

1 Skeppsmätning m.m.

Förordning (1994:1162) om skeppsmätning

Allmänt

1 §

[1101] Genom skeppsmätning fastställs ett fartygs bruttodräktighet och nettodräktighet. I fråga om svenska fartyg fastställs genom skeppsmätning även skrovets största längd och största bredd.

Med bruttodräktighet avses ett jämförelsetal baserat på ett fartygs totala inneslutna volym och med nettodräktighet avses ett jämförelsetal baserat bland annat på dess nyttiga volym, fastställt enligt reglerna i bilaga 1 till 1969 års internationella skeppsmättningskonvention. För fartyg vars längd enligt definitionen i artikel 2 [1152] i skeppsmättningskonventionen understiger 24 meter skall dock nettodräktigheten utgöra 30 procent av bruttodräktigheten.

2 §

[1102] Transportstyrelsen ansvarar för skeppsmättningsverksamheten och meddelar närmare föreskrifter om skeppsmätning. *Förordning (2008:1162)*.

3 §

[1103] 1969 års internationella konvention om skeppsmätning med därtill hörande internationella skeppsmättningsregler finns tillsammans med en svensk översättning publicerad i Sveriges överenskommelser med främmande makter (SÖ 1979:6) ([1151] o.f.).

Mätningsskyldighet

4 §

[1104] Ett svenskt skepp som inte har undantagits från registreringsplikt enligt 2 kap. 1 § [1810] tredje stycket sjölagen (1994:1009) skall mätas.

Ett utländskt fartyg som i storleken motsvarar ett svenskt skepp och för vilket avgifter i Sverige skall betalas efter dräktigheten skall mätas med avseende på bruttodräktigheten. Detta gäller dock inte om fartyget är försedd med ett mätbrev eller en motsvarande handling utfärdad efter mätning i enlighet med reglerna i bilaga 1 till 1969 års skeppsmättningskonvention. *Förordning (1997:682)*.

**Skeppsmätning
[1105]**

5 §

[1105] Är det tveksamt om ett fartyg är ett skepp får Transportstyrelsen pröva om det skall vara mätningspliktigt. För denna prövning skall fartygets ägare eller befälhavaren lämna styrelsen de uppgifter som behövs om fartyget. *Förordning (2008:1162)*.

6 §

[1106] Efter framställning av vederbörande statsmyndighet i ett annat land får Transportstyrelsen besluta om mätning här i landet av ett fartyg, som hör hemma i det främmande landet eller som vid ett svenskt varv byggs för en ägare i det främmande landet. *Förordning (2008:1162)*.

7 §

[1107] Om ägaren till ett fartyg eller befälhavaren vill låta mäta fartyget i något fall trots att fartyget inte är mätningspliktigt, är han berättigad till det.

8 §

[1108] Transportstyrelsen får på begäran av ägaren till ett svenskt fartyg medge att fartyget mäts i utlandet av en svensk skeppsmätare. Styrelsen får också hos vederbörande statsmyndighet i ett annat land hemställa att ett svenskt fartyg eller ett fartyg som i det främmande landet byggs för en svensk ägare mäts genom denna myndighets försorg. *Förordning (2008:1162)*.

9 §

[1109] Om det är nödvändigt för beräkning av avgifter eller för något annat allmänt ändamål får Transportstyrelsen besluta om mätning även av skepp som har undantagits från registreringsplikt enligt 2 kap. 1 § [1810] tredje stycket sjölagen (1994:1009). Detsamma gäller båtar vars bruttodräktighet uppgår till 20 eller mera. *Förordning (2008:1162)*.

Anmälan till mätning

10 §

[1110] Mätningen av ett mätningspliktigt fartyg som byggs vid ett svenskt eller utländskt varv skall påbörjas i så god tid som möjligt. Varvsägaren eller beställaren skall därför så snart byggnadsarbetet har påbörjats anmäla fartyget till mätning hos Transportstyrelsen. *Förordning (2008:1162)*.

