

2 Farledsavgift

Förordning (1997:1121) om farledsavgift

Tillämpningsområde

1 §

[201] Farledsavgift skall betalas för fartyg som i Sverige lastar eller lossar last eller lämnar eller hämtar passagerare.

2 §

[202] Från avgiftsplikt undantas

1. fartyg med en bruttodräktighet mindre än 400,
2. fartyg avsedda för bogsering, bärgning eller sjöräddning, när de används för sådant ändamål,
3. borrh- eller bostadsplattformar eller liknande anordningar för verksamhet till havs,
4. fartyg i lokal eller regional person- eller lasttrafik, som drivs i offentlig regi eller inom ett län,
5. fartyg som transporterar last mellan hamnar belägna inom Göteborg–Vänern-området, och
6. arbetsfartyg. *Förordning (2004:1136)*.

Ann. Definition av vissa begrepp, se [252].

Grund för farledsavgiften

3 §

[203] Vid fastställelse av farledsavgiften skall hänsyn tas till fartygets storlek, last och utsläpp av luftföroreningar. *Förordning (2004:1136)*.

Ann. Se vidare [251].

4 §

[204] För fartyg i utrikes trafik inträder betalningsskyldigheten på den ort till eller från vilken last eller passagerare först medförs, i fråga om den del av farledsavgiften som baseras på fartygets storlek. För den del av farledsavgiften som baseras på lasten inträder betalningsskyldigheten på den ort där lasten lastas eller lossas.

Farledsavgiften för fartyg i inrikes trafik fastställs och betalas på den ort från vilken last eller passagerare medförs. *Förordning (2004:1136)*.

5 §

[205] Sjöfartsverket svarar för fastställelse och uppbörd av farledsavgifter. *Förordning (2004:1136)*.

**Avgifter i samband
med sjöfart
[206]**

6 §

[206] Till ledning för fastställelse av farledsavgiften skall fartygets redare eller ägare lämna en deklaration med uppgifter om fartyget och om avgiftspliktig last.

Om de uppgifter som behövs för att fastställa avgiften inte lämnas, får avgiften fastställas efter skälig grund.

Till 1 st

Anm. Se vidare [271] o.f.

7 §

[207] Ett fartygs ägare och redare ansvarar solidariskt för att farledsavgiften för fartyget betalas.

Om någon i egenskap av ombud för fartygets ägare eller redare lämnar en deklaration enligt 6 § ansvarar även han eller hon solidariskt med ägaren och redaren för att farledsavgiften betalas. *Förordning (2004:1136).*

8 §

[208] Sjöfartsverket får, om det finns särskilda skäl, medge att farledsavgiften fastställs och betalas på annat sätt än som föreskrivs i 4 §.

Sjöfartsverket får medge nedsättning av eller befrielse från farledsavgiften om det är förenligt med verkets ekonomiska intresse eller om det annars finns synnerliga skäl för det. Nedsättning eller befrielse får dock inte medges om det snedvrider eller hotar att snedvrیدا konkurrensen genom att gynna vissa företag eller viss produktion på ett sådant sätt att handeln med varor eller tillhandahållandet av tjänster inom Europeiska unionen påverkas.

9 §

[209] Sjöfartsverket får meddela ytterligare föreskrifter om fastställande av farledsavgifter och om de förrättningar som behövs för att kontrollera fartygs utsläpp av luftföroreningar i syfte att beräkna sådana avgifter.

Vite, ansvar och överklagande

10 §

[210] Den som inte lämnar deklaration enligt 6 § kan av Sjöfartsverket föreläggas att vid vite fullgöra skyldigheten.

Vitet skall bestämmas till ett belopp som med hänsyn till vederbörandes ekonomiska förhållanden och omständigheterna i övrigt kan antas förmå honom att följa föreläggandet, dock inte lägre än 2.000 kr eller högre än 10.000 kr.

11 §

[211] Den som uppsåtligen eller av oaktsamhet låter bli att fullgöra deklARATIONSSKYLDIGHET enligt 6 § eller lämnar oriktig uppgift i sådan deklARATION döms till böter, om inte gärningen är belagd med straff i brottSBALKEN (TFH IV [1001] o.f.). I ringa fall skall inte dömas till ansvar.

Den som överträtt vitesföreläggande döms inte till ansvar enligt denna förordning för en gärning som omfattas av föreläggandet.

