

## 4 a kap. Lufttrafik

*Anm.* Rubriken är införd enligt TFS 2002:10.

*Allm. anm.* Luftfartsbestämmelser, se TFH III:2 [3701] o.f.

### 1 §

[2332 A] Detta kapitel behandlar utrikestrafik med flyg och behovet av

- medgivande från Tullverket,
- trafiktillstånd och
- förhandsanmälan

för luftfartyg som skall landa på eller starta från en flygplats i Sverige. Vilka krav som ställs är bl.a. beroende på om det rör sig om en tullflygplats eller annan flygplats, om trafiken avser tredje land eller ett annat EG-land, om luftfartyget medför passagerare eller enbart last eller om inga varor som måste anmälas medförs.

Kapitlet innehåller även vissa bestämmelser om anmälan och hantering av incheckat bagage. *TFS 2007:13.*

### Definitioner

*Anm.* Rubriken är införd enligt TFS 2002:10.

### 2 §

[2332 B] I detta kapitel förstås med

*inkommande luftfartyg*: ett luftfartyg som kommit till det svenska tullområdet från tredje land,

*utgående luftfartyg*: ett luftfartyg som skall avgå från det svenska tullområdet till tredje land och står under tullövervakning,

*större luftfartyg*: luftfartyg för befordran av passagerare som är typgodkänt för fler än tio passagerare eller luftfartyg för befordran av gods vars högsta tillåtna startmassa överstiger 5 700 kg,

*mindre luftfartyg*: luftfartyg för befordran av passagerare som är typgodkänt för högst tio passagerare eller luftfartyg för befordran av gods vars högsta tillåtna startmassa inte överstiger 5 700 kg,

*trafiktillstånd*: ett tillstånd från Tullverket att föra ett luftfartyg till eller avgå med ett luftfartyg från en annan flygplats än tullflygplats samt

*Chicagokonventionen*: den konvention angående internationell civil luftfart som undertecknades i Chicago den 7 december 1944. *TFS 2007:13.*

### Flygplatsindelning

*Anm.* Rubriken är införd enligt TFS 2002:10.

### 3 §

[2332 C] Flygplatserna inom det svenska tullområdet är från tullsynpunkt antingen tullflygplats eller annan flygplats än tullflygplats. *TFS 2002:10.*

### 4 §

[2332 CA] Beslut om att en flygplats skall vara en tullflygplats fattas av Tullverket. Innan Tullverket beslutar om tullflygplatser skall samråd ske med Luftfartsstyrelsen och Rikspolisstyrelsen i den utsträckning som behövs.

Tullverket tillkännager i Tullverkets föfattningssamling vilka flygplatser som är tullflygplatser. *TFS 2007:13.*

*Till 2 st*

*Anm.* Se [2332 CA:1].

**[2332 CA:1] Tullverkets tillkännagivande (TFS 2009:5) av tullflygplatser**

Med hänvisning till 4 a kap. 4 § [2332 CA] Tullverkets föreskrifter och allmänna råd (TFS 2000:20) om tullförfaranden m.m. (tullordning) tillkännager Tullverket härmed att följande flygplatser är tullflygplatser.

Arlanda	Norrköping
Arvidsjaur	Pajala-Ylläs
Borlänge	Ronneby
Bromma	Skavsta
Göteborg/Säve	Skellefteå
Halmstad	Sundsvall-Härnösand
Jönköping	Trollhättan/Vänersborg
Kalmar	Umeå
Karlstad	Visby
Kiruna	Västerås/Hässlö
Kristianstad	Växjö/Kronoberg
Landvetter	Ängelholm-Helsingborg
Linköping (Saab)	Örebro
Luleå	Örnsköldsvik
Malmö-Sturup	Östersund (Frösön)

Detta tillkännagivande ersätter Tullverkets tillkännagivande (TFS 2008:7) av tullflygplatser.

**5 §**

[2332 CB] Vid Tullverkets prövning av om en flygplats kan bli en tullflygplats beaktas i första hand om detta är möjligt från tullkontrollsynpunkt. Tullverket väger också in behovet av en rationell och effektiv flygtrafik och flygtrafikens möjligheter till utveckling.

Endast en flygplats som är ett gränsövergångsställe enligt 6 kap. 1 § utlänningsförordningen (2006:97) (TFH III:2 [4452]) kan bli en tullflygplats.

Tullverket fäster också vikt vid om flygplatsen är internationell gemenskapsflygplats enligt artikel 190 [698] b i förordning (EEG) nr 2454/93. *TFS 2007:13*.

**6 §**

[2332 CC] En tullflygplats är tullklareringsområde. Annan flygplats är inte tullklareringsområde. *TFS 2002:10*.

*Anm.* Öppethållande, se [4641].

