

4 kap. Sjö-, fordons- och resandetraфик

Anm. Rubriken har fått sin nuvarande lydelse enligt TFS 2002:10.

Allm. anm. 1. Definition av att det svenska tullområdet, EG:s tullområde och tredje land, se [1805].

Allm. anm. 2. Tullverkets övervaknings- och kontrollverksamhet, se [1878] o.f.

Allm. anm. 3. Karantänsbestämmelser m.m., se TFH III:2 [501].

Sjötraфик

Allm. anm. Sjötraфикbestämmelser, se TFH III:2 [1801] o.f.

Tullverkets klarering av fartyg

Anm. Rubriken har införts enligt TFS 2007:13.

1 §

[2231] Klarering av fartyg sker vid tullkontor enligt vad som tillkännages särskilt av Tullverket. *TFS 2007:13.*

Anm. Tullkontor för fartygsklarering, se [4651].

Inkommande fartyg

Anm. Rubriken har fått sin nuvarande placering enligt TFS 2007:13.

1 a §

[2232] Ett fartyg som kommer till det svenska tullområdet från tredje land och står under tullövervakning samt fartyg som kommer från plats inom EG:s tullområde och medför last eller proviant som står under tullövervakning benämns inkommande fartyg i detta kapitel.

Ett inkommande fartyg skall vid färd inom det svenska tullområdet framföras utan annat uppehåll än som är nödvändigt med hänsyn till fartygets säkerhet eller som medges av en tulltjänsteman eller beror på någon myndighets åtgärd. *TFS 2007:13.*

Anm. 1. Transportmedel under tullövervakning, se [1881].

Anm. 2. Prejning av fartyg, se [1883].

2 §

[2233] Ingen får annat än för lotsning eller skeppsklarering beträda eller lämna ett inkommande fartyg, om det inte medges av en tulltjänsteman eller beror på någon myndighets åtgärd. Befälhavaren får dock lämna fartyget i tjänsteärendet.

Om Tullverket inte bestämmer annat i särskilt fall gäller förbudet enligt första stycket endast till dess fartyget ankommit till första bestämmelseorten, under förutsättning dock att åtgärd som föreskrivs i 7 § första stycket vidtagits och de i 36 a och 36 b §§ angivna handlingarna (proviant- och besättningsdeklarationer) med uppgift om bl.a. medförd proviant upprättats och undertecknats. *TFS 2007:13.*

3 §

[2234] Ett inkommande fartyg får inte föras till annan plats inom det svenska tullområdet än tullklaringsområde.

Tullverket kan, om det är möjligt från tullkontrollsynpunkt, medge undantag från första stycket genom ett trafiktillstånd. Ett trafiktillstånd kan förbindas med de villkor som behövs. Om tillståndet avser ankrings-, lastnings- eller lossningsplats till sjöss på svenskt sjöterritorium skall fastställandet av villkor ske efter samråd med Kustbevakningen.

Ansökan om trafiktillstånd skall göras senast tjugofyra timmar innan fartyget beräknas ankomma till den plats som avses, om inte Tullverket medger annat. En ansökan skall göras på blanketten *Ansökan om trafiktillstånd* (Tv 601.1). Ansökan skall vara underskriven. I ansökan skall anges om den avser ett enstaka fall eller avser tillstånd för viss tid eller tills vidare. Avgift skall tas ut för ansökan om trafiktillstånd. Bestämmelser om ansökningsavgiftens storlek m.m. finns i 9—14 §§ avgiftsförordningen (1992:191), varvid avgiftsklass 2 tillämpas.

Bestämmelserna i tullförordningen (2000:1306) ([2001] o.f.) och i denna tullordning om färd till tullplats och uppehåll vid tullklaringsområde skall tillämpas under färd till och uppehåll på plats som avses i ett trafiktillstånd. *TFS 2007:13*.

Till 1 st

Anm. Tullklaringsområden, se [4611].

Allmänna råd

[2234:1] Tullverket bör samråda med berörd polismyndighet innan trafiktillstånd medges. *TFS 2007:13*.

4 §

[2235] Ett fartyg som går i regelbunden trafik med tredje land får endast ankomma på tid och till tullklaringsområde som godkänts av Tullverket, om det medför passagerare eller sådan last i fordon eller andra lastenheter som skall tullklaras i omedelbart samband med ankomsten.

Anmälan om planerad trafik av sådant slag skall göras av trafikföretaget till Tullverket i god tid innan trafiken sätts igång. *TFS 2007:13*.

Till 1 st

Anm. Tullklaringsområden, se [4611].

5 §

Paragrafen har upphört att gälla enligt TFS 2007:13.

6 §

[2237] Befälhavaren på ett inkommande fartyg skall genom en förhandsanmälan meddela Tullverket när fartyget beräknas komma till tullklaringsområde och lämna uppgift om fartyget och dess last. Detta gäller inte om fartyget går i regelbunden trafik enligt tidtabell som meddelats Tullverket i förväg. Tullverket kan medge att förhandsanmälan inte behöver lämnas för viss trafik, om befälhavaren lämnar motsvarande uppgifter i förväg till hamnförvaltning eller annat organ och Tullverket har tillgång till uppgifterna.

Förhandsanmälan, som får vara muntlig, skall göras hos Tullverkets Rikssambandscentral. Den får även göras hos vissa tullkontor enligt vad som tillkännages särskilt av Tullverket. Om inte Tullverket medger annat skall förhandsanmälan göras senast tjugofyra timmar innan fartyget beräknas komma till tullplatsen eller, i förekommande fall, ankomstplatsen enligt trafiktillstånd.

Förhandsanmälan skall innehålla uppgift om fartygets namn, slag, nationalitet och storlek, ort eller orter som senast besökts, last och antal passagerare, tullklaringsområde dit fartyget skall föras och den beräknade ankomsttiden. Redovisningen av lasten får vara summarisk i anmälan.

Har tidpunkten för ankomsten ändrats, skall uppgift om den beräknade nya ankomsttiden lämnas senast två timmar i förväg, dock inte senare än två timmar före den tidigare angivna ankomsttiden. Motsvarande uppgift skall lämnas om ankomsttiden beräknas bli ändrad för fartyg som enligt första stycket är befriat från skyldighet att lämna förhandsanmälan. *TFS 2007:13.*

Till 2 st

Anm. Tullverkets Rikssambandscentral, se [4691].

7 §

[2238] Befälhavaren skall se till att spritdrycker, vin, starköl och tobaksvaror, som medförs ombord och inte får förbrukas eller tas i land utan att förtullas eller beskattas, senast vid inkommande fartygs ankomst till första bestämmelseorten placeras i förseglingsbart utrymme ombord under lås eller förvaras på annat betryggande sätt. Ingen får förfoga över varorna utan Tullverkets medgivande så länge fartyget befinner sig inom det svenska tullområdet. Detta gäller även vapen och andra allmänfarliga varor som är oförtullade.

Om det finns särskilda skäl, kan Tullverket bestämma att befälhavare på inkommande fartyg skall göra anmälan till Tullverkets Rikssambandscentral senast en timme före ankomst till visst tullklaringsområde och då lämna uppgift om kvantiteterna av de varor som tagits om hand för förvaring enligt första stycket.

Tullverket kan medge befrielse från skyldighet som avses i första stycket när det är fråga om färja eller passagerarfartyg som går i regelbunden trafik enligt tidtabell som meddelats Tullverket i förväg. *TFS 2007:13.*

Till 1 st

Anm. Vapen och andra allmänfarliga varor, se TFH V:1.

Till 2 st

Anm. Tullverkets Rikssambandscentral, se [4691].

8 §

[2239] Befälhavaren på ett inkommande fartyg skall, om inte Tullverket bestämmer annat, efter ankomsten till en ort inom det svenska tullområdet, utan dröjsmål och senast två timmar efter ankomsten lämna en skriftlig anmälan (inkommande fartyg-anmälan) till Tullverket. Anmälan skall innehålla uppgifter om fartyget och medförda varor samt om antal passagerare. Befälhavaren behöver dock inte anmäla resandes handresgods eller på fartyget medförd järnvägsvagn i trafik och däri medförd last och inte heller last i fordon som åtföljs av förare. Anmälan får i befälhavarens ställe göras av ombud. Har fartyget kommit från ett annat nordiskt land skall kopior av proviant- och besättningsdeklarationer, som utfärdats där, uppvisas för Tullverket. Till anmälan skall fogas de övriga handlingar som enligt särskilda föreskrifter skall lämnas vid ett fartygs ankomst till Sverige. Tullverket skall ges tillfälle att undersöka fartyget och vidta andra kontrollåtgärder.

Inkommande fartyg-anmälan skall lämnas till tullkontoret för orten. Är tullkontoret stängt skall anmälan lämnas i tullkontorets brevinkast eller brevlåda om Tullverket inte bestämt annat. För fartyg som ankommit mellan kl. 17 och 7 behöver anmälan emellertid inte lämnas förrän kl. 9.

Befälhavaren på ett inkommande fartyg skall under färd mellan orter inom det svenska tullområdet föra med sig passhandling (inkommande tullpass) som Tullverket utfärdat.

Om befälhavares anmälningsskyldighet för på fartyget medfört fordon och dess last, när fordonet inte åtföljs av förare, föreskrivs i 33 § och 81 § andra stycket.

I 35–41 §§ finns närmare föreskrifter om inkommande fartyg-anmälan och tullpass. *TFS 2007:13.*

9 §

[2240] Tullverket kan ge tillstånd till att de handlingar som behövs för klarering av inkommande fartyg sänds till Tullverket per telefax (telefaxklarering). En ansökan om sådant tillstånd skall göras på blanketten *Ansökan om tillstånd till telefaxklarering* (Tv 404.15). Ansökan skall vara underskriven. Om sökanden är en juridisk person skall ansökan vara underskriven av en behörig firmatecknare.

I fall där trafik tillstånd enligt 3 § krävs får telefaxklarering användas endast om sådant tillstånd har medgetts. *TFS 2007:13*.

Allmänna råd

Allmänna råden har upphört att gälla enligt TFS 2007:13.

9 a §

[2240 A] Vid telefaxklarering skall den inkommande fartyg-anmälsans fartygsdeklaration enligt 36 § faxas till tullkontoret tillsammans med de bilagor som behövs och eventuellt tidigare utfärdat tullpass. För fartyg som ankommer från ett annat nordiskt land skall även kopior av sådana proviant- och besättningsdeklarationer som har utfärdats där faxas till tullkontoret.

Om det klarerande tullkontoret medgett klareringen, meddelas detta genom att ett tullpass, försett med uppgift om att tullkontoret medgett telefaxklarering, sänds per telefax till den som begärt klareringen. *TFS 2007:13*.

9 b §

[2240 B] När telefaxklarering använts skall handlingar förvaras hos klarerande företag i fem år eller den längre tid som för vissa uppgifter kan vara föreskriven i lag eller annan författning.

Sådana handlingar som inte behöver visas för Tullverket genom telefax, t.ex. registreringsbevis och mäthandling, skall finnas tillgängliga ombord eller hos mäklaren för att göra Tullverkets kontroll möjlig. *TFS 2001:21*.

10 §

[2241] När ett inkommande fartyg anlöpt sista ort dit det medfört last till det svenska tullområdet, skall allt tullgods som medförts till orten utan dröjsmål anmälas till en godkänd tullbehandling eller läggas upp på tillfälligt lager enligt vad som anges i 3 kap. 7 § [1821] tullagen (2000:1281).

Ett inkommande fartyg som medfört last, som inte är destinerad till ort inom det svenska tullområdet, skall anmäla eller lägga upp allt tullgods på sätt som nyss nämnts när fartyget anlöpt den första orten.

Om en anmälan om fartygets avgång från tullområdet enligt 15 § gjorts på tidigare anlöpt ort eller görs på den nu besökta orten, behöver tullgods inte anmälas eller läggas upp. *TFS 2007:13*.

10 a §

[2241 A] Ett tullkontor kan i särskilt fall medge att proviant som är obeskattad eller har status som icke-gemenskapsvara och som har medförts när ett fartyg inkommit får behållas ombord under förutsättning att fartyget skall besöka endast ett fåtal orter och avsikten är att därefter omedelbart avgå med fartyget i utrikestrafik.

Provianten skall transiteras till tullkontoret på den första destinationsorten (bestämmelse tullkontor) med användning av T-dokument. Avgår fartyget därifrån till utrikes ort sänds ankomststätt till avgångstullkontoret. Om fartyget i stället avser att fortsätta sin inrikes resa bör tullkontoret, efter samråd med den huvudansvarige för transiteringen, utse tullkontoret på nästa destinationsort till bestämmelse tullkontor. Avgångstullkontoret skall underrättas om ändringen.

Tullkontor på ort, som besöks av fartyg med proviant ombord som består av obeskattade varor eller icke-gemenskapsvaror skall, då tullkontoret anser det befogat, inventera provianten samt vidta de ytterligare kontrollåtgärder som behövs för att motverka överträdelser. *TFS 2003:4.*

11 §

[2242] Ett inkommande fartyg får inte lossa eller lasta innan tullkontoret medger det. Går fartyget i regelbunden trafik enligt tidtabell som meddelats Tullverket i förväg, får det dock börja lossa så snart inkommande fartyg-anmälan upprättats och undertecknats, om inte tullkontoret i särskilt fall bestämmer annat.

Tillstånd att lossa eller lasta lämnas på grundval av inkommande fartyg-anmälan eller, om tullkontoret anser det möjligt, förhandsanmälan enligt 6 §.

Utan hinder av första stycket kan tulltjänsteman medge att varor, som får föras in fritt av de ombordvarande, förs bort från fartyget samt att förnödenheter och proviant för fartyget tas ombord.

I 3 kap. 7 § [1821] tullagen (2000:1281) finns bestämmelser om skyldighet att lägga upp icke-gemenskapsvaror på tillfälligt lager i vissa fall. *TFS 2007:13.*

Utgående fartyg

12 §

[2243] Ett fartyg som skall avgå från det svenska tullområdet till tredje land och står under tullövervakning samt fartyg som skall avgå till plats inom EG:s tullområde och medför last eller proviant som står under tullövervakning benämns utgående fartyg i detta kapitel. Ett utgående fartyg får inte avgå från eller under utresan anlöpa annan plats inom det svenska tullområdet än tullklaringsområde.

Tullverket kan, om det är möjligt från tullkontrollsynpunkt, medge undantag från första stycket genom ett trafikillstånd. Bestämmelserna i 3 § andra och tredje styckena tillämpas i fråga om ansökan om sådant trafikillstånd.

Bestämmelserna i tullförordningen (2000:1306) ([2001] o.f.) och i denna tullordning om färd från tullplats och uppehåll vid tullklaringsområde skall tillämpas under färd från och uppehåll på plats som avses i ett trafikillstånd. *TFS 2007:13.*

Till 1 st

Anm. Tullklaringsområden, se [4611].

Allmänna råd

[2243:1] Tullverket bör samråda med berörd polismyndighet innan trafikillstånd medges. *TFS 2007:13.*

13 §

[2244] Ett fartyg som går i regelbunden trafik med tredje land får endast avgå på tid och från tullklaringsområde som godkänts av Tullverket, om det medför passagerare eller sådan last i fordon eller andra lastenheter som skall tullklaras i omedelbart samband med avgången.

Anmälan om planerad trafik av sådant slag skall göras av trafikföretaget till Tullverket i god tid innan trafiken sätts igång. *TFS 2007:13.*

Till 1 st

Anm. Tullklaringsområden, se [4611].

14 §

[2245] Ett utgående fartyg får inte börja lasta innan tullkontoret medger det. Sedan lastningen börjat får lossning ur fartyget inte ske utan särskilt medgivande av Tullverket.

Tullverket kan medge undantag från första stycket om fartyget går i regelbunden trafik enligt tidtabell som meddelats Tullverket i förväg.

Utan hinder av första stycket kan tulltjänsteman medge att varor, som får föras in fritt, förs bort från fartyget samt att förnödenheter och proviant för fartyget tas ombord. *TFS 2007:13*.

Anm. Bestämmelser om utförelse av spritdrycker och vin med fartyg, se TFH IV [7811] o.f.

15 §

[2246] Innan ett utgående fartyg lämnar en ort där det hämtat last eller passagerare som skall medföras till tredje land eller till plats inom EG:s tullområde och lasten eller provianten står under tullövervakning eller, om så inte skett, den ort som fartyget sist besöker före avgången från det svenska tullområdet, skall befälhavaren lämna en skriftlig anmälan (utgående fartyg-anmälan) till Tullverket. Anmälan skall innehålla uppgifter om fartyget, medförd last, antal passagerare samt beräknad avgångstid. Befälhavaren behöver dock inte anmäla på fartyget medförd järnvägsvagn i trafik och däri medförd last och inte heller last i fordon som åtföljs av förare. Anmälan får i befälhavarens ställe göras av ombud. Ändras meddelad avgångstid med mer än en timme skall uppgift om den nya avgångstiden meddelas tullkontoret eller Tullverkets Rikssambandscentral utan dröjsmål.

Tullkontor kan medge att uppgift om medförda varor lämnas i annan ordning än enligt första stycket.

Befälhavaren får inte avgå med fartyget från orten förrän tullkontoret har medgett det.

Befälhavaren på ett utgående fartyg skall under färd mellan orter inom det svenska tullområdet föra med sig passhandling (utgående tullpass) som Tullverket utfärdar.

I 42—45 §§ finns närmare föreskrifter om utgående fartyg-anmälan och tullpass. *TFS 2007:13*.

Till 1 st

Anm. Tullverkets Rikssambandscentral, se [4691].

Allmänna råd

Allmänna råden har upphört att gälla enligt *TFS 2007:13*.

[2246 A] Tullverkets fskr (TFS 2003:8) om vissa särskilda rutiner vid utförelse av varor med fartyg till Förenta staterna

1 §

Denna författning avser särskilda rutiner för uppgiftsskyldigheten för varor som utförs med fartyg från Göteborgs hamn till Förenta staterna. Uppgiftsskyldigheten omfattar även sådana varor som utförs till annat land än Förenta staterna men med fartyg som avgår till Förenta staterna och kvarligger ombord på fartyget under dess vistelse där.

2 §

För varor som utförs med feederfartyg kan Tullverkets kompetenscenter för godsfrågor medge undantag från uppgiftsskyldigheten. Med feederfartyg avses ett fartyg som används för att samla upp fraktgods från en hamn och som därefter för det till en annan hamn där godset tas ombord på ett oceangående fartyg.

Fartyg som endast transporterar bulkvaror är undantagna från uppgiftsskyldigheten. Med bulkvaror avses ensartat gods som transporteras oförpackat i fartygets lastrum, t.ex. olja, spannmål, kol, malm och timmer.

Fartyg som endast transporterar semibulkvaror kan undantas från uppgiftsskyldigheten efter särskild prövning av Tullverkets kompetenscenter för godsfrågor. Med semibulkvaror avses varor som inte är lastade i en container, men som i övrigt har en yttre förpackning eller är buntade. *TFS 2004:17*.

3 §

För utgående fartyg som avgår från Göteborgs hamn till hamn i Förenta staterna gäller följande, utöver vad som föreskrivs i 4 kap. 12—20 [2243—2250] och 42—45 [2273—2276] §§ Tullverkets föreskrifter och allmänna råd (TFS 2000:20) om tullförfaranden m.m. (tullordning).

Uppgift om medförd last destinerad till hamn i Förenta staterna samt last som medförs till annat land än Förenta staterna som finns ombord på fartyget under dess vistelse i Förenta staterna skall lämnas senast 24 timmar innan lastningen påbörjas.

Följande uppgifter skall lämnas:

1. Sista hamn utanför Förenta staterna innan fartyget avgår dit.
2. Rederiets SCAC kod. Med SCAC kod avses en unik, alfanumerisk ID-kod tilldelad varje rederi av *National Motor Freight Traffic Association, Inc., Directory of Standard Multi-Modal Carrier and Tariff Agent Codes*.
3. Det av rederiet använda resenumret.
4. Datum enligt tidtabell för anlöpande av första hamn inom Förenta staterna.
5. Antal och slag hämtade från rederiets ockonossement. Detta innebär att rederiet måste översända information om kvantiteten uttryckt i den minsta utvändiga förpackningsstorleken. Containerar och pallar är inte godtagbara manifestkvantiteter. Exempelvis skall en container som innehåller 10 pallar med 200 kartonger manifesteras som 200 kartonger.
6. Den första hamn i vilken rederiet övertar ansvaret för gods destinerat till Förenta staterna.
7. En exakt beskrivning (eller det sexstelliga HS-nummer som godset hänförs till om den informationen har erhållits från avsändaren) samt godsets vikt eller, för en förseglad container, avsändarens deklarerade beskrivning av godset och dess vikt. Allmänna beskrivningar, speciellt sådana som FAK (*freight of all kinds*), *general cargo* (stycke gods) och STC (*said to contain*), får inte användas.
8. Avsändarens hela namn och adress, eller ID-nummer, från alla konossement. ID-numret är ett unikt nummer tilldelat av Förenta staternas tullmyndighet vid införandet av ACE (*Automated Commercial Environment*).
9. Fullständiga uppgifter rörande mottagarens namn och adress, eller ägaren eller ägarens ombud, eller ID-nummer, från alla konossement. ID-numret är ett unikt nummer tilldelat av Förenta staternas tullmyndighet vid införandet av ACE (*Automated Commercial Environment*).
10. Fartygets namn, registreringsland och IMO-nummer. IMO-nummer är ett unikt identitetsnummer tilldelat varje fartyg av IMO (*International Maritime Organization*).
11. Den hamn i vilken godset har lastats på fartyget.
12. Den internationellt godkända koden för farligt gods till sjöss, när sådant gods finns på fartyget.
13. Containernumret (för gods i containrar).
14. Plombnummer för alla förseglingar åsatta containern.

Uppgifterna skall överföras till Tullverket i elektronisk form om inte Tullverkets kompetenscenter för godsfrågor medger annat. Bestämmelserna i 2 kap. tullordningen om elektroniskt uppgiftslämnande gäller i tillämpliga delar. *TFS 2004:17*.

4 §

Efter anmälan kan Tullverkets kompetenscenter för godsfrågor medge att befälhavaren företräds av mer än ett ombud för fullgörande av uppgiftsskyldighet enligt dessa föreskrifter. *TFS 2004:17*.

5 §

Ansvarsbestämmelser finns i 10 kap. 1 § [1962] tullagen (2000:1281).

Denna författning träder i kraft den 1 april 2003.

16 §

[2247] Tullverket kan ge tillstånd till att de handlingar som behövs för klarering av utgående fartyg sänds till Tullverket per telefax (telefaxklarering). En ansökan om sådant tillstånd skall göras på blanketten *Ansökan om tillstånd till telefaxklarering* (Tv 404.15). Ansökan skall vara underskriven. Om sökanden är en juridisk person skall ansökan vara underskriven av en behörig firmatecknare.

I fall där trafik tillstånd enligt 12 § krävs får telefaxklarering användas endast om sådant tillstånd har medgetts. *TFS 2007:13*.

Allmänna råd

Allmänna råden har upphört att gälla enligt TFS 2007:13.

16 a §

[2247 A] Vid telefaxklarering skall den utgående fartyg-anmälan fartygsdeklaration enligt 43 § faxas till tullkontoret tillsammans med de bilagor som behövs och eventuellt tidigare utfärdat tullpass.

Om det klarerande tullkontoret medgett klareringen, meddelas detta genom att ett tullpass, försett med uppgift om att tullkontoret medgett telefaxklarering, sänds per telefax till den som begärt klareringen. *TFS 2007:13*.

16 b §

[2247 B] När telefaxklarering använts skall handlingar förvaras hos klarerande företag i fem år eller den längre tid som för vissa uppgifter kan vara föreskriven i lag eller annan författning.

Sådana handlingar som inte behöver visas för Tullverket genom telefax, t.ex. registreringsbevis och mäthandling, skall finnas tillgängliga ombord eller hos mäklaren för att göra Tullverkets kontroll möjlig. *TFS 2001:21*.

17 §

[2248] Ett utgående fartyg skall vid färd inom det svenska tullområdet framföras utan annat uppehåll än som är nödvändigt med hänsyn till fartygets säkerhet eller som medges av en tulltjänsteman eller beror på någon myndighets åtgärd. *TFS 2007:13*.

18 §

[2249] Medförs tullgods i ett utgående fartyg får ingen beträda eller lämna fartyget annat än för lotsning eller skeppsklarering, om det inte medges av en tulltjänsteman eller beror på någon myndighets åtgärd. På ort som anlöps inom det svenska tullområdet gäller förbudet endast till dess lossning eller lastning medgetts enligt 14 § första stycket, om inte tullkontoret bestämmer annat. Befälhavaren får dock lämna fartyget i tjänsteärende. *TFS 2007:13*.

19 §

[2250] Om Tullverket eller en utländsk tullmyndighet har förseglat utrymme eller varukolli på ett fartyg som står under tullövervakning, får förseglingen inte brytas utan tulltjänsteman medgivande förrän fartyget lämnat det svenska tullområdet. Går fartyget i regelbunden trafik får dock, om inte Tullverket i särskilt fall bestämmer annat, förseglingen brytas när fartyget lämnat ort som sist besöks före avgången från det svenska tullområdet. Ligger orten vid inlandsvatten får förseglingen inte brytas förrän inloppsorten passerats.

Lämnar fartyg det svenska tullområdet under sådana förhållanden som avses i 34 §, får försegling som satts på utrymme eller kolli på fartyget inte brytas utan tulltjänstemans medgivande. *TFS 2007:13*.

Anm. Försegling, se [1891].

20 §

Paragrafen har upphört att gälla enligt TFS 2003:4.

Trafik från eller till ett annat EG-land

Anm. Rubriken har fått sin nuvarande lydelse enligt TFS 2007:13.

21 §

[2252] Bestämmelserna i 1 a, 2, 6, 8, 9, 9 a, 9 b, 15—17, 22, 23, 26, 27, 29, 30 och 33 §§ tillämpas även på sådana fartyg som ankommer till det svenska tullområdet från ett annat EG-land eller avgår från tullområdet till ett sådant land utan att medföra last eller proviant som står under tullövervakning. Uppgift om last i anmälan enligt 8 och 15 §§ får anges summariskt. Fartygets befälhavare skall genom en anteckning på fartygsanmälan försäkra att inga varor som står under tullövervakning medförs eller, vid avgång, kommer att medföras på fartyget. *TFS 2007:13*.

Allmänna råd

Allmänna råden har upphört att gälla enligt TFS 2007:13.

Lättnader i tullövervakningen för vissa fartyg

Statsfartyg

22 §

[2253] Befälhavaren på ett fartyg, som inom det svenska tullområdet uteslutande brukas av en svensk eller utländsk statlig myndighet eller institution för dess verksamhet och inte används i kommersiellt syfte (statsfartyg), får föra fartyget till eller från även annan plats inom det svenska tullområdet än tullklaringsområde och utan att lämna förhandsanmälan och skriftlig fartygsanmälan rörande fartyget eller inneha tullpass.

När ett statsfartyg efter ankomst från tredje land till det svenska tullområdet gått in till första hamn eller uppehållsplats inom tullområdet, skall befälhavaren utan dröjsmål anmäla fartygets ankomst på lämpligt sätt hos Tullverkets Rikssambandscentral eller till tullkontor som avses i 1 a §. Under den fortsatta färden inom tullområdet behöver befälhavaren inte följa bestämmelserna i 1 a—4 och 6—18 §§ såvida inte annat följer av 23 §.

Innan ett statsfartyg avgår till tredje land från den hamn eller uppehållsplats, som sist besöks inom det svenska tullområdet, skall befälhavaren anmäla fartygets avgång till Tullverket. I sådant fall tillämpas andra stycket. *TFS 2007:13*.

Till 2 st

Anm. Tullverkets Rikssambandscentral, se [4691].

23 §

[2254] När ett svenskt statsfartyg, som kommer från tredje land eller från en plats inom EG:s tullområde och medför last eller proviant som står under tullövervakning, anlöper första hamn eller uppehållsplats inom det svenska tullområdet, skall tullgodset som medförs på fartyget utan dröjsmål anmälas till en godkänd tullbehandling. Detta gäller om inte befälhavaren anmält att fartyget skall avgå från det svenska tullområdet utan att godset lossas.

Uppgift om tull- eller skattebelagda eller införsel förbjudna varor som varje ombordvarande medför på ett statsfartyg skall på begäran av en tulltjänsteman lämnas i en särskild besättningsdeklaration. En sådan besättningsdeklaration skall lämnas på Tullverkets blankett *Besättningsdeklaration*, IMO FAL Form 4 (Tv 616.8) eller IMO:s FAL-formulär 4, Deklaration om besättningens personliga egendom, i enlighet med direktiv 2002/6/EG. Besättningsdeklarationen skall vara underskriven av varje ombordvarande.

Tullgods får inte tas ombord på eller föras i land från ett statsfartyg utan medgivande från en tulltjänsteman. *TFS 2007:13*.

Till 2 st

Anm. Direktiv 2002/6/EG, se [2201:1].

24 §

[2255] Tullverket kan i särskilt fall bestämma de ytterligare villkor för lättnaderna enligt 22 § som Tullverket anser behövs. *TFS 2007:13*.

Till 2 st

Anm. Direktiv 2002/6/EG, se [2201:1].

25 §

[2256] I tillträdesförordningen (1992:118) (TFH III:2 [1401] o.f.) finns bestämmelser om utländska statsfartygs tillträde till svenskt territorium. *TFS 2007:13*.

Bärgningsfartyg m.m.

26 §

[2257] Bestämmelserna i 22—24 §§ tillämpas även på fartyg, som genom inredning och utrustning visas vara avsett för dykning, bärgning, sjöräddning, katastrofhjälp, bekämpning av eller skydd mot utsläpp till sjöss eller andra operationer som är nödvändiga för att garantera säkerheten till lands och till sjöss eller för skyddet av den marina miljön, när det utövar sådan verksamhet och inte medför annat än det som bärgats med fartyget, utrustning för bärgning eller skyddande av den marina miljön samt förnödenheter och proviant för fartyget.

Fiskefartyg

27 §

[2258] Om inte Tullverket medger annat, skall förhandsanmälan för fiskefartyg göras senast tolv timmar innan fartyget beräknas komma till tullklaringsområdet. Tullverket kan i särskilt fall bestämma att fiskefartyg inte behöver förhandsanmälas enligt 6 §. *TFS 2007:13*.

Fritidsfartyg

28 §

[2259] Med fritidsfartyg förstås ett fartyg som inte används kommersiellt och inte medför annat än förnödenheter och proviant för resan samt ombordvarandes personliga tillhörigheter.

29 §

[2260] Ett fritidsfartyg som kommer till det svenska tullområdet skall utan onödigt uppehåll föras till ett tullklaringsområde. Det behöver dock inte förhandsanmälas enligt 6 §. Vid ankomsten dit skall fartyget och medförda varor utan dröjsmål anmälas hos Tullverket. Anmälan får utan hinder av 8 § göras muntligt. Skriftlig uppgift om medförd proviant skall dock lämnas om tulltjänsteman begär det. I

sådant fall skall detta göras på blanketten *Uppgift om varor som medförs på fritidsfartyg* (Tv 616.13). Från det att anmälan gjorts och till dess fritidsfartyget avgår från tullområdet behöver befälhavaren inte följa bestämmelserna i 1 a—4 och 6—18 §§. Anmälan skall dock göras vid fartygets avgång från tullområdet i den utsträckning som anges i 30 §.

Om endast sådana varor medförs ombord som får föras in fritt av de ombordvarande, får fartyget vid ankomsten till det svenska tullområdet föras till annan plats än tullklaringsområde. Befälhavaren behöver då inte göra någon anmälan till Tullverket. Detta gäller dock endast om fartyget inte behöver deklarerats för övergång till fri omsättning eller anmälas till annan godkänd tullbehandling enligt vad som sägs i 32 §.

Av 6 kap. 1 § utlänningsförordningen (2006:97) (TFH III:2 [4452]) framgår att inresa med fartyg över en yttre gräns, som anges i 1 kap. 3 § (TFH III:2 [4403]) samma förordning, inte utan tillstånd av polismyndigheten eller Kustbevakningen får ske vid annat ställe än ett gränsövergångsställe. Enligt 6 kap. 2 § (TFH III:2 [4453]) samma förordning gäller detta dock inte medborgare i en Schengenstat som reser in direkt från en Schengenstat på ett fritidsfartyg. Vad som avses med Schengenstat anges i 1 kap. 2 § (TFH III:2 [4402]) förordningen. *TFS 2007:13*.

Till 1 st

Anm. Tullklaringsområden, se [4611].

30 §

[2261] Anmälan att ett fritidsfartyg skall avgå från det svenska tullområdet får utan hinder av 15 § första stycket göras muntligt till tullkontor som avses i 1 a §. Medförs endast varor som får deklarerats för export muntligt enligt 12 kap. 4 § eller genom annat handlande enligt 12 kap. 5 §, får fartyget avgå från annan plats än tullklaringsområde. Befälhavaren behöver då inte göra någon anmälan till Tullverket. Detta gäller dock endast om fartyget inte behöver deklarerats för export skriftligen enligt bestämmelserna i förordning (EEG) nr 2454/93 ([501] o.f.).

Av 6 kap. 1 § utlänningsförordningen (2006:97) (TFH III:2 [4452]) framgår att utresa med fartyg över en yttre gräns, som anges i 1 kap. 3 § (TFH III:2 [4403]) samma förordning, inte utan tillstånd av polismyndigheten eller Kustbevakningen får ske vid annat ställe än ett gränsövergångsställe. Enligt 6 kap. 2 § (TFH III:2 [4453]) samma förordning gäller detta dock inte medborgare i en Schengenstat som reser ut direkt till en Schengenstat på ett fritidsfartyg. Vad som avses med Schengenstat anges i 1 kap. 2 § (TFH III:2 [4402]) förordningen. *TFS 2007:13*.

31 §

[2262] Varor som medförs till det svenska tullområdet på ett fritidsfartyg skall deklarerats för övergång till fri omsättning eller anmälas till annan godkänd tullbehandling, om inte

1. varorna är tullfria enligt vad som sägs om förnödenheter för transportmedel i 6 § första stycket förordningen (1994:1605) om tullfrihet m.m. (TFH II [556]),
2. varorna får föras in fritt av de ombordvarande eller
3. varorna blir kvar ombord på fritidsfartyg som omfattas av tullförfarandet temporär import.

Deklaration eller anmälan enligt första stycket skall lämnas vid fartygets ankomst enligt 29 § första stycket.

Tullkontoret bestämmer om en vara som avses i första stycket 3 får användas eller förbrukas ombord. I övrigt kan tullkontoret bestämma att en vara, för vilken användning eller förbrukning ombord inte medges, skall förvaras under tullövervakning tills den tullklareras eller i annat fall återutförs.

Tullgods får inte tas ombord på eller föras i land från ett fritidsfartyg utan medgivande från en tulltjänsteman. *TFS 2007:13.*

32 §

[2263] Ett fritidsfartyg som kommer till det svenska tullområdet skall deklarerats för övergång till fri omsättning eller anmälas till annan godkänd tullbehandling om fartyget

1. införs i samband med förvärv från tredje land,
2. återinförs efter användning i tredje land och under uppehållet där reparerats, fått delar utbytta eller försetts med kompletterande utrustning, bortsett från åtgärd vars omfattning är ringa,

3. i annat fall återinförs under omständigheter som utgör hinder för tullfrihet enligt artikel 185.1 [285] i förordning (EEG) nr 2913/92 eller för frihet från mervärdesskatt eller

4. införs för tillfällig användning i landet utan att förutsättningar finns för temporär import enligt artiklarna 558—562 [1067—1071] i förordning (EEG) nr 2454/93.

En deklaration eller anmälan enligt första stycket skall lämnas vid fartygets ankomst enligt 29 § första stycket. *TFS 2007:13.*

Färjetrafik m.m.

33 §

[2264] För färjor eller passagerarfartyg, som går i regelbunden trafik med utlandet enligt tidtabell som meddelats Tullverket i förväg, får inkommande respektive utgående fartyg-anmälan lämnas i förenklad form på blanketten *Anmälan för fartyg i passagerartrafik* (Tv 611.8). Tullverket kan medge att anmälan lämnas periodvis. Befälhavaren behöver i sådant fall inte ha tullpass. Medför fartyget annan last än sådan som transporteras i järnvägsvagn eller fordon, som åtföljs av förare, skall dock en lastförteckning lämnas, vid inkommande i två och vid utgående i ett exemplar. *TFS 2007:13.*

Fartyg som färdas mellan svenska orter

34 §

[2265] Förs ett fartyg vid färd mellan svenska orter från eller till det svenska tullområdet på grund av att dess rätta kurs går utanför tullområdet, skall enbart detta förhållande inte medföra skyldighet för befälhavaren att följa bestämmelserna i 1 a—4 och 6—18 §§. *TFS 2007:13.*

Anmälnings- och passhandlingar för fartyg

Inkommande fartyg-anmälan

Anm. Rubriken har fått sin nuvarande lydelse enligt TFS 2003:4.

35 §

[2266] Inkommande fartyg-anmälan skall innehålla de uppgifter om fartyget och resan samt medförd last och proviant och ombordanställdas personliga tillhörigheter, som behövs från tullkontrollsynpunkt. I fråga om lasten skall anmälan innehålla uppgift om kollis antal och slag, godsmärkning, varuslag samt varornas kvantitet.

I fråga om varor i container eller annan motsvarande lastenhet skall inkommande fartyg-anmälan dessutom innehålla enhetens märke och nummer. Uppgifter enligt första stycket får för sådana varor lämnas genom hänvisning till T1- eller T2-dokument, transiteringsföljedokument, TIR-carnet, manifest som utfärdats för

enheten eller annan förteckning över innehållet (lastspecifikation). Vid hänvisning till en lastspecifikation skall denna bifogas anmälan. För varor i lastfordon, som transporteras med fartyget utan att förare är med, skall vad som sagts nu tillämpas på motsvarande sätt. I fråga om lastfordon, som åtföljs av förare, behöver endast uppges fordonets registreringsnummer och om last medförs eller inte.

Inkommande fartyg-anmälan skall vara underskriven av befälhavaren, skeppsklareraren som ombesörjer fartygets klarering eller någon annan person som fått fullmakt av befälhavaren till detta. *TFS 2007:13*.

Till 2 st

Anm. Gemenskapstransitering, se [850] o.f., TIR-carnet, se TFH III:3 [3001] o.f.

36 §

[2267] Inkommande fartyg-anmälan skall omfatta en fartygsdeklaration och bilagor enligt vad som sägs i andra stycket och i 36 a och 36 b §§. Fartygsdeklarationen skall vara upprättad på Tullverkets blankett *Fartygsdeklaration* (Tv 611.10) eller IMO:s FAL-formulär 1, Allmän deklaration, i enlighet med direktiv 2002/6/EG. Blanketten Fartygsdeklaration lämnas i en sats om fyra exemplar.

Kan den last som medförs till bestämelseorten inte redovisas fullständigt i fartygsdeklarationen, skall till denna biläggas en lastspecifikation som antingen upprättats på Tullverkets blankett *Lastdeklaration*, IMO FAL Form 2 (Tv 611.7) eller utgörs av manifest för fartyget. Särskild lastspecifikation skall lämnas för varje tillfälligt lager eller annat lossningsställe. Specifikationen skall lämnas i två exemplar, om lasten består av styckegods, och annars i ett exemplar.

Utan hinder av första stycket får anmälan av fartyg, vars bruttodräktighet understiger 75, göras i förenklad form på blanketten *Fartygsuppgift för fartyg vars bruttodräktighet understiger 75* (Tv 611.1) som lämnas i två exemplar. Även i sådant fall skall besättningsdeklaration enligt 36 b § lämnas. *TFS 2007:13*.

Till 1 st

Anm. Direktiv 2002/6/EG, se [2201:1].

Allmänna råd

[2267:1] Blanketten Fartygsdeklaration (Tv 611.10) bör användas på följande sätt. Blad nr 1 sorteras ut. Blad nr 2 används som tullpass vid fortsatt inresa och sorteras ut i annat fall. Blad nr 3 används som verifikation till skeppslistan. Blad nr 4 lämnas till Kustbevakningen. Tullverket kan medge att fartygsdeklarationen lämnas i tre blad. *TFS 2007:13*.

36 a §

[2267 A] Uppgifter om proviant som medförs på fartyget och som har tagits om hand för förvaring enligt 7 § skall antecknas i en särskild proviantdeklaration. Proviantdeklarationen skall lämnas på Tullverkets blankett *Proviantdeklaration*, IMO FAL Form 3 (Tv 611.13) eller IMO:s FAL-formulär 3, Proviantdeklaration, i enlighet med direktiv 2002/6/EG. Uppgifterna skall avse dels fartygets proviant, dels varor som tillhör besättningsmedlemmarna. Deklarationen skall vara underskriven av befälhavaren eller av ett annat fartygsbefäl som bemyndigats av befälhavaren och som personligen har kännedom om fartygets proviant.

Proviantdeklaration skall upprättas i två exemplar, varav ett exemplar (kopian) skall förvaras tillsammans med den enligt 7 § omhändertagna provianten under fartygets uppehåll inom det svenska tullområdet. *TFS 2007:13*.

Till 1 st

Anm. Direktiv 2002/6/EG, se [2201:1].

36 b §

[2267 B] Uppgift om tull- eller skattebelagda eller införselförbjudna varor som varje besättningsmedlem medför skall lämnas i en särskild besättningsdeklaration. Besättningsdeklarationen skall lämnas på Tullverkets blankett *Besättningsdeklaration*, IMO FAL Form 4 (Tv 616.8) eller IMO:s FAL-formulär 4, Deklaration om besättningens personliga egendom, i enlighet med direktiv 2002/6/EG. Besättningsdeklarationen skall vara underskriven av varje besättningsmedlem.

Besättningsdeklaration skall upprättas i två exemplar, varav ett exemplar (kopian) skall förvaras tillsammans med den enligt 7 § omhändertagna provianten under fartygets uppehåll inom det svenska tullområdet. *TFS 2007:13*.

Till 1 st

Anm. Direktiv 2002/6/EG, se [2201:1].

37 §

[2268] När ett fartyg kommer till det svenska tullområdet med last till två eller flera orter inom detta, skall fartygsdeklaration samt en eller flera lastspecifikationer enligt vad som sägs i 36 § andra stycket upprättas för varje sådan ort. Proviantdeklaration och besättningsdeklaration skall upprättas endast för den första ort som anlöps.

Fartygets befälhavare skall till tullkontoret för den första ort som anlöps lämna fartygsdeklaration för orten, lastspecifikationerna för samtliga orter samt proviant- och besättningsdeklarationerna. Sedan fartyget klarerats för fortsatt färd, återfår befälhavaren i slutet kuvert ett av tullkontoret påtecknat exemplar (blad 2) av fartygsdeklarationen (inkommande tullpass), till vilket fogats den eller de lastspecifikationer som upptar återstående last och proviant- och besättningsdeklarationerna samt annan handling som behövs för tullkontrollen. Befälhavaren skall därefter till tullkontoret för varje ort som anlöps inom det svenska tullområdet lämna kuvert och fartygsdeklaration för orten. Efter ny klarering får befälhavaren tullpasset och därtill fogade handlingar i slutet kuvert på motsvarande sätt som på den första orten. *TFS 2007:13*.

38 §

[2269] Har ett inkommande fartyg anmälts hos ett tullkontor och vill befälhavaren föra fartyget till annan ort inom det svenska tullområdet än som uppgetts i anmälan, skall denne lämna inkommande fartyg-anmälan för den nya orten. Vill befälhavaren på den nya orten lossa en vara som är upptagen i inkommande fartyg-anmälan för annan ort, skall denne lämna särskild skriftlig uppgift om detta, som bifogas sistnämnda anmälan.

Är ett inkommande fartyg enligt anmälan på första ankomstorten destinerat till flera orter inom det svenska tullområdet och vill befälhavaren på en sådan ort lossa en vara som är upptagen i inkommande fartyg-anmälan för annan ort, skall denne lämna skriftlig uppgift om detta i minst två exemplar. Ett exemplar fogas till varje anmälan som berörs av ändringen.

Uppgifter enligt första och andra styckena får tecknas på inkommande fartyg-anmälan. De skall vara underskrivna av befälhavaren eller av ett annat fartygsbefäl som bemyndigats av befälhavaren. *TFS 2007:13*.

39 §

[2270] När ett inkommande fartyg är destinerat till orter både inom och utom det svenska tullområdet, skall befälhavaren till tullkontoret på orten lämna en gemensam lastspecifikation för bestämmelseorterna utanför det svenska tullområdet med uppgift om antalet konossement eller andra handlingar rörande lasten, lastens sammanlagda mängd och bestämmelseorterna utanför det svenska tullområdet. Medförs krigsmateriel eller andra utförsel förbudna varor skall detta särskilt anges. *TFS 2007:13.*

Anm. 1. Konossement, se TFH III:2 [1833] o.f.

Anm. 2. Vara för vilken särskilt utförsel förbud gäller, se TFH V:1 och TFH V:3.

40 §

[2271] Om ett inkommande fartyg bogserar ett annat fartyg som saknar särskild befälhavare, skall befälhavaren på det bogserande fartyget lämna inkommande fartyg-anmälan för båda fartygen. *TFS 2007:13.*

41 §

[2272] För fartyg, som på resa mellan orter utanför det svenska tullområdet uppehåller sig på plats inom det svenska tullområdet enbart för bunkring eller proviantering eller av tvingande skäl, behöver inkommande fartyg-anmälan endast innehålla uppgift om huvudlasten. I anmälan skall finnas upplysning om anledningen till uppehållet. Tullkontoret kan medge att anmälan lämnas muntligt. Proviant- och besättningsdeklaration skall lämnas på begäran av tulltjänsteman. Lossas eller lastas annat än förnödenheter eller proviant eller ombordvarandes effekter, skall dock fullständig inkommande fartyg-anmälan enligt 35 § lämnas. *TFS 2007:13.*

Utgående fartyg-anmälan

Anm. Rubriken har fått sin nuvarande lydelse enligt TFS 2003:4.

42 §

[2273] Utgående fartyg-anmälan skall innehålla de uppgifter om fartyget och resan samt medförd last som behövs från tullkontrollsynpunkt. I fråga om lasten skall anmälan innehålla uppgift om de i fartyget intagna varorna, om inte uppgiften lämnas i annan ordning som tullkontor godkänner. Bestämmelsen i 35 § andra stycket tillämpas även på utgående fartyg-anmälan.

Om fartygets last innehåller sändningar som deklarerats för export genom elektroniskt dokument, skall utgående fartyg-anmälan eller lastspecifikationen innehålla uppgift om tullid för sådan sändning. Tullverket kan medge undantag från detta.

Utgående fartyg-anmälan skall vara underskriven av befälhavaren, skeppsklareraren som ombesörjer fartygets klarering eller någon annan person som fått fullmakt av befälhavaren till detta. *TFS 2007:13.*

43 §

[2274] Utgående fartyg-anmälan skall upprättas på samma slags formulär som enligt 36 § gäller för inkommande fartyg. Proviant- och besättningsdeklaration skall dock inte lämnas för utgående fartyg. Bestämmelserna om lastspecifikation i 36 § andra stycket gäller även för utgående fartyg, om inte lasten redovisas på annat sätt. Lastspecifikationen behöver dock lämnas endast i ett exemplar. *TFS 2003:18.*

44 §

[2275] Om ett utgående fartyg bogserar ett annat fartyg som saknar särskild befälhavare, skall befälhavaren på det bogserande fartyget lämna utgående fartyg-anmälan för båda fartygen. *TFS 2007:13*.

45 §

[2276] Utgående tullpass utfärdas av tullkontoret på första ort, där anmälan om avgång från det svenska tullområdet görs enligt 15 §, genom påteckning på ett exemplar (blad 2) av utgående fartyg-anmälan.

Passet och de handlingar, som tullkontoret fogat till detta, skall medföras under färd inom det svenska tullområdet och visas på begäran av tulltjänsteman. När fartyget förs till annan ort inom det svenska tullområdet skall tullpasset tillsammans med därtill fogade handlingar lämnas till ortens tullkontor, som påtecknar passet om anlöpan och bifogar handling som behövs från tullkontrollsynpunkt.

Av 15 § framgår att tullpass inte utfärdas när avgång sker direkt till utrikes ort. Tullkontor kan dock på särskild begäran utfärda tullpass i sådant fall. *TFS 2007:13*.

46—74 §§

Paragraferna med tillhörande rubriker och allmänna råd har upphört att gälla enligt TFS 2002:10.

Fordonstrafik

75 §

[2306] Den som för ett fordon till det svenska tullområdet från tredje land eller i omvänd riktning behöver inte följa bestämmelserna i 76—83 §§ om fordonet och medförda varor får föras in eller föras ut fritt i enlighet med bestämmelserna i 84—100 §§.

Tullverket kan genom ett särskilt tillstånd medge undantag från bestämmelserna i 76—80 §§ för viss transport, viss tid eller tills vidare. Av tillståndet skall framgå

— att tillståndet endast får användas om varumottagaren har tillstånd till lokalt klareringsförfarande för att hänföra varor till ett tullförfarande,

— att varumottagaren också skall ta på sig ansvaret för varornas befordran efter det att de förts in till gemenskapens tullområde,

— att uppgifter om varumottagarens identitet och fordonets registreringsnummer skall göras tillgängliga för tullkontoret i samband med att fordonet passerar gränsen. Tullverket kan medge undantag från uppgiftskravet om det finns särskilda skäl. Om tullkontoret begär det skall uppgift om varornas referensnummer i mottagarens bokföring lämnas. *TFS 2007:13*.

Allmänna råd

[2306:1] Den som tar på sig ansvaret för befordran av varorna efter det att de har förts in till gemenskapens tullområde blir ansvarig i enlighet med artikel 38.2 [138] i förordning (EEG) nr 2913/92.

Om undantaget från bestämmelserna i 76—80 §§ innebär ett medgivande att återkommande passera yttre landgräns på annan tid än tullkontorets öppettid eller på väg som inte är tullväg (trafiktillstånd), bör detta kunna medges om följande villkor är uppfyllda:

— att det skulle medföra betydande ekonomisk eller miljömässig förlust att passera via ett öppet tullkontor,

— att transportererna är återkommande,

— att villkor för export och import är uppfyllda i utförsellandet respektive införsellandet,

— att tulldeklaration för export eller övergång till fri omsättning lämnas elektroniskt till

Tullverket, samt

— att eventuell tull och annan skatt betalas enligt tullräkning på det sätt som anges i 5 kap.

8 § [1857] tullagen (2000:1281).

En ansökan om trafiktillstånd bör göras på blanketten *Ansökan om Trafiktillstånd, landsvägstrafik mellan Sverige och Norge* (Tv 601.2). *TFS 2007:13*.

75 a §

[2306 A] Ett tullkontor vid landgränsen mot Norge kan för enstaka fall medge undantag från bestämmelserna i 75 och 76—80 §§. Ett sådant medgivande kan vara muntligt. *TFS 2007:13.*

75 b §

[2306 B] I trafikförsäkringsförordningen (1976:359) (TFH II [7451] o.f.) finns bestämmelser om betalning av trafikförsäkringspremie i gränsort. *TFS 2007:13.*

Trafik över landgräns mot tredje land

Anm. Rubriken har fått sin nuvarande lydelse enligt TFS 2007:13.

76 §

[2307] Föraren av ett fordon som kommer till det svenska tullområdet över landgräns mot tredje land skall under inresan hålla sig till väg vid vilken det finns tullkontor för klarering av fordonstrafik (tullväg). Resan mellan gränsen och tullkontoret skall göras utan onödigt uppehåll. Tullkontoret får inte passeras förrän anmälan har gjorts enligt 77 och 78 §§. *TFS 2007:13.*

Anm. Anmaning till förare att stanna fordon, se [2059].

77 §

[2308] Föraren av ett fordon som kommer till det svenska tullområdet över landgräns mot tredje land skall utan dröjsmål lämna en skriftlig anmälan om fordonet och medförda varor (inkommande fordon-anmälan) till tullkontor som avses i 76 §. Inkommande fordon-anmälan behöver inte lämnas om fordonets hela last är upptagen på T1- eller T2-dokument, transiteringsföljedokument, TIR-carnet eller ATA-carnet. Medförs inte last skall anmälan göras muntligt. Tullverket skall ges tillfälle att undersöka fordonet och vidta andra kontrollåtgärder. Om en tulltjänsteman begär det, skall föraren lämna en skriftlig deklaration om medförd proviant och andra anmälningspliktiga varor på blanketten *Förardeklaration avseende personligt medförda varor* (Tv 650.9 eller Tv 650.91) samt visa samtliga medförda handlingar som rör lasten.

Föraren får inte fortsätta sin färd med fordonet förrän tullkontoret har medgett det.

I 83 § finns närmare föreskrifter om inkommande fordon-anmälan. *TFS 2007:13.*

Till 1 st

Anm. 1. Gemenskapstransitering, se [850] o.f., TIR-carnet TFH III:3 [3001] o.f., ATA-carnet TFH VI [151] o.f.

Anm. 2. Undersökning, se [2808] o.f.

78 §

[2309] Sedan inkommande fordon-anmälan lämnats till tullkontoret skall de varor som medförs med fordonet utan dröjsmål anmälas till en godkänd tullbehandling hos tullkontoret. Lossning ur eller lastning i fordonet får inte ske dessförinnan utan medgivande av tullkontoret. I 3 kap. 7 § [1821] tullagen (2000:1281) finns bestämmelser om skyldighet att lägga upp icke-gemenskapsvaror på tillfälligt lager i vissa fall. *TFS 2007:13.*

79 §

[2310] Vid landgränsen mot Norge får, utan hinder av vad som anges i 77 och 78 §§, varor, för gränsbefolkningens behov, införas till i gränstrakterna belägen ort, som inte är tullplats, efter tillstånd av närmaste tullkontor vid gränsen. När tillståndet begärs, skall uppgifter lämnas om varornas slