari 1984 eller senare ska alla märkningar på containern om högsta bruttovikt stämma överens med den uppgift om högsta bruttovikt som anges på säkerhetsskylten.

c På varje container vars tillverkning påbörjades före den 1 januari 1984 ska alla märkningar på containern om högsta bruttovikt senast den 1 januari 1989 stämma överens med den uppgift om högsta bruttovikt som anges på säkerhetsskylten.

2. a Skylten ska innehålla följande uppgifter på åtminstone engelska eller franska språket:

”CSC säkerhetsgodkännande”

Land där godkännande lämnats och godkännandebeteckningen.

Tidpunkt (månad och år) då containern tillverkats.

Tillverkarens igenkänningsnummer på containern eller, i fråga om container vars nummer är okänt, det nummer som administrationen tilldelat containern.

Högsta bruttovikt (kg och lb).

Tillåten staplingslast för 1,8g (kg och lb), där g avser tyngdaccelerationen på jordens yta och är 9,8 m/s².

Belastning för provning av tvärstyvhet (kg och lb).

b På skylten ska utrymme lämnas fritt för anteckning om gavel- och/eller sidoväggshållfasthetsvärden (faktorer) enligt punkt 3 i denna regel och bilaga 2, prov 6 och 7. Utrymme ska också lämnas fritt för anteckningar av tidpunkterna (månad och år) för den första och efterföljande egenkontroller av containern.

3. Om ett sådant anmält organ som anges i lagen (2011:791) om ackreditering och teknisk kontroll finner att en ny container motsvarar säkerhetskraven enligt denna konvention, och om gavel- och/eller sidoväggshållfasthetsvärdena (faktorerna) för en sådan container är avsedda att vara större eller mindre än de som föreskrivs i bilaga 2, ska dessa värden anges på säkerhetsskylten.

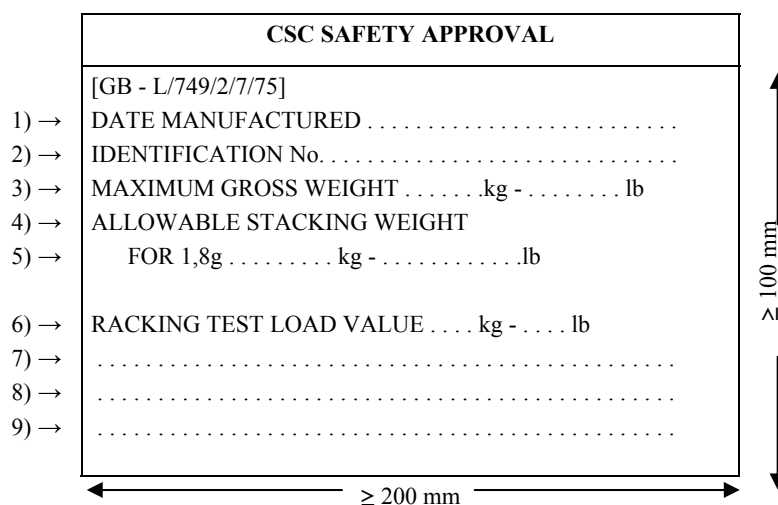
Då staplingsstyrkan eller tvärstyvhetsstyrkan understiger 192 000 kg respektive 150 kN, ska containern anses ha begränsad staplingsstyrka eller tvärstyvhetsstyrka och vara tydligt märkt enligt tillämplig standard.¹

4. Att en säkerhetsskylt finns innebär inte befrielse från skyldigheten att sätta upp sådana etiketter eller andra uppgifter, som kan vara föreskrivna i andra gällande bestämmelser. *TSFS 2012:62*.

Bihang²

Till 1.a

[3451:1] Säkerhetsskylten ska utformas i enlighet med nedanstående bild. Den ska vara rektangulär och utförd i varaktigt, korrosionsbeständigt och brandsäkert material och får inte vara mindre än 200x100 mm. Orden CSC SAFETY APPROVAL (AGREEMENT CSC AUX FINS DE LA SECURITE) ska ha en minsta höjd av 8 mm. Övriga bokstäver och siffror ska ha en minsta höjd av 5 mm. Bokstäver och siffror ska stansas, präglas eller på annat varaktigt och läsbart sätt fästas på skyltens yta.