12 §

[212] I 22 a § förvaltningslagen (1986:223) finns bestämmelser om överklagande hos allmän förvaltningsdomstol. *Förordning (1998:1089)*.

[213] Denna förordning träder i kraft den 1 januari 1998.

Genom förordningen upphävs

1. förordningen (1997:1118) om fyravgift,
2. förordningen (1997:1119) om farledsvaravgift,
3. förordningen (1978:13) om farledsvaravgift i vissa fall.

De upphävda författningarna gäller fortfarande i fråga om fyravgifter och farledsvaravgifter som hänför sig till tiden före ikraftträdandet.

Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2008:5) om farledsavgift

Farledsavgift
[251]

1 §

[251] Dessa föreskrifter ska tillämpas vid beräkning av farledsavgift för fartyg som i Sverige lastar eller lossar last eller lämnar eller hämtar passagerare. Farledsavgiften beräknas utifrån fartygets bruttodräktighet, last och utsläpp av luftföroreningar.

Definitioner

2 §

[252] Vid tillämpningen av 2 § [202] förordningen (1997:1121) om farledsavgift samt dessa föreskrifter ska definitionerna som anges nedan samt i 3—7 §§ gälla.

1. *Göteborg–Vänerområdet* avser en hamn eller ett lastningsställe som är beläget inom Sveriges sjöterritorium och som begränsas i norr av latitud 58°23'N och i söder av 57°34'N samt en hamn eller ett lastningsställe som är beläget i Göta älv, Trollhätte kanal eller Vänern.

2. *Arbetsfartyg* avser mudderverk, pontonkranar, dykerifartyg eller andra sådana fartyg som uteslutande används för andra uppdrag än transporter och där uppdraget har direkt anknytning till sjöfarten.

3 §

[253] Som *last* räknas inte

1. bogserad last vars sammanlagda volym per resa är mindre än 100 kubikmeter,

2. buss, lastbil, järnvägsvagn, container eller någon annan anordning för transport av last, när fordonet eller anordningen med eller utan last används för sitt ändamål; med en sådan anordning för transport av last likställs lastpall, sling eller liknande anordningar för lastens hantering,

3. förnödenheter, proviant och utrustning för fartyget eller för ett annat fartyg som tillhör samma redare samt emballage för sådana varor,

4. reseffekter eller annat som de personer som finns ombord har med sig för personligt bruk, dock inte bil eller husvagn,

5. last som på grund av fartygets haveri, uppläggning, ombyggnad eller någon annan liknande omständighet har tagits ombord på samma eller ett annat fartyg för transport till bestämmelseorten eller lämnats på grund av att lasten har förstörts,

6. rester av last som har kommit fram vid upplägningen av fartyget eller vid ombyggnad, reparation, rengöring, utrustning, undersökning eller liknande åtgärder med fartyget, och

7. oljehaltigt barlast- eller tankspolvatten eller annat avfall som härrör sig från fartygets drift.

4 §

[254] Som *passagerare* anses inte

1. en sjöman under hemresa enligt 22 kap. 2 § sjölagen (1994:1009),
2. en skeppsbruten,
3. den som transporteras utan ersättning eller mot ersättning som inte överstiger redarens utgifter för hans eller hennes kost, eller
4. den som sätts i land på grund av sjukdom eller dödsfall.

5 §

[255] Med *passagerarfartyg* avses ett fartyg med passagerarfartygs-certifikat.

6 §

[256] Med *kryssningsfartyg* avses ett passagerarfartyg som seglar efter en på förhand offentliggjord resplan som innebär dels att kryssningen utöver avgångshamnen omfattar minst två hamnar, dels att kryssningen utöver avrese- och ankomstdag omfattar minst 72 timmar. Passagerare, som kommit med ett kryssningsfartyg till en svensk hamn, får under hamnuppehållet gå i land utan att fartyget upphör att vara kryssningsfartyg, om samtliga passagerare medföljer fartyget när det avgår från hamnen.

Om en passagerare, som hämtas eller lämnas i en svensk hamn, är försäljare av kryssningsresor, färdledare, tolk för fartygets passagerare eller journalist ska det inte påverka bedömningen av fartyget som kryssningsfartyg.