11 §

[1111] Ett mätningspliktigt fartyg som ankommer till Sverige från utlandet skall mätas i den svenska hamn som fartyget först anlöper, om Transportstyrelsen inte för ett särskilt fall bestämmer något annat. Ägaren eller befälhavaren skall därför i god tid, dock senast vid fartygets ankomst till hamnen, anmäla fartyget till mätning hos Transportstyrelsen. *Förordning (2008:1162)*.

12 §

[1112] Skall ett fartyg i något annat fall än som avses i 10 och 11 §§ mätas här i landet, skall ägaren eller befälhavaren genast anmäla fartyget till mätning hos Transportstyrelsen. *Förordning (2008:1162)*.

13 §

[1113] Anmälan till mätning skall göras skriftligen på en blankett som fastställs av Transportstyrelsen. I samband med anmälan skall om möjligt till Transportstyrelsen ges in de ritningar och andra handlingar som styrelsen finner nödvändiga. *Förordning (2008:1162)*.

Mättningsförrättning

14 §

[1114] Vid mättningsförrättningen skall fartygets ägare eller befälhavare eller, där det är fråga om ett fartyg under byggnad, varvsägaren se till att skeppsmätaren får den hjälp som behövs för att förrättningen skall kunna utföras.

Om det bedöms nödvändigt att fastställa fartygets skrovform genom utvändig mätning, får Transportstyrelsen besluta att fartyget skall torrsättas för detta ändamål. *Förordning (2008:1162)*.

Utfärdande av mätbrev

15 §

[1115] Efter slutförd mätning utfärdar Transportstyrelsen mätbrev för fartyget. Om registrering i fartygsregistrets skeppsdel krävs för att säkerställa korrekta uppgifter om namn, hemort och registerbeteckning i mätbrevet, får brevet inte utfärdas förrän skeppet har registrerats.

Är fartyget utländskt och mätt i enlighet med 4 § andra stycket utfärdar Transportstyrelsen ett intyg om bruttodräktighet. *Förordning (2008:1162)*.

Fartygsbevis

16 §

[1116] När mätningen av ett svenskt fartyg är avslutad skall Transportstyrelsen utfärda ett fartygsbevis. Vid ommätning eller någon annan ändring av uppgifter som har lämnats i ett tidigare fartygsbevis behöver ett nytt fartygsbevis bara innehålla de ändrade uppgifterna. *Förordning (2008:1162)*.

Utlämnande av mätbrev

17 §

[1117] Sedan mätbrevet har utfärdats skall det snarast sändas till fartygets ägare eller dennes ombud.

18 §

[1118] Har ett mätbrev utfärdats för ett utländskt fartyg på framställning av en statsmyndighet i utlandet, skall Transportstyrelsen genast till myndigheten sända en bevitnad kopia av mätbrevet och de handlingar som utgör underlag för mätbrevet. *Förordning (2008:1162)*.

Mätbrevets utformning

19 §

[1119] Mätbrevet skall innehålla de uppgifter som Transportstyrelsen bestämmer och utfärdas på en blankett som fastställs av styrelsen. Det skall skrivas på svenska och förses med översättning till engelska i den utsträckning Transportstyrelsen anser det nödvändigt. Fartyg vars längd enligt definitionen i artikel 2 [1152] i 1969 års internationella skeppsmättningskonvention är minst 24 meter, och som går på internationell resa, skall vara försett med ett internationellt mätbrev vars utformning skall stämma överens med annex II till nämnda konvention. *Förordning (2008:1162)*.

20 §

[1120] På mätbrevet får någon anteckning inte göras av fartygets ägare eller befälhavare eller av någon annan enskild person.

Lastrum

21 §

[1121] Slutna rum, avsedda för last som skall lossas från fartyget skall vara varaktigt märkta med bokstäverna CC på väl synlig plats, om fartygets längd enligt definitionen i artikel 2 [1152] i 1969 års internationella skeppsmättningskonvention är minst 24 meter och fartyget går på internationell resa. Bokstäverna skall ha en höjd av minst 100 millimeter.