**Trafik från eller till tredje land**

*Anm.* Rubriken är införd enligt TFS 2002:10.

**Trafik till och från en tullflygplats**

*Anm.* Rubriken är införd enligt TFS 2002:10.

**7 §**

[2332 D] Ett inkommande luftfartyg får föras till en tullflygplats utan tillstånd från Tullverket, med undantag för vad som sägs i 9 §. *TFS 2002:10.*

**8 §**

[2332 DA] Ett utgående luftfartyg får avgå från och under utresan landa på en tullflygplats utan tillstånd från Tullverket, med undantag för vad som sägs i 9 §. *TFS 2002:10.*

**9 §**

[2332 DB] Inkommande och utgående luftfartyg som medför passagerare får ankomma till respektive avgå från och under utresan landa på en tullflygplats endast kl. 7—21. Detta gäller alla dagar.

Tidsbegränsningen enligt första stycket gäller dock inte

1. för luftfartyg i linjefart och tidtabellbunden chartertrafik,
2. för flygplatserna Arlanda, Landvetter och Malmö-Sturup som har kontinuerligt öppethållande i tullhänseende för all lufttrafik,
3. för mindre luftfartyg som ankommer från eller avgår till Norge eller Island, och
4. då Tullverket i ett särskilt fall har medgett undantag från begränsningen. *TFS 2007:13.*

*Allmänna råd*

[2332 DB:1] Tidsbegränsningen tar sikte på luftfartyg som medför passagerare. Begränsningen gäller således även för luftfartyg som medför både passagerare och last. Däremot gäller den inte för luftfartyg som, utom besättningen, bara medför last. *TFS 2007:13.*

**Trafik till och från en annan flygplats än tullflygplats**

*Anm.* Rubriken är införd enligt TFS 2002:10.

**10 §**

[2332 E] Ett inkommande luftfartyg får föras till en annan flygplats än tullflygplats endast om Tullverket har medgivit trafik tillstånd. Utan hinder av detta får statsluftfartyg samt vissa mindre luftfartyg som ankommer från Norge eller Island föras till en annan flygplats utan trafik tillstånd enligt villkoren i 34 respektive 38 §.

Av 6 kap. 1 § utlänningsförordningen (2006:97) (TFH III:2 [4452]) framgår att inresa med luftfartyg över en yttre gräns, som anges i 1 kap. 3 § (TFH III:2 [4403]) samma förordning, inte utan tillstånd av polismyndigheten får ske vid annat ställe än ett gränsövergångsställe. *TFS 2007:13.*

**11 §**

[2332 EA] Ett utgående luftfartyg får avgå från eller under utresan landa på en annan flygplats än tullflygplats endast om Tullverket har medgivit trafik tillstånd. Utan hinder av detta får statsluftfartyg samt vissa mindre luftfartyg som skall avgå till Norge eller Island avgå från en annan flygplats utan trafik tillstånd enligt villkoren i 34 respektive 39 §.

Av 6 kap. 1 § utlänningsförordningen (2006:97) (TFH III:2 [4452]) framgår att utresa med luftfartyg över en yttre gräns, som anges 1 kap. 3 § (TFH III:2 [4403]) samma förordning, inte utan tillstånd av polismyndigheten får ske vid annat ställe än ett gränsövergångsställe. *TFS 2007:13.*

#### **Trafiktillstånd**

*Anm.* Rubriken är införd enligt TFS 2002:10.

#### **12 §**

[2332 F] Tullverket kan medge trafiktillstånd om det är möjligt från tullkontrollsynpunkt. Ett tillstånd kan avse ett enstaka fall eller gälla för en viss tid eller tills vidare. Generella trafiktillstånd kan medges för privatflyg och för flygklubbar.

Ett tillstånd kan förbindas med de villkor och regler som behövs.

Bestämmelserna i tullförordningen (2000:1306) ([2001] o.f.) och i denna tullordning om färd till tullplats och uppehåll vid tullklareringsområde skall tillämpas under färd till och uppehåll på en annan flygplats än tullflygplats som avses i ett trafiktillstånd. *TFS 2007:13.*

#### *Allmänna råd*

[2332 F:1] Villkoren för generella trafiktillstånd bör vara de som anges i 38 och 39 §§ samt för flygklubbar att en ansvarig förtroendeman utses, som ser till att de instruktioner som meddelas av Tullverket följs. *TFS 2007:13.*

#### *Ansökan om trafiktillstånd*

*Anm.* Rubriken är införd enligt TFS 2002:10.

#### **13 §**

[2332 G] Ansökan om trafiktillstånd skall göras senast 12 timmar före beräknad ankomst respektive avgång. Vid trafik med ett annat tredje land än Norge eller Island skall ansökan dock göras senast 24 timmar före beräknad ankomst respektive avgång, om flygplatsen inte är ett gränsövergångsställe enligt 6 kap. 1 § utlänningsförordningen (2006:97) (TFH III:2 [4452]). *TFS 2007:13.*

#### **14 §**

[2332 GA] Ansökan om trafiktillstånd skall göras skriftligen om inte Tullverket medger annat. I ansökan skall anges om den avser ett enstaka fall eller avser tillstånd för en viss tid eller tills vidare.

En ansökan om trafiktillstånd skall göras på blanketten *Ansökan om trafiktillstånd* (Tv 601.1). Ansökan skall vara underskriven.

En ansökan om generellt trafiktillstånd skall göras på blanketten *Ansökan om generellt trafiktillstånd* (Tv 645.8). Ansökan skall vara underskriven. Om sökanden är en juridisk person skall ansökan vara underskriven av en behörig firmatecknare. *TFS 2007:13.*

#### *Allmänna råd*

[2332 GA:1] Tullverket bör samråda med berörd polismyndighet innan trafiktillstånd medges. *TFS 2007:13.*

*Avgift för ansökan om trafik tillstånd*

*Anm.* Rubriken är införd enligt TFS 2002:10.

**15 §**

[2332 H] Avgift skall tas ut för ansökan om trafik tillstånd. Bestämmelser om ansökningsavgiftens storlek m.m. finns i 9—14 §§ avgiftsförordningen (1992:191), varvid avgiftsklass 2 tillämpas. *TFS 2007:13.*

**Inkommande luftfartyg**

*Anm.* Rubriken är införd enligt TFS 2002:10.

*Färdplan*

*Anm.* Rubriken är införd enligt TFS 2002:10.

**16 §**

[2332 I] Ett inkommande luftfartyg, som inte medför last eller proviant som står under tullövervakning, behöver inte förhandsanmälas enligt 17 §, om en färdplan avseende luftfartygets resa till det svenska tullområdet lämnas till ett flygtrafikledningsorgan senast en timme innan luftfartyget beräknas starta från sista utländska ort.

Har den beräknade ankomsttiden ändrats med mer än en timme, skall uppgift om den nya beräknade ankomsttiden lämnas senast en timme innan luftfartyget beräknas starta från sista utländska ort. *TFS 2007:13.*

*Till 1 st*

*Anm.* Transportmedel under tullövervakning, se [1881].

*Förhandsanmälan*

*Anm.* Rubriken är införd enligt TFS 2002:10.

**17 §**

[2332 J] Befälhavaren på ett inkommande luftfartyg, som medför last eller proviant som står under tullövervakning, skall på förhand meddela när luftfartyget beräknas ankomma till en flygplats inom det svenska tullområdet och lämna uppgift om luftfartyget och dess last (förhandsanmälan). Detta gäller dock inte för luftfartyg som ankommer till någon av flygplatserna Arlanda, Landvetter eller Malmö-Sturup och för luftfartyg i linjefart och tidtabellbunden chartertrafik. *TFS 2002:10.*

**18 §**

[2332 JA] Förhandsanmälan, som får vara muntlig, skall göras hos Tullverkets Rikssambandscentral eller hos tullkontoret för den ort dit luftfartyget skall föras. Förhandsanmälan skall göras under den för tullkontoret fastställda öppettiden och senast två timmar innan luftfartyget beräknas starta från sista utländska ort. Tullkontoret kan i särskilt fall eller för viss trafik medge att sådan anmälan får göras under annan tid än öppettid. *TFS 2002:10.*

*Anm.* Tullverkets Rikssambandscentral, se [4691], öppethållande, se [4641].

**19 §**

[2332 JB] Förhandsanmälan skall innehålla uppgift om luftfartygets beteckning och typ, ort som senast besökts, last och antal ombordvarande, flygplats dit luftfartyget skall föras och den beräknade ankomsttiden. Redovisningen av lasten får vara summarisk i anmälan. *TFS 2007:13.*

#### 20 §

[2332 JC] Har den beräknade ankomsttiden ändrats med mer än en timme, skall uppgift om den nya beräknade ankomsttiden lämnas senast två timmar innan luftfartyget beräknas starta från sista utländska ort. Uppgiften skall lämnas under den för tullkontoret fastställda öppettiden. Uppgift om ändrad ankomsttid får lämnas på det sätt som sägs i 16 §. I sådant fall skall uppgift om den nya beräknade ankomsttiden lämnas senast en timme innan luftfartyget beräknas starta från sista utländska ort.