Ett fartyg som uppfyller kraven i denna paragraf ska betraktas som ett kryssningsfartyg, även om det hämtar eller lämnar minst 90 % av antalet ombordvarande passagerare i en svensk hamn, om dessa i ett kombinerat sjökryssnings- och flygarrangemang har erlagt avgift för flygresan till respektive från Sverige.

7 §

[257] Med *bruttodräktighet* avses fartygets bruttodräktighet enligt gällande mätbrev, utfärdat enligt 1969 års skeppsmättningskonvention. Om mätbrev inte kan visas upp, ska bruttodräktigheten uppskattas eller åtgärder vidtas för att få den fastställd i enlighet med närmare anvisningar från Sjöfartsverket. För fartyg som saknar mätbrev ska ett ton av displacementet anses motsvara en bruttodräktighet av en enhet.

Ansvarig för betalningen av kostnaderna för åtgärder, som behöver vidtas för att fastställa fartygets bruttodräktighet, är fartygets ägare eller den som anmält fartyget till mätning.

Beräkning av farledsavgift

Farledsavgift baserad på fartygets bruttodräktighet

8 §

[258] För den del av farledsavgiften som beräknas på fartygets bruttodräktighet tas avgift ut för varje enhet av fartygets bruttodräktighet med följande belopp.

Fartygstyp	Belopp (kr)
1. passagerarfartyg och järnvägsfärjor	1,80
2. kryssningsfartyg	0,80
3. fartyg med last av mineraloljeprodukter i bulk, härförliga till nummer 2709 eller 2710 i Europeiska gemenskapernas tulltaxa	2,05
4. övriga fartyg	2,05

Farledsavgift baserad på kväveoxidreduktionscertifikat

9 §

[259] Fartyg som har ett framräknat genomsnittsvärde för total kväveoxidemission som är mindre än 6 gram per kilowattimme kan efter ansökan till Sjöfartsverket erhålla ett certifikat om kväveoxidreduktion enligt 3–4 §§ Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2012:9) om villkor för miljödifferenterad farledsavgift. För fartyg med ett sådant certifikat tas avgift ut för varje enhet av fartygets bruttodräktighet med följande belopp.

Utsläppsnivå NO _x (g/kWh)	Fartyg enligt 8 § 1 (kr)	Fartyg enligt 8 § 2 (kr)	Fartyg enligt 8 § 3 och 4 (kr)
0–0,4	0	0	0
0,5–0,9	0,15	0,03	0,25
1,0–1,9	0,40	0,08	0,61
2,0–2,9	0,63	0,16	0,77
3,0–3,9	0,77	0,24	0,93
4,0–4,9	0,91	0,32	1,09
5,0–5,9	1,05	0,40	1,25

SJÖFS 2012:7.

Maximalt belopp för farledsavgift baserad på fartygets bruttodräktighet

10 §

[260] För fartyg som inte är passagerarfartyg, kryssningsfartyg, eller järnvägsfärja tas den del av farledsavgiften som beräknas enligt 8 § högst ut med följande belopp vid de utsläppsnivåer som framgår av det utfärdade kväveoxidreduktionscertifikatet.

**Avgifter i samband
med sjöfart
[261]**

Utsläppsnivå NO_x (g/kWh)	Fartyg enligt 8 § 3 (kr)	Övriga fartyg (kr)
0,5–0,9	10 100	6 900
1,0–1,9	24 400	15 900
2,0–2,9	30 700	20 100
3,0–3,9	37 100	24 400
4,0–4,9	43 500	28 600
5,0–5,9	49 800	32 900

För fartyg som saknar ett certifikat om kväveoxidreduktion enligt 3–4 §§ Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2012:9) om villkor för miljödifferenterad farledsavgift tas ett maximalt belopp om 81 600 kr ut för fartyg enligt 8 § 3 och ett maximalt belopp om 54 100 kr för övriga fartyg. *SJÖFS 2012:7.*

Farledsavgift baserad på svavelhalt i bränsle

11 §

[261] Vid beräkningen av farledsavgiften tas utöver avgiften enligt 8–10 §§ en avgift ut med 70 öre per enhet av fartygets bruttodräktighet, om det inte i ett särskilt svaveloxidreduktionsintyg enligt 11 § Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 1998:13) om villkor för miljödifferenterad farledsavgift har garanterats att svavelhalten i bränslet för fartygets drift ständigt och under alla förhållanden inte överstiger 0,50 viktprocent.

För fartyg med ett utfärdat svaveloxidreduktionsintyg tas en avgift ut för varje enhet av fartygets bruttodräktighet med följande belopp.

Svavelhalt (viktprocent)	Avgift (kr)
0,00–0,20	0
0,21–0,50	0,20

Farledsavgift beräknad på last

12 §

[262] Den del av farledsavgiften som beräknas på den last som fartyget lastar eller lossar tas ut med 2 kr 75 öre per ton last. För fartyg med last av lågvärdig last i bulk är avgiften 1 kr per ton last. Med lågvärdig last i bulk förstås sådan last som har tagits upp i *bilaga 1* [282] till dessa föreskrifter.

En bil eller husvagn som någon har med sig ombord för personligt bruk avgiftsbeläggs för en vikt av ett ton. *SJÖFS 2014:3.*

13 §

[263] Vid bedömningen av om last ska anses vara lastad eller lossad gäller följande.

1. Last ska inte anses vara lastad om den efter lastningen åter lossas från fartyget innan detta lämnar hamnen eller lastningsstället.

Farledsavgift
[263]

10 a

Ändring nr 179
till TFH III:2

2. Last ska inte anses vara lossad om den efter lossningen åter lastas på fartyget innan detta lämnar hamnen eller lastningsstället.

3. Bogserad last ska anses vara lossad endast om den har lösgjorts från det bogserande fartyget.

14 §

[264] Om lasten består av skogsprodukter och det saknas uppgifter om lastens bruttovikt, får denna beräknas med ledning av de omräkningstal som anges i *bilaga 2* [283] till dessa föreskrifter.

Om det beträffande annan last saknas uppgifter om lastens bruttovikt eller om angivna viktuppgifter inte godtas kan relationstallet mellan lastens volym och vikt fastställas genom att den deklarationsskyldige låter väga och volymmäta ett parti ur lasten vid lastnings- eller lossningstillfället.

15 §

[265] Rabatt på färdbiljetten för en passagerare i form av att en medförd bil eller husvagn transporteras avgiftsfritt, befriar inte den betalningsansvarige från farledsavgift för bilen eller husvagnen.

Rabatter på farledsavgifter

Rabatt baserad på fartygets bruttodräktighet

16 §

[266] För så kallade bilfartyg som i linjetrafik enbart transporterar rullande fordonsmateriel utgår en rabatt på 30 procent på den del av farledsavgiften som baseras på fartygets bruttodräktighet. Villkoren för erhållande av rabatt är följande.

1. Minst två anlop per månad till svensk hamn.
2. Fartygen ska gå i linjetrafik som berör fjärrzonen. Med fjärrzonen förstås de vattenområden som i sjöfartshänseende ligger bortom det område som begränsas i norr av latitud 71°N, i väst av longitud 32°W, i syd av latitud 30°N och i ost av longitud 42°E.
3. Samtliga de i linjetrafiken insatta fartygen ska ha en bruttodräktighet om minst 25 000.
4. En turlista över trafiken ska löpande tillställas Sjöfartsverket.
5. Last som lastats hitom fjärrzonen och som lossats på svensk ort får inte överstiga en tiondel av fartygets bruttodräktighet.
6. Last som lossats hitom fjärrzonen och som lastats på svensk ort får inte överstiga en tiondel av fartygets bruttodräktighet.

17 §

[267] För andra fartyg, som inte är bilfartyg, men som uppfyller de villkor som anges i 16 § punkterna 1—6, utgår den del av farledsavgiften som baseras på fartygets bruttodräktighet med ett belopp om 1 200 000 kr per linje och år, under förutsättning att de i linjetrafiken insatta fartygen trafikerar hela slingan.

Rutiner för återbetalning (restitution)

18 §

[268] Rabatt enligt 16—17 §§ utgår som restitution. Detta innebär att rabatterat belopp återbetalas till fartyget efter att ansökan om restitution mottagits av Sjöfartsverket.

En sådan ansökan ska göras kvartalsvis och omfatta tre månader. En ansökan ska vara inkommen till Sjöfartsverket senast den 15 i den månad som följer närmast efter ett avslutat kvartal, d.v.s. april, juli, oktober och januari.