1) Land där containern godkänts och godkännandenummer, såsom i exemplet på första raden. (Land där en container godkänts ska anges med de tecken som används för att utvisa registreringsland för motorfordon i internationell vägtrafik).

¹ Standard ISO 6346, Fraktcontainrar – Kodning, identifiering och märkning.

² Motsvarar 1972 års konvention om säkra containrar Annex I, Appendix.

**Internationell
vägtransport m.m.
[3451:2]**

- 2) Tillverkningsdatum (månad och år).
- 3) Tillverkarens igenkänningsnummer på containern eller, ifråga om befintliga containrar för vilka detta nummer inte är känt, det av administrationen tilldelade numret.
- 4) Högsta bruttovikt (kg och lb).
- 5) Tillåten staplingsvikt (kg och lb) för 1,8g.
- 6) Belastning (kg och lb) för provning av tvärstyvhet.
- 7) Gavlarnas hållfasthet. Anges på skylten endast om gavlarna är konstruerade att motstå en belastning som är större eller mindre än 0,4 gånger högsta tillåtna nyttolast, dvs. 0,4P.
- 8) Sidoväggarnas hållfasthet. Anges på skylten endast om sidoväggarna är konstruerade att motstå en belastning som är större eller mindre än 0,6 gånger högsta tillåtna nyttolast, dvs. 0,6P.
- 9) Tidpunkt för den första egenkontrollen (månad och år) för nya containrar och tidpunkter för efterföljande egenkontroller (månad och år) om skylten används för detta ändamål.
- 10) Staplingsstyrka med en dörr borttagen ska anges på skylten endast om containern är godkänd för användning med en dörr borttagen. Märkningen ska ange:
ALLOWABLE STACKING MASS ONE DOOR OFF FOR 1.8g
(... kg ... lb).
Denna märkning ska visas omedelbart intill provningsvärdet för staplingsstyrka (se rad 5).
- 11) Tvärstyvhetsstyrka med en dörr borttagen ska anges på skylt endast om containern är godkänd för användning med en dörr borttagen. Märkningen ska ange:
RACKING TEST LOAD VALUE ONE DOOR OFF (... kg ... lb).
Denna märkning ska visas omedelbart intill provningsvärdet för tvärstyvhetsstyrka (se rad 6). *TSFS 2012:62*.

Till 1)

Anm. Tecken för registreringsland, se TFH VI [4406:1].

Särskilda svenska bestämmelser

Till bihanget

[3451:2] Säkerhetsskylt ska tillhandahållas av ägaren eller tillverkaren.

Säkerhetsskylt ska

- kunna motstå och förbli avläsningsbar efter 15 minuters påverkan av brand som orsakar en temperatur av 540°, när den är fästad på det konstruktionsmaterial som specificerats för containern
- kunna motstå korrosiva effekter av omgivningen, både till sjöss och iland, så att den förblir avläsningsbar
- vara så tillverkad att den kommer att kunna avläsas under tid, som motsvarar containerns hela användningsperiod (livslängd). *TSFS 2012:62*.

Särskilda svenska bestämmelser

Till regel 1.2.b

[3451:3] När det fordras att gavel- och sidoväggstyrka ska märkas på säkerhetsskylten, ska detta ske enligt följande:

på engelska:

END-WALL STRENGTH

SIDE-WALL STRENGTH

på franska:

RESISTANCE DE LA PAROI D'EXTREMITÉ

RESISTANCE DE LA PAROI LATÉRALE

I de fall en högre eller lägre sidoväggstyrka ska märkas på säkerhetsskylten, kan detta göras genom att man helt kort hänvisar till formel rörande högsta tillåtna nyttolast, P.

Exempel: SIDE-WALL STRENGTH 0.5P

När märkning av gavel- eller sidoväggstyrka inte fordras på säkerhetsskylten, behöver ett tomt utrymme för sådan märkning inte behållas på skylten utan utrymmet kan i stället användas för andra datamärkningar enligt konventionen. *TSFS 2012:62.*

Regel 2*

Underhåll och egenkontroll

[3452] 1. Containerns ägare är ansvarig för att den hålls i säkert skick.

2. a Ägaren av en godkänd container ska utföra eller låta utföra egenkontroll av containern enligt det förfarande som framgår av bilaga 3 [3453] eller enligt förfarande som i varje enskilt fall godkänts av Transportstyrelsen.