En lämnad förhandsanmälan skall återkallas om flygningen inte blir av. Uppgift om detta skall utan dröjsmål lämnas där förhandsanmälan gjorts. Återkallelse av förhandsanmälan får göras på det sätt som sägs i 16 §. *TFS 2007:13.*

#### *Tillträde m.m.*

*Anm.* Rubriken är införd enligt TFS 2002:10.

#### 21 §

[2332 K] Ett inkommande luftfartyg får beträdas eller lämnas, om inte tullkontoret eller en tulltjänsteman anger annat. Ett meddelat förbud att beträda eller lämna ett luftfartyg gäller till dess anmälan enligt 24 § har lämnats eller den tid som anges i särskilt fall. Enligt 6 kap. 8 § [1885] fjärde stycket tullagen (2000:1281) gäller ett av Tullverket meddelat förbud att beträda eller lämna ett luftfartyg dock inte den som i utövning av allmän tjänst behöver få tillträde till luftfartyget. *TFS 2002:10.*

#### *Lossning och lastning*

*Anm.* Rubriken är införd enligt TFS 2002:10.

#### 22 §

[2332 L] Ett inkommande luftfartyg får lossas eller lastas, om inte tullkontoret eller en tulltjänsteman anger annat. Ett meddelat förbud att lossa eller lasta gäller till dess anmälan enligt 24 § har lämnats eller den tid som anges i särskilt fall.

I 3 kap. 7 § [1821] tullagen (2000:1281) finns bestämmelser om skyldighet att lägga upp icke-gemenskapsvaror på tillfälligt lager i vissa fall. *TFS 2007:13.*

#### 23 §

[2332 LA] När ett inkommande luftfartyg kommit till den sista ort dit det medfört last till det svenska tullområdet, skall allt tullgods som medförts till orten utan dröjsmål anmälas till en godkänd tullbehandling eller läggas upp på tillfälligt lager enligt vad som anges i 3 kap. 7 § [1821] tullagen (2000:1281), såvida inte anmälan enligt 31 § har lämnats på tidigare bestämmelseort eller lämnas på den nu besökta orten. *TFS 2002:10.*

#### *Inkommande luftfartyg-anmälan*

*Anm.* Rubriken är införd enligt TFS 2002:10.

#### 24 §

[2332 M] Befälhavaren på ett inkommande luftfartyg skall, efter ankomsten till en ort inom det svenska tullområdet, utan dröjsmål lämna en skriftlig anmälan (inkommande luftfartyg-anmälan) om luftfartyget samt medförd last och proviant till tullkontoret för orten. Tullverket skall ges tillfälle att undersöka luftfartyget och vidta andra kontrollåtgärder.

Anmälan får i befälhavarens ställe göras av ett lufttrafikföretag eller ett ombud för detta. Tullkontoret kan medge att anmälan görs muntligt eller på annat sätt om last inte medförs. I fråga om medförd last kan tullkontoret medge att anmälan görs periodiskt av ett lufttrafikföretag.

Anmälan får göras muntligen i fråga om inkommande luftfartyg som under en resa mellan utrikes orter landar på ort inom det svenska tullområdet utan att där lossas eller lastas annat än förnödenheter och proviant.

Anmälan om ankomst behöver inte göras för ett mindre luftfartyg om färdplan har lämnats enligt 16 § eller förhandsanmälan har gjorts enligt 17 § och luftfartyget inte medför andra varor än sådana som får föras in fritt av de ombordvarande. *TFS 2007:13*.

*Till 1 st*

*Anm. Se [2061].*

### 25 §

[2332 MA] Inkommande luftfartyg-anmälan skall innehålla de uppgifter om luftfartyget och resan samt medförd last och proviant som behövs från tullkontrollsynpunkt. I fråga om lasten skall anmälan innehålla uppgift om kollis märke och nummer, antal och slag samt varuslag och varornas kvantitet.

I fråga om varor i fordon, container eller annan motsvarande lastenhet som befordras med luftfartyg får uppgift om lasten lämnas genom hänvisning till TIR-carnet, manifest eller annan förteckning över innehållet (lastspecifikation). Vid hänvisning till en lastspecifikation skall denna bifogas anmälan.

Inkommande luftfartyg-anmälan skall vara underskriven av luftfartygets befälhavare eller av den som enligt 24 § andra stycket gör anmälan i befälhavarens ställe. *TFS 2007:13*.

### 26 §

[2332 MB] Inkommande luftfartyg-anmälan skall vara upprättad på blanketten *Luftfartygsanmälan* (Tv 645.3), om den inte är upprättad på sätt som anges i 27 §. Uppgift om lasten kan lämnas genom hänvisning till godsmanifest. Anmälan skall lämnas i två exemplar, om last medförs, annars i ett exemplar. *TFS 2007:13*.

### 27 §

[2332 MC] Som inkommande luftfartyg-anmälan godtas allmän deklaration (General Declaration, Appendix 1) som avses i Annex 9 till Chicagokonventionen. Lämnas i allmän deklaration uppgift om luftfartygets last genom hänvisning till godsmanifest, skall manifestet lämnas i två exemplar.

Som inkommande luftfartyg-anmälan godtas även godsmanifest (Cargo Manifest, Appendix 3) som upprättats enligt formulär i Annex 9 till Chicagokonventionen och lämnas i två exemplar. Medförs flera godsmanifest på ett luftfartyg får som inkommande luftfartyg-anmälan godtas manifest som upprättats i den sist besökta ort utom det svenska tullområdet, där last tagits in. Till detta manifest skall som bilaga fogas en kopia av vart och ett av övriga godsmanifest.

Tullverket kan för viss trafik medge att uppgifter som avses i 25 § lämnas på annat sätt. *TFS 2007:13*.

### **Utgående luftfartyg**

*Anm.* Rubriken är införd enligt TFS 2002:10.

#### *Lastning och lossning*

*Anm.* Rubriken är införd enligt TFS 2002:10.

### **28 §**

[2332 N] Ett utgående luftfartyg får börja lastas, om inte tullkontoret eller en tulltjänsteman anger annat. Ett meddelat förbud att lasta gäller till dess anmälan enligt 31 § har lämnats eller den tid som anges i särskilt fall. Sedan lastningen börjat får lossning ur luftfartyget inte ske utan särskilt medgivande av Tullverket. *TFS 2002:10.*

#### *Färdplan*

*Anm.* Rubriken är införd enligt TFS 2002:10.

### **29 §**

[2332 O] Ett utgående luftfartyg, som inte medför andra varor än förnödenheter och proviant för luftfartyget samt resgods, behöver inte förhandsanmälas enligt 30 §, om en färdplan avseende luftfartygets resa från det svenska tullområdet lämnas till ett flygtrafikledningsorgan senast en timme innan luftfartyget beräknas avgå från flygplatsen.

Har den beräknade avgångstiden ändrats med mer än en timme, skall uppgift om den nya beräknade avgångstiden lämnas senast en timme innan luftfartyget beräknas starta från flygplatsen. *TFS 2007:13.*

#### *Förhandsanmälan*

*Anm.* Rubriken är införd enligt TFS 2002:10.

### **30 §**

[2332 P] Befälhavaren på ett utgående luftfartyg, som medför andra varor än förnödenheter och proviant för luftfartyget samt resgods, skall på förhand meddela när luftfartyget beräknas avgå från det svenska tullområdet och lämna uppgift om luftfartyget och dess last (förhandsanmälan). Detta gäller dock inte för luftfartyg som avgår från någon av flygplatserna Arlanda, Landvetter eller Malmö-Sturup och för luftfartyg i linjefart och tidtabellbunden chartertrafik. Beträffande förhandsanmälan tillämpas i övrigt bestämmelserna i 18—20 §§. *TFS 2002:10.*

#### *Utgående luftfartyg-anmälan*

*Anm.* Rubriken är införd enligt TFS 2002:10.

### **31 §**

[2332 Q] Innan ett utgående luftfartyg avgår från en ort, där det lastats för export eller, om det inte har lastats, den ort som luftfartyget sist besöker före avgången från det svenska tullområdet, skall befälhavaren lämna en skriftlig anmälan (utgående luftfartyg-anmälan) om luftfartyget och dess last till tullkontoret för orten.

Anmälan får i befälhavarens ställe göras av ett lufttrafikföretag eller ett ombud för detta. Tullkontoret kan medge att anmälan görs muntligt eller på annat sätt om last inte tagits in. I fråga om intagen last kan tullkontoret medge att anmälan görs periodiskt av ett lufttrafikföretag.

Befälhavaren får avgå med luftfartyget från orten, om inte tullkontoret eller en tulltjänsteman anger annat.



Anmälan om avgång behöver inte göras för ett mindre luftfartyg om färdplan har lämnats enligt 29 § eller förhandsanmälan har gjorts enligt 30 § och luftfartyget endast medför varor som får deklarerats för export muntligt enligt 12 kap. 4 § eller genom annat handlande enligt 12 kap. 5 §. *TFS 2007:13.*

### 32 §

[2332 QA] Utgående luftfartyg-anmälan skall innehålla de uppgifter om luftfartyget och resan samt medförd last som behövs från tullkontrollsynpunkt. I fråga om lasten skall anmälan innehålla uppgift om de i luftfartyget intagna varorna, om inte uppgiften lämnas i annan ordning som tullkontoret godkänner. Bestämmelsen i 25 § andra stycket tillämpas även på utgående luftfartyg-anmälan.

Om luftfartygets last innehåller sändningar som deklarerats för export genom elektroniskt dokument, skall utgående luftfartyg-anmälan eller lastspecifikationen innehålla uppgift om tullid för sådan sändning.

Utgående luftfartyg-anmälan skall vara underskriven av luftfartygets befälhavare eller av den som enligt 31 § andra stycket gör anmälan i befälhavarens ställe. *TFS 2007:13.*

*Till 2 st*

*Anm.* Elektroniskt dokument, se [1809], tullid [1813].

### 33 §

[2332 QB] Utgående luftfartyg-anmälan skall vara upprättad på blanketten *Luftfartygsanmälan* (Tv 645.3). Anmälan skall lämnas i ett exemplar.

Som utgående luftfartyg-anmälan godtas även allmän deklaration eller godsmanifest som avses i 27 §.

Tullverket kan för viss trafik medge att uppgifter som avses i 32 § lämnas på annat sätt. *TFS 2007:13.*

### Lättnader i tullövervakningen för vissa luftfartyg

*Anm.* Rubriken är införd enligt TFS 2002:10.

*Statsluftfartyg*

*Anm.* Rubriken är införd enligt TFS 2002:10.

### 34 §

[2332 R] Befälhavaren på ett luftfartyg, som inom det svenska tullområdet uteslutande brukas av en svensk eller utländsk statlig myndighet eller institution för dess verksamhet och nyttjas i icke-kommersiellt syfte (statsluftfartyg), får föra luftfartyget till eller från det svenska tullområdet utan att gå till en tullflygplats och utan att lämna förhandsanmälan och skriftlig luftfartygsanmälan för luftfartyget.

När ett statsluftfartyg ankommer från tredje land till den första flygplatsen inom det svenska tullområdet, skall befälhavaren utan dröjsmål anmäla luftfartygets ankomst på lämpligt sätt hos Tullverkets Rikssambandscentral eller lämpligaste tullkontor.

Innan ett statsluftfartyg avgår till tredje land från den flygplats, som sist besöks inom det svenska tullområdet, skall befälhavaren anmäla luftfartygets avgång till Tullverket. I sådant fall tillämpas andra stycket. *TFS 2007:13.*

### 35 §

[2332 RA] När ett svenskt statsluftfartyg, som kommer från tredje land och medför last eller proviant som står under tullövervakning, ankommer till den första flygplatsen inom det svenska tullområdet, skall tullgods som medförs på luftfartyget utan dröjsmål anmälas till en godkänd tullbehandling. Detta gäller om inte befälhavaren anmält att luftfartyget skall avgå från det svenska tullområdet utan att godset lossas.

Uppgift om tull- eller skattebelagda eller införsel förbjudna varor som medförs av ombordvarande på ett statsluftfartyg skall på begäran av en tulltjänsteman lämnas på blanketten *Besättningsdeklaration* (Tv 616.8).

Tullgods får inte tas ombord på eller lossas från ett statsluftfartyg utan medgivande av en tulltjänsteman. *TFS 2007:13*.

### 36 §

[2332 RB] Tullverket kan i särskilt fall bestämma de ytterligare villkor för lättnaderna enligt 34 § som Tullverket anser behövs. *TFS 2007:13*.

### 37 §

[2332 RC] I tillträdesförordningen (1992:118) (TFH III:2 [1401] o.f.) finns bestämmelser om utländska statsluftfartygs tillträde till svenskt territorium. *TFS 2002:10*.

#### *Vissa mindre luftfartyg*

*Anm.* Rubriken är införd enligt TFS 2002:10.

### 38 §

[2332 S] Ett mindre luftfartyg som ankommer från Norge eller Island får föras till en annan flygplats än tullflygplats utan trafiktillstånd från Tullverket på följande villkor:

1. Luftfartyget får inte medföra andra varor än sådana som får föras in fritt av de ombordvarande.

2. Färdplan skall ha lämnats enligt 16 § eller förhandsanmälan ha gjorts enligt 17 §.

3. Skyldighet att deklarerat luftfartyget för övergång till fri omsättning eller anmäla det till annan godkänd tullbehandling skall inte finnas.

4. Vid yrkesmässig trafik skall samtliga ombordvarande på uppmaning av befälhavaren lämna en skriftlig deklARATION på blanketten *Deklaration från passagerare på vissa mindre luftfartyg från Norge eller Island* (Tv 645.6) eller på blanketten *Tulldeklaration (Resande)* (Tv 680.14 eller Tv 680.15) om att de inte för med sig andra varor än sådana som får föras in fritt. Vid ankomsten skall befälhavaren överlämna deklARATIONerna i ett förslutet kuvert till en tulltjänsteman om en sådan är närvarande eller i annat fall utan dröjsmål lämna eller sända kuvertet till Tullverket. *TFS 2007:13*.