Till en ansökan om restitution ska bifogas en förteckning över samtliga fartyg insatta i linjetrafiken med uppgift om antal anlop, fartygets namn och bruttodräktighet, last som hämtats och lämnats på ort hitom fjärrzonen samt erlagda farledsavgifter.

Rabatt för transitogods

19 §

[269] Farledsavgift som betalats för lastat så kallat transitogods återbetalas efter ansökan till Sjöfartsverket.

Detta innebär att inbetald farledsavgift, baserad på gods som lastas på fartyg inom tre månader från det att godset lossats och som i Sverige inte undergått annan behandling än lastning, lossning, landtransport eller lagring, återbetalas efter ansökan till Sjöfartsverket.

En sådan ansökan ska innehålla uppgifter om lastat transitogods per hamn och fartyg samt för godset debiterade farledsavgifter och omfatta tre månader. En sådan ansökan ska göras kvartalsvis. Ansökan ska vara inkommen till Sjöfartsverket senast den 15 i den månad som följer närmast efter ett avslutat kvartal, d.v.s. april, juli, oktober och januari.

En förutsättning för sådan restitution är att vidaretransporten sker som en kombination av flera sjötransporter och/eller landtransport vid transitering av gods genom Sverige eller i ett system där gods mellanlagras för att åstadkomma effektivitet i hela transportkedjan. En annan förutsättning för restitution är att de handlingar avseende transporterat transitogods, för vilket farledsavgift baserad på godset erlagts, vid varje tid ska hållas tillgängliga för granskning av Sjöfartsverket.

Rabatt för kryssningsfartyg

20 §

[270] För ett kryssningsfartyg tas den del av farledsavgiften som beräknas på fartygets bruttodräktighet enbart ut vid första svenska ort under en och samma kryssning.

Farledsavgift som beräknas på fartygets bruttodräktighet tas inte ut för ett kryssningsfartyg om minst 90 procent av passagerarna som ankommer till svensk hamn debarkerar fartyget i samband med avslutandet av en kryssning och byts ut mot nya passagerare som embarkerar fartyget och startar en kryssning i samma hamn. Befrielsen gäller för såväl den avslutande som den påbörjade kryssningen. *SJÖFS 2012:7*.

Rabatt för transiterade containrar

21 §

[271] En rabatt på 50 procent av erlagd godsbasead farledsavgift utgår för visst lossat containergods i transit.

Följande förutsättningar ska vara uppfyllda för att rabatten ska utgå.

1. Containern ska ha lossats från fartyg som ankommer svensk hamn från utländsk ort och sedan omlastats i svensk hamn för att skeppas vidare till utländsk ort.
2. Containern ska lastas på fartyg senast tre månader efter att den lossats.
3. Innehållet i containern får inte ha ändrats.
4. Vidaretransporten ska ske som en kombination av flera sjötransporter och/eller landtransporter vid transitering av gods genom Sverige eller i ett system där gods mellanlagras för att åstadkomma effektivitet i hela transportkedjan.
5. Dokumentation avseende det transiterade containergodset ska hållas tillgänglig för granskning av Sjöfartsverket.

22 §

[272] Rabatten utgår som restitution, vilket innebär att 50 procent av inbetald farledsavgift återbetalas efter att en ansökan om restitution mottagits av Sjöfartsverket.

En sådan ansökan ska göras kvartalsvis och omfatta tre månader. En ansökan ska vara inkommen till Sjöfartsverket senast den 15 i den månad som följer närmast efter ett avslutat kvartal, d.v.s. april, juli, oktober och januari. Till en ansökan om restitution ska bifogas en redovisning per hamn och fartyg över datum för vidaretransport, debiterade farledsavgifter för lossat containergods samt vikten av det containergods som uppfyller villkoren.

Deklaration för farledsavgift

Avtal om kredit och certifikat för elektronisk registrering

23 §

[273] En ansökan om kredit på farledsavgiften ska göras på en av Sjöfartsverket fastställd blankett som finns tillgänglig på verkets webbplats, www.sjofartsverket.se. Kreditansökan ska skickas till Sjöfartsverket. Villkor för erhållande av kredit är att Sjöfartsverket

bedömer sökanden som kreditvärdig enligt de kriterier som framgår i den vid varje tid gällande kredit- och certifikatpolicy.