Egenkontroll av en container omfattar

– en första egenkontroll, följd av

– återkommande egenkontroller (PES – Periodic Examination Scheme), eller

– fortlöpande egenkontroller (ACEP – Approved Continuous Examination Programme).

b Den tidpunkt (månad och år) (NED – Next Examination Date) före vilken en ny container ska underkastas sin första egenkontroll ska anges på säkerhetsskylten.

c Den tidpunkt (månad och år) (NED) före vilken containern ska underkastas återkommande egenkontroll (PES) ska tydligt anges på containerns säkerhetsskylt eller så nära denna som möjligt och på ett sätt som kan godtas av Transportstyrelsen, som förskrivit eller godkänt det särskilda egenkontrollsförfarandet i fråga.

* Motsvarar 1972 års konvention om säkra containrar, Annex I, regel I/2.

d Tiden mellan den dag då containern tillverkades och dagen då den ska underkastas sin första egenkontroll får inte överskrida fem år. Därpå återkommande egenkontroll (PES) ska ske med högst 30 månaders mellanrum. Vid alla egenkontroller ska fastställas om containern uppvisar några fel som skulle kunna innebära fara för människor. Transportstyrelsen kan dock kräva kortare tidsintervall för egenkontroll av containrar, om så anses nödvändigt utifrån särskilda driftförhållanden.

3. a Istället för vad som anges i punkt 2 får Transportstyrelsen godkänna ett program för fortlöpande egenkontroll (ACEP) om myndigheten, genom vad som visats av ägaren, är övertygad om att ett sådant program medför minst den säkerhet som följer av punkt 2.

b En container som ingår i ett godkänt program för fortlöpande egenkontroll (ACEP) ska förses med en märkning som innehåller bokstäverna "ACEP" och identitetsbeteckning tilldelad av Transportstyrelsen. Märkningen ska placeras på eller så nära säkerhetsskylten som är praktiskt möjligt.

c Vid alla egenkontroller som utförs enligt ett sådant program ska fastställas huruvida en container uppvisar några fel som skulle kunna innebära en fara för människor. De ska utföras i samband med större reparationer, återkommande underhåll eller vid påbörjande respektive avslutande av en hyres-/leasingperiod och minst en gång var 30:e månad.

4. Godkända program för fortlöpande egenkontroll (ACEP) ska genomgå revision vart 5:e år för att säkerställa att de bestämmelser som har godkänts fortfarande är tillämpliga. Transportstyrelsen kan ta tillbaka ett godkännande, om villkoren för godkännande inte längre uppfylls. *TSFS 2012:62*.

Särskilda svenska bestämmelser

Till regel 2

Container som ingår i ett periodiskt system för egenkontroll (PES)

[3452:1] Månad och år för nästa egenkontroll ska anges med internationellt igenkännliga bokstäver och/eller siffror. På nya containrar ska anges på säkerhetsskylten det datum då den första egenkontrollen ska ha genomförts, så som regel 2.2 b föreskriver.

Användning av dekal för märkning tillåts enligt reglerna 2.2 b–2.2 c, så länge som denna är läsbar i minst 30 månader. En sådan dekal ska ha en färg enligt följande standardiserade schema:

Färgschema

Brun	2010	2016	2022
Blå	2011	2017	2023
Gul	2012	2018	2024
Röd	2013	2019	etc.
Svart	2014	2020	
Grön	2015	2021	

Tillsyn av containrar

Transportstyrelsen och Tullverket kontrollerar att en på marknaden befintlig container uppfyller konventionens krav. Tillsynen kan omfatta, förutom underhållet, även handlingar och förfarande som ligger till grund för egenkontrollen.

Rekommenderade bedömningsgrunder för beslut om omedelbart nyttjandeförbud finns i bilaga 4 [3454].

TSFS 2012:62.

Kapitel II Regler om typgodkännande av nya containrar

Bilaga 2

Anm. Bilagan här utelämnad.

Bilaga 3

[3453] Bestämmelser angående egenkontroll

1. Ansvaret för egenkontrollens utförande åvilar ägaren (såsom definierad i konventionens Artikel II, punkt 10).

2. Egenkontrollen skall utföras med hänsyn till de särskilda egenskaperna hos olika typer av containrar och konstruktionsmaterial.

3. Egenkontrollen skall utföras av behörig kvalificerad person, som äger erfarenhet i att upptäcka skador i containers konstruktion.

4. Egenkontrollen skall anpassas så att tillräcklig tid medges för grundligt utförande.

5. Vid egenkontrollen skall utrönas om en container har någon brist i säkerhetskänseende, som skall åtgärdas innan containern åter får användas.

Vid utförande av egenkontroll kan viss vägledning erhållas i transportforskningskommissionens rapport 1978:4 "Containerinspektion – Råd och anvisningar".

6. Egenkontrollen kan utföras i samband med eller som en del av en rutin- eller reparationsbesiktning eller vid varje annat lämpligt tillfälle. Beträffande fortlöpande egenkontroll, jfr bilaga 1, regel 2.3 (c) [3452].

7. Egenkontrollen skall omfatta en grundlig visuell inspektion utvändigt, inbegripet containerns undersida, och om möjligt en invändig inspektion.

8. Egenkontrollen skall i första hand omfatta bärande delar och deras sammanbindningar, lyft- och förankringsdetaljer såsom hörnbeslag, fästen för griparmslyft och gaffelfickor samt reglingsutrustningar för öppningsbara detaljer. Varje sådan brist eller skada som kan innebära fara för person skall rättas till innan containern får användas på nytt.

9. Vid egenkontrollen skall särskilt beaktas förekomsten av:

- rostangrepp, som kan påverka säkerheten vid hantering
- svagheter i svetsfogar, nitningar eller andra fästansordningar, som kan påverka säkerheten vid hantering samt

- fel i följande detaljer:

- anordningar för stängning av dörrar och luckor

- gaffelfickor

- golv

- golvbalkar

- griparmsfästen

- hörnbeslag

- hörnstolpar

- tak

- övre och nedre längs- och tvärbalkar

- väggar och gavlar

- stegar

- säkerhetsskylt

- andra komponenter som kan vara av vikt för containerns säkra hantering.

10. Över utförd egenkontroll skall protokoll upprättas. I protokollet skall anges tidpunkten och platsen för egenkontrollen. Protokollet skall undertecknas av den som har utfört egenkontrollen och – om ej samma person – den som ansvarat för densamma. Protokollet skall innehålla uppgift om de punkter som har granskats samt anmärkning om förekommande brister som påverkar säkerheten. Det skall vidare innehålla uppgift om de åtgärder som skall vidtas för att avhjälpa dessa brister. Protokollet skall förvaras hos ägaren och skall göras tillgängligt på anfordran av Sjöfartsverket. *SJÖFS 1984:4.*

[3454] Kontroll och verifiering**1. Inledning**

Artikel VI i konventionen avser kontrollåtgärder som kan vidtas av de fördragsslutande parterna. Sådan kontroll bör begränsas till intyg om att containern är försedd med en giltig säkerhetsskylt och ett godkänt program för fortlöpande egenkontroll (ACEP) eller en gällande märkning för ett giltigt datum för nästa kontroll (NED), om det inte finns uppenbart stöd för att anta att containerns kondition är sådan att en säkerhetsrisk föreligger. Denna bilaga föreskriver närmare detaljer för att göra det möjligt för tillsynsmyndigheten enligt 9 § [3409] containerlagen (1980:152) att bedöma containerns strukturella integritet och vara till hjälp för att avgöra om en container är säker nog att fortsätta transporten eller om den bör stoppas till dess nödvändiga åtgärder har vidtagits. De kriterier som anges ska användas för att fatta beslut om omedelbart nyttjandeförbud och bör inte användas som kriterier för beslut om reparation eller drift vid egenkontroll.

2. Kontrollåtgärder

Tillsynsmyndigheten enligt 9 § [3409] containerlagen (1980:152) bör ta hänsyn till följande:

1. kontroll bör företas av containrar som utgör en uppenbar säkerhetsrisk;

2. lastade containrar med skador som motsvarar eller överstiger de kriterier som anges nedan bedöms utgöra personfara;

Tillsynsmyndigheten bör stoppa sådana containrar. Dock får tillsynsmyndigheten tillåta fortsatt förflyttning av containern om den ska flyttas till sin slutliga destination utan att lyftas från sitt aktuella transportmedel;

3. tomma containrar med skador som motsvarar eller överstiger de kriterier som anges nedan bedöms också utgöra personfara. Tomma containrar flyttas normalt för reparation till en depå som valts av ägaren, förutsatt att de kan flyttas säkert; detta kan innebära en nationell eller internationell förflyttning. Varje skadad container som flyttas bör hanteras och transporteras med vederbörlig hänsyn till dess strukturella skada;

4. tillsynsmyndigheten bör meddela berörd containerägare, förhyrare eller agent närhelst en container är satt under kontroll;

5. de bestämmelser som anges i denna bilaga är inte uttömmande för alla typer av containrar eller alla möjliga skador eller kombination av skador;

* Motsvarar 1972 års internationella konvention om säkra containrar, Annex III.

6. en skada på en container kan synas allvarlig utan att nödvändigtvis utgöra en uppenbar säkerhetsrisk; och

7. en omfattande skada kan vara resultatet av en betydande påverkan som kan vara orsakad av olämplig hantering av containern eller andra containrar, eller betydande rörelse av lasten i containern. Särskild uppmärksamhet bör därför riktas mot tecken på nylig skadepåverkan.

3. Utbildning av tillsynsmyndighetens personal

Den tillsynsmyndighet som utövar kontroll bör säkerställa att dess personal, som har i uppdrag att utföra dessa bedömningar och kontrollåtgärder, får nödvändig utbildning.

Utbildningen bör omfatta både teoretisk och praktisk undervisning.

4. Strukturellt känsliga komponenter och definition av allvarlig strukturell skada i var och en

4.1 Följande komponenter är strukturellt känsliga och bör undersökas för allvarliga skador:

Strukturellt känslig komponent	Allvarlig strukturell skada
Takbalk	Lokal deformation av balk över 60 mm eller bristningar eller sprickor eller revor i balkmaterialet över 45 mm långa. OBS: På vissa utföranden av tankcontainrar är den övre balken inte en strukturellt viktig komponent.
Bottenbalk	Lokal deformation i rät vinkel mot balken över 100 mm eller bristningar eller sprickor eller revor i balkmaterialet över 75 mm långa.
Övre dörrkarm	Lokal deformation i toppen över 80 mm eller sprickor eller revor över 80 mm långa.
Tröskel	Lokal deformation av tröskeln över 100 mm eller sprickor eller revor över 100 mm långa.
Hörn stolpar	Lokal deformation av hörnstolparna över 50 mm eller sprickor eller revor över 50 mm långa.

Strukturellt känslig komponent	Allvarlig strukturell skada
Hörnbeslag och eventuella mellanliggande beslag	Saknade hörnbeslag, varje genomgående brott eller repa, varje deformation av beslag som hindrar full användning av säkrings- eller lyftbeslag, varje deformation av beslag över 5 mm från dess ursprungsnivå, varje öppning med en bredd större än 66 mm, varje öppning med en längd större än 127 mm, varje minskning av tjockleken i den plåt som omfattar toppöppningen som gör den mindre än 23 mm tjock eller varje separering i en svets från anslutande komponenter som är över 50 mm långa.
Bottenkonstruktion	Två eller flera närgränsande tvärbalkar saknas eller är separerade från bottenbalkarna. Tjugo procent (20 %) eller mer av det totala antalet av tvärbalkar saknas eller är separerade. OBS: Om fortsatt transport tillåts är det av vikt att separerade tvärbalkar hindras från att lossna och falla.
Anordningar för reglering och säkring av dörrar	En eller flera inre reglingsanordningar är ur funktion. OBS: Vissa containrar är utförda och godkända (och så registrerade på säkerhetsskylten) för att nyttjas med en dörr öppen eller borttagen.

4.2 Effekten av två eller flera skadeincidenter i samma strukturellt känsliga komponent kan, även om var och en är mindre än vad som framgår av ovanstående tabell, motsvara eller vara större än effekten av den enstaka skada som är noterad i tabellen. Under sådana omständigheter kan tillsynsmyndigheten stoppa containern och inhämta ytterligare information för bedömning av om containern ska beläggas med nyttjandeförbud.

4.3 För tankcontainrar bör fastsättningen av tanken eller tankskalet till containerramen också besiktigas med avseende på lätt synliga allvarliga strukturella skador jämförbara med dem specificerade i tabellen. Om någon sådan allvarlig strukturell skada hittas i någon av dessa anslutningar, bör tillsynsmyndigheten stoppa containern.

4.4 För plattformcontainrar med vikbara gavelramar är gavelramens låsmekanism och de gångjärnstappar kring vilka gavelramen roterar strukturellt känsliga och bör också inspekteras för skada. *TSFS 2012:62*.