#### *Allmänna råd*

[2332 S:1] Det kan vara aktuellt att luftfartyget behöver deklarerat för övergång till fri omsättning eller anmälas till annan godkänd tullbehandling om det

1. införs i samband med förvärv från tredje land,  
2. återinförs efter användning i tredje land och under uppehållet där undergått underhåll (tillsyn, översyn eller reparation) eller modifiering, bortsett från en åtgärd vars omfattning är ringa,

3. i annat fall återinförs under omständigheter som utgör hinder för tullfrihet enligt artikel 185.1 [285] i förordning (EEG) nr 2913/92 eller för frihet från mervärdesskatt eller

4. införs för tillfällig användning i Sverige utan att förutsättningar finns för temporär import enligt artiklarna 558—562 [1067—1071] i förordning (EEG) nr 2454/93.

En deklaration eller anmälan enligt första stycket bör lämnas i samband med att anmälan görs vid luftfartygets ankomst enligt 24 §. *TFS 2007:13.*

### 39 §

[2332 SA] Ett mindre luftfartyg som skall avgå till Norge eller Island får avgå från en annan flygplats än tullflygplats utan trafiktillstånd från Tullverket på följande villkor:

1. Luftfartyget får inte medföra andra varor än sådana som får deklarerats för export muntligt enligt 12 kap. 4 § eller genom annat handlande enligt 12 kap. 5 §.

2. Färdplan skall ha lämnats enligt 29 § eller förhandsanmälan ha gjorts enligt 30 §. *TFS 2007:13.*

*Luftfartyg som färdas mellan svenska orter*

*Anm.* Rubriken är införd enligt TFS 2002:10.

### 40 §

[2332 T] Om ett luftfartyg vid färd mellan svenska orter tillfälligt lämnar det svenska tullområdet i enlighet med gällande färdplan, skall inte enbart detta förhållande medföra skyldighet för befälhavaren att följa bestämmelserna i 7, 8, 10, 11 och 16—33 §§. *TFS 2007:13.*

### Trafik från eller till ett annat EG-land

*Anm.* Rubriken är införd enligt TFS 2002:10.

### Luftfartyg som medför last eller proviant som står under tullövervakning

*Anm.* Rubriken är införd enligt TFS 2002:10.

### 41 §

[2332 U] För trafik från ett annat EG-land med luftfartyg som medför last eller proviant som står under tullövervakning skall följande bestämmelser tillämpas, nämligen

- 7 § om trafik till en tullflygplats,
- 10 § om trafik till en annan flygplats än tullflygplats,
- 12—15 §§ om trafiktillstånd, varvid tidsfristen 12 timmar skall gälla för ansökan om trafiktillstånd,
- 17—20 §§ om förhandsanmälan,
- 21 § om tillträde m.m.,
- 22 och 23 §§ om lossning och lastning,
- 24—27 §§ om inkommande luftfartyg-anmälan, samt
- 34—37 §§ om statsluftfartyg. *TFS 2002:10.*

### 42 §

[2332 UA] För trafik till ett annat EG-land med luftfartyg som medför last eller proviant som står under tullövervakning skall följande bestämmelser tillämpas, nämligen

- 8 § om trafik från en tullflygplats,
- 11 § om trafik från en annan flygplats än tullflygplats,
- 12—15 §§ om trafiktillstånd, varvid tidsfristen 12 timmar skall gälla för ansökan om trafiktillstånd,
- 28 § om lastning och lossning,

- 30 § om förhandsanmälan,
- 31—33 §§ om utgående luftfartyg-anmälan, samt
- 34—37 §§ om statsluftfartyg. *TFS 2002:10.*

**Luftfartyg som inte medför last eller proviant som står under tullövervakning**

*Anm.* Rubriken är införd enligt TFS 2002:10.

*Trafik till och från en tullflygplats*

*Anm.* Rubriken är införd enligt TFS 2002:10.

**43 §**

[2332 V] Ett luftfartyg som ankommer från ett annat EG-land utan att medföra last eller proviant som står under tullövervakning får föras till en tullflygplats utan tillstånd från Tullverket. *TFS 2002:10.*

**44 §**

[2332 VA] Ett luftfartyg som skall avgå till ett annat EG-land utan att medföra last eller proviant som står under tullövervakning får avgå från och under utresan landa på en tullflygplats utan tillstånd från Tullverket. *TFS 2002:10.*

*Trafik till och från en annan flygplats än tullflygplats*

*Anm.* Rubriken är införd enligt TFS 2002:10.

**45 §**

[2332 X] Ett luftfartyg som ankommer från ett annat EG-land utan att medföra last eller proviant som står under tullövervakning får föras till en annan flygplats än tullflygplats utan trafik tillstånd från Tullverket. *TFS 2002:10.*

**46 §**

[2332 XA] Ett luftfartyg som skall avgå till ett annat EG-land utan att medföra last eller proviant som står under tullövervakning får avgå från och under utresan landa på en annan flygplats än tullflygplats utan trafik tillstånd från Tullverket. *TFS 2002:10.*

*Färdplan*

*Anm.* Rubriken är införd enligt TFS 2002:10.

**47 §**

[2332 Y] Ett luftfartyg, som ankommer från ett annat EG-land utan att medföra last eller proviant som står under tullövervakning, behöver inte förhandsanmälas enligt 49 §, om en färdplan avseende luftfartygets resa till det svenska tullområdet lämnas till ett flygtrafikledningsorgan senast en timme innan luftfartyget beräknas starta från sista utländska ort.

Har den beräknade ankomsttiden ändrats med mer än en timme, skall uppgift om den nya beräknade ankomsttiden lämnas senast en timme innan luftfartyget beräknas starta från sista utländska ort. *TFS 2007:13.*

**48 §**

[2332 YA] Ett luftfartyg, som skall avgå till ett annat EG-land utan att medföra last eller proviant som står under tullövervakning, behöver inte förhandsanmälas enligt 50 §, om en färdplan avseende luftfartygets resa från det svenska tullområdet lämnas till ett flygtrafikledningsorgan senast en timme innan luftfartyget beräknas avgå från flygplatsen.

Har den beräknade avgångstiden ändrats med mer än en timme, skall uppgift om den nya beräknade avgångstiden lämnas senast en timme innan luftfartyget beräknas starta från flygplatsen. *TFS 2007:13.*

*Förhandsanmälan*

*Anm.* Rubriken är införd enligt TFS 2002:10.

**49 §**

[2332 Z] Befälhavaren på ett luftfartyg, som ankommer från ett annat EG-land utan att medföra last eller proviant som står under tullövervakning, skall, om färdplan inte har lämnats enligt 47 §, på förhand meddela när luftfartyget beräknas ankomma till en flygplats inom det svenska tullområdet och lämna uppgift om luftfartyget och dess last (förhandsanmälan). Detta gäller dock inte för luftfartyg som ankommer till någon av flygplatserna Arlanda, Landvetter eller Malmö-Sturup och för luftfartyg i linjefart och tidtabellbunden chartertrafik. Beträffande förhandsanmälan tillämpas i övrigt bestämmelserna i 18—20 §§. *TFS 2002:10.*

**50 §**

[2332 ZA] Befälhavaren på ett luftfartyg, som skall avgå till ett annat EG-land utan att medföra last eller proviant som står under tullövervakning, skall, om färdplan inte har lämnats enligt 48 §, på förhand meddela när luftfartyget beräknas avgå från det svenska tullområdet och lämna uppgift om luftfartyget och dess last (förhandsanmälan). Detta gäller dock inte för luftfartyg som avgår från någon av flygplatserna Arlanda, Landvetter eller Malmö-Sturup och för luftfartyg i linjefart och tidtabellbunden chartertrafik. Beträffande förhandsanmälan tillämpas i övrigt bestämmelserna i 18—20 §§. *TFS 2002:10.*

**Incheckat bagage**

*Anm.* Rubriken är införd enligt TFS 2002:10.

**51 §**

[2332 Å] Incheckat bagage som kommer från tredje land med luftfartyg direkt från sådant land eller från en flygplats inom EG:s tullområde ska med tillämpning av artikel 194.5 [702] i förordning (EEG) nr 2454/93 anmälas till tullkontoret på den första flygplats inom det svenska tullområdet som är internationell gemenskapsflygplats, under förutsättning att bagaget ska lastas ur luftfartyget på den flygplatsen. *TFS 2007:26.*

**52 §**

[2332 ÅA] Incheckat bagage som ska föras till tredje land med luftfartyg direkt till sådant land eller med luftfartyg som ska avgå till en flygplats inom EG:s tullområde ska med tillämpning av artikel 194.5 [702] i förordning (EEG) nr 2454/93 anmälas till tullkontoret på den sista flygplats inom det svenska tullområdet som är internationell gemenskapsflygplats, i de fall bagaget ska lastas om till ett annat luftfartyg på den flygplatsen. *TFS 2007:26.*

**53 §**

[2332 ÅB] Flyg- och bagagehanteringsföretag ska ordna hanteringen av incheckat bagage på sådant sätt att Tullverkets övervaknings- och kontrollverksamhet enligt tullagen (2000:1281) ([1801] o.f.) är möjlig att genomföra. *TFS 2007:26.*