22 §

[1122] På begäran av ägaren till ett tankfartyg får uppgifter om den sammanlagda dräktigheten av fartygets tankar föras in i mätbrevet, om fartyget har tankar avsedda enbart för segregerad barlast och tankarna uppfyller kraven i regel 13 i annex I till 1973 års internationella konvention till förhindrande av förorening från fartyg, ändrad genom 1978 års protokoll till konventionen, (MARPOL 73/78).

Ommätning

23 §

[1123] Det mätbrev eller intyg om bruttodräktighet som har utfärdats för ett fartyg skall upphöra att gälla, om fartyget har ändrats beträffande arrangemang, konstruktion, kapacitet, användning av utrymmen, totala antalet passagerare som fartyget får medföra enligt passagerarfartygscertifikat, fastställt fribord eller tillåtet djupgående, så att ändringen kan medföra en ökning av brutto- eller nettodräktigheten. Detsamma gäller när ett svenskt fartyg har ändrats beträffande skrovets största längd eller största bredd. Ägaren till fartyget eller befälhavaren skall omedelbart anmäla fartyget till ommätning hos Transportstyrelsen. Om en sådan anmälan gäller 13 §. *Förordning (2008:1162)*.

24 §

[1124] Om ett utländskt fartyg har övergått till en svensk ägare, skall det, i den utsträckning som Transportstyrelsen finner nödvändigt, mätas och förses med ett nytt mätbrev inom en tid av tre månader från den dag då fartyget registrerades i Sverige. Ägaren eller befälhavaren skall genast anmäla fartyget till mätning hos Transportstyrelsen. Om en sådan anmälan gäller 13 §. *Förordning (2008:1162)*.

25 §

[1125] Ett fartygs ägare eller befälhavare har rätt att när som helst efter ansökan och anmälan till mätning enligt 13 § få fartyget ommätt, dock med iakttagande av vad som sägs i 26 §.

När det gäller sådana fartyg som avses i 23 § får Transportstyrelsen när som helst bestämma att de skall mätas om. *Förordning (2008:1162)*.

26 §

[1126] Om ett fartyg har ändrats beträffande kapaciteter, tillåtet antal passagerare eller största tillåtna djupgående så att ändringen minskat fartygets nettodräktighet, får ett nytt internationellt mätbrev inte utfärdas för fartyget förrän tolv månader efter den dag då gällande mätbrev utfärdats. Detta gäller dock inte, om fartyget gått över från en utländsk till en svensk ägare eller om fartyget väsentligt har

byggts om. Det tidigare utfärdade mätbrevet skall fortsätta att gälla tills ett nytt utfärdats.

27 §

[1127] När ett fartyg mäts om, skall 15—19 §§ gälla.

Ägaren till fartyget eller befälhavaren skall genast återställa det äldre mätbrevet eller intyget om bruttodräktighet till Transportstyrelsen. *Förordning (2008:1162)*.

Anteckning i mätbrev

28 §

[1128] Om ett svenskt fartyg har ändrats i något annat hänseende än som sägs i 23—26 §§ och avser ändringen något förhållande som mätbrevet innehåller en uppgift om, skall ägaren eller befälhavaren genast anmäla ändringen till Transportstyrelsen, ett tullkontor eller en svensk utlandsmyndighet. Mätbrevet skall då visas upp för anteckning om ändringen.

Om anteckningen verkställs av en svensk utlandsmyndighet eller ett tullkontor skall Transportstyrelsen genast underrättas.

Om ägaren begär det får Transportstyrelsen i stället för att göra en anteckning enligt första stycket utfärda ett nytt mätbrev med de ändrade uppgifterna införda. Det äldre mätbrevet skall sändas till Transportstyrelsen innan det nya mätbrevet lämnas ut, om inte Transportstyrelsen har medgivit något annat. *Förordning (2008:1162)*.

Mätbrev som kommit bort

29 §

[1129] Om det kan antas att ett mätbrev som har utfärdats av en svensk myndighet har förstörts eller kommit bort, skall ägaren eller befälhavaren anmäla förhållandet hos Transportstyrelsen. Finner styrelsen att sannolika skäl talar för att mätbrevet inte längre finns, skall styrelsen utfärda ett nytt mätbrev, om det inte i övrigt finns några hinder mot det. Transportstyrelsen får förelägga fartygets ägare eller befälhavare att lägga fram den utredning som behövs i saken. *Förordning (2008:1162)*.

Skadat mätbrev

30 §

[1130] Om ett mätbrev som har utfärdats av en svensk myndighet har skadats eller förslitits så att handlingen inte längre är lämplig att använda, får Transportstyrelsen utfärda ett nytt mätbrev. Innan det nya mätbrevet lämnas ut skall det äldre mätbrevet lämnas till Transportstyrelsen, om inte styrelsen har medgivit något annat. *Förordning (2008:1162)*.

Avregistrering

31 §

[1131] Övergår ett svenskt fartyg till en utländsk ägare, upphör fartygets mätbrev att gälla tre månader efter den dag då fartyget avregistrerats i Sverige, om fartyget registreras i en stat vars regering anslutit sig till 1969 års internationella skeppsmättningskonvention ([1151] o.f.). I annat fall upphör mätbrevet att gälla omedelbart vid avregistreringen. Dock gäller mätbrevet för fartygets första avgång från svensk hamn, om fartyget finns här i landet vid nationalitetsändringen. Mätbrevet skall så snart det upphört att gälla sändas till Transportstyrelsen. Detsamma gäller om fartyget förstörs.

Registreras fartyget i en stat vars regering anslutit sig till 1969 års internationella skeppsmättningskonvention ([1151] o.f.) skall Transportstyrelsen på begäran av skeppsmättningsmyndigheten i vederbörande stat sända en kopia av det mätbrev som gällde för fartyget vid tidpunkten för nationalitetsändringen och en kopia av de beräkningar som legat till grund för detta mätbrev. *Förordning (2008:1162)*.

Avgifter

32 §

[1132] Transportstyrelsen fastställer avgifter för mätning och andra förrättningar enligt denna förordning. *Förordning (2008:1162)*.

33 §

[1133] Avgiften för mätning av ett fartyg skall med det undantag som anges i tredje stycket betalas av fartygets ägare eller den som anmält fartyget till mätning.

Har en skeppsmätare i enlighet med 8 § första meningen företagit en resa för att mäta ett svenskt fartyg utomlands, skall fartygets ägare eller den som anmält fartyget till mätning på begäran av Transportstyrelsen betala den resekostnads- och traktamentsersättning som skeppsmätaren är berättigad till.

För ommätning som Transportstyrelsen har beslutat får avgift tas ut endast om det vid mätningen har framkommit att fartyget har ändrats på ett sätt som borde föranleda ommätning. *Förordning (2008:1162)*.

Kontroll av mätbrev ombord

34 §

[1134] En tjänsteman vid Kustbevakningen, Transportstyrelsen eller Tullverket får när som helst ta del av ett fartygs mätbrev. Om mätbrevet gäller här i landet och om det kan ske utan väsentligt hinder för fartyget får tjänstemannen ombord även undersöka

a) om fartygets karakteristiska kännemärken svarar mot uppgifterna i mätbrevet, eller

**Skeppsmätning
[1135]**

b) om fartyget har ändrats på ett sätt som påverkar brutto- eller nettodräktigheten.

Om det vid undersökningen kommer fram att uppgifterna i mätbrevet inte stämmer överens med de verkliga förhållandena, skall detta anmälas till Transportstyrelsen. *Förordning (2008:1162)*.