Elektronisk registrering av deklaration vid kredit

24 §

[274] En deklaration enligt 6 § [206] förordningen (1997:1121) om farledsavgift ska lämnas till Sjöfartsverket genom elektronisk registrering via Sjöfartsverkets hemsida. Deklarationen ska lämnas senast en vecka efter fartygets avgång.

Om fartygets redare eller ägare eller ett ombud för någon av dessa har träffat avtal med Sjöfartsverket om kredit och certifikat för elektronisk rapportering av farledsdeklarationer får fartyget avgå utan att avgift har betalats.

Elektronisk registrering av deklaration där kredit saknas

25 §

[275] Den som inte innehar kredit men lämnar deklaration för farledsavgift elektroniskt ska lämna deklaration och betala avgiften till Sjöfartsverkets bank-, plusgiro- eller bankgirokonto innan fartyget avgår från svensk hamn.

Annan registrering av deklaration för farledsavgift

26 §

[276] Om en deklaration inte kan lämnas elektroniskt ska deklarationen skickas per telefax till 011-101949 eller e-post till kundstod@sjofartsverket.se

Om avtal om kredit och certifikat för elektronisk rapportering av farledsdeklarationer saknas återkommer Sjöfartsverket per telefax eller e-post så snart som möjligt med uppgift om den farledsavgift som ska betalas.

Avgiften ska betalas till Sjöfartsverkets bank-, plusgiro- eller bankgirokonto innan fartyget avgår från svensk hamn. I detta fall ska avgiften påföras redaren eller den som i redarens ställe har befattning med fartyget eller, om uppgift om detta saknas, fartygets ägare. SJÖFS 2012:7.

Periodvisa deklarationer

27 §

[277] För ett passagerarfartyg, en järnvägsfärja eller ett annat fartyg som går i regelbunden trafik enligt en tidtabell som delgivits Sjöfartsverket i förväg, kan verket medge att deklarationen lämnas periodvis om fartygets redare, ägare eller ombud har avtal om kredit och certifikat för elektronisk registrering av farledsdeklarationer. Periodens längd ska vara högst en kalendermånad och deklarationen ska lämnas till Sjöfartsverket senast tio dagar efter utgången av den period deklarationen avser.

Har ett medgivande lämnats att deklARATION får lämnas periodvis, får fartyget avgå utan hinder av att avgiften inte har betalats.

Övriga bestämmelser

28 §

[278] Farledsavgiften ska beräknas enligt 9 § från den dag då kväveoxidreduktionscertifikatet har utfärdats av Sjöfartsverket enligt 2 § Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 1998:13) om villkor för miljödifferenterad farledsavgift.

Vid beräkningen ska avgiften enligt 11 § inte längre tas ut från den dag då svaveloxidreduktionsintyget har godkänts av Sjöfartsverket enligt (SJÖFS 1998:13).

29 §

[279] Vid beräkningen av farledsavgift avrundas den avgiftspliktiga lastens sammanlagda vikt till närmast hela tontal och fartygets utsläppsnivå av kväveoxider enligt utfärdat kväveoxidreduktionscertifikat till närmast gram per kilowattimme med en decimal. Uppkommer vid avgiftsberäkningen öretal, avrundas varje avgiftsbelopp till närmast hela krontal. *SJÖFS 2012:7*.

30 §

[280] Om farledsavgift har betalats fem gånger inom en kalendermånad för ett passagerarfartyg, kryssningsfartyg eller en järnvägsfärja eller två gånger inom en kalendermånad för ett annat fartyg, ska farledsavgiften resten av den månaden beräknas endast per ton last som lastas eller lossas.

[281] Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 april 2008, då Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2004:26) om farledsavgift ska upphöra att gälla.

[282] Varor som är hänförliga till nedanstående statistiska nummer enligt Europeiska gemenskapernas tulltaxa ska anses vara lågvärdigt gods enligt 12 § [262] i denna författning.

2505	Naturlig sand av alla slag, även färgad, annan än metallhaltig sand enligt 26 kap.
2516 11	Granit, obearbetad eller grovhuggen.
2516 12	Granit, enkelt sönderdelad, genom sågning eller på annat sätt, till block eller plattor av kvadratisk eller rektangulär form.
2516 90	Annan monument- eller byggnadssten.
2517 10	Småsten, grus och krossad sten av sådana slag som vanligen används för inblandning i betong eller för vägbyggen, banbyggen e.dyl., singel och flinta, även värmebehandlade.
2517 20	Makadam av slagg eller liknande industriellt avfall, även innehållande sådana material som är nämnda i nr 2517 10.
2521	Kalksten med användning som flussmedel; kalksten av sådana slag som vanligen används för framställning av kalk eller cement.
2601 11	Osintrad järnmalm, även anrikad, utom rostad svavelkis och andra rostade naturliga järnsulfider.
2601 12	Sintrad järnmalm, även anrikad, utom rostad svavelkis och andra rostade naturliga järnsulfider.