35 §

[1135] När Transportstyrelsen har fått en sådan anmälan som anges i 34 § skall styrelsen genast

a) besluta att fartyget skall mätas om, om fartyget är svenskt eller hör hemma i ett land vars regering inte anslutit sig till 1969 års internationella skeppsmättningskonvention ([1151] o.f.) och det av anmälan framgår att fartyget har förändrats så att brutto- eller nettodräktigheten borde vara större än vad som framgår av mätbrevet, eller

b) underrätta regeringen i fartygets hemland, om fartyget hör hemma i ett land vars regering anslutit sig till 1969 års internationella skeppsmättningskonvention ([1151] o.f.). *Förordning (2008:1162)*.

36 §

[1136] Transportstyrelsen skall genast på lämpligt sätt vidta rättelse, om styrelsen från vederbörande statsmyndighet i ett annat land får underrättelse om att ett svenskt fartyg vid undersökning i det främmande landet har varit försett med ett mätbrev vars uppgifter inte stämmer överens med de verkliga förhållandena. Så snart rättelsen har gjorts, skall besked om det lämnas till den statsmyndigheten. *Förordning (2008:1162)*.

Ansvarsbestämmelser

37 §

[1137] Den som låter bli att göra anmälan enligt 10—12, 23 eller 24 § skall dömas till böter.

38 §

[1138] Den som underlåter att fullgöra en skyldighet enligt 14 § eller att fullgöra en anmälningskyldighet enligt 28 § första stycket skall dömas till penningböter. Till samma straff skall den dömas som bryter mot föreskriften i 20 § eller som i ett sådant fall som avses i 34 § vägrar att visa upp fartygets mätbrev.

39 §

[1139] Mål om ansvar för brott mot denna förordning tas upp av en tingsrätt som är behörig enligt 19 kap. rättegångsbalken (TFH IV [4401] o.f.) eller 21 kap. 1 och 5 §§ sjölagen (1994:1009).

Överklagande

40 §

[1140] I 22 a § förvaltningslagen (1986:223) finns bestämmelser om överklagande hos allmän förvaltningsdomstol.

Transportstyrelsens beslut enligt denna förordning i ärenden om meddelande av föreskrifter som avses i 8 kap. regeringsformen får överklagas hos regeringen. *Förordning (2008:1162)*.

Mätning enligt andra regler

41 §

[1141] Om mätning av svenska fartyg för fart genom Suezkanalen eller Panamakanalen finns särskilda bestämmelser.

Anm. Se [1301] o.f. resp. [1351] o.f.

[1142] 1. Denna förordning träder i kraft, i fråga om 4 § första stycket, 9 och 39 §§ den dag som regeringen bestämmer, och i övrigt den 18 juli 1994.

2. Genom förordningen upphävs förordningen (1982:647) om skeppsmätning. *Förordning (1994:1278)*.

3. Om det i en förordning eller annan författning som har beslutats av regeringen förekommer dräktighetstal beräknade enligt äldre föreskrifter skall dessa tal anses motsvara dräktighetstal beräknade enligt den nya förordningen.

4. Om ett svenskt fartyg, försett med ett mätbrev enligt de bestämmelser som gällde före den 18 juli 1982, är oförändrat med avseende på sådant som kan påverka dess bruttodräktighet vid tidpunkten för en mätning enligt den nya förordningen, får i fartygets mätbrev under anmärkningar göras en anteckning om den äldre bruttodräktigheten.

Motsvarande gäller för fartyg kölsträckta den 18 juli 1982 eller senare, men före den 18 juli 1994, för vilka bruttodräktigheten beräknats även enligt de regler som gällde före den 18 juli 1982.

5. Beslut enligt 40 § första meningen som meddelats före den 1 oktober 1994 överklagas hos kammarrätten.

Till p. 1

[1142:1] Enligt *förordning (1994:1278)* trädde 4 § första stycket, 9 och 39 §§ i kraft den 1 oktober 1994.