SJÖFS 2012:7.

[283] Omräkningstal för skogsprodukter

Grupp	Vara	Omräkningstal kg per volymenhet
<i>Obarkad massaved, vinter</i>		
1.	Tall	920 kg/m ³ f pb 1020 kg/m ³ f ub 590 kg/m ³ t
2.	Gran	860 kg/m ³ f pb 990 kg/m ³ f ub 550 kg/m ³ t
3.	Björk	910 kg/m ³ f pb 1070 kg/m ³ f ub 510 kg/m ³ t
4.	Asp	765 kg/m ³ f pb
5.	Bok	1050 kg/m ³ f pb 580 kg/m ³ t
6.	Ek	1000 kg/m ³ f pb
<i>Obarkad massaved, sommar</i>		
7.	Tall	800 kg/m ³ f pb 880 kg/m ³ f ub 510 kg/m ³ t
8.	Gran	720 kg/m ³ f pb 840 kg/m ³ f ub 460 kg/m ³ t
9.	Björk	870 kg/m ³ f pb 1010 kg/m ³ f ub 490 kg/m ³ t
<i>Färskt virke</i>		
10.	Sågtimmer, obarkat – tall	1150 kg/m ³ to 910 kg/m ³ f ub 810 kg/m ³ f pb
11.	– gran	1100 kg/m ³ to 850 kg/m ³ f ub 760 kg/m ³ f pb
12.	– björk	1250 kg/m ³ to 1020 kg/m ³ f ub 880 kg/m ³ f pb
13.	– bok	1060 kg/m ³ f ub 1000 kg/m ³ f pb
14.	– ek	1150 kg/m ³ f ub 1000 kg/m ³ f pb

Avgifter i samband
med sjöfart
[283]

Grupp	Vara	Omräkningstal kg per volymenhet
15.	Cellulosafelis av tall eller gran	325 kg/m ³ s
16.	Avverkningsrester av tall eller gran, – okomprimerade	150 kg/m ³ t
17.	– komprimerade	300 kg/m ³ t
18.	– bränsleflis	340 kg/m ³ s
19.	– grovkross	300 kg/m ³ s
20.	Stubbar av tall eller gran – ej packade	200 kg/m ³ s
21.	– packade	270 kg/m ³ s
22.	Träddelar av tall	275 kg/m ³ t eller gran
<i>Skogstorrt virke</i>		
23.	Sågtimmer, obarkat – tall	1025 kg/m ³ to 805 kg/m ³ f ub 715 kg/m ³ f pb
24.	– gran	1000 kg/m ³ to 765 kg/m ³ f ub 690 kg/m ³ f pb
25.	Cellulosafelis av tall eller gran (justertorr)	200 kg/m ³ s
26.	Avverkningsrester av tall eller gran – okomprimerade	110 kg/m ³ t
27.	– komprimerade	215 kg/m ³ t
28.	– bränsleflis	240 kg/m ³ s
29.	– grovkross	215 kg/m ³ s
<i>Förädlade skogsprodukter</i>		
30.	Sågade barrträvaror	550 kg/m ³
31.	Hyvlade barrträvaror	450 kg/m ³
32.	Spånskivor	650 kg/m ³
33.	Bränslebriketter	190 kg/m ³ s
34.	Bränslepellets	215 kg/m ³ s

Volymenheter

m ³ f pb	kubikmeter fast mått på bark
m ³ f ub	kubikmeter fast mått under bark
m ³ to	kubikmeter toppmått under bark
m ³ t	kubikmeter travat mått
m ³ s	kubikmeter stjälp mått

Anmärkning

Skogstorrt virke innebär 2—3 månaders torkning under perioden maj—oktober. Med sommar avses perioden mellan 15 maj och 15 september. Med vinter avses perioden mellan 16 september och 14 maj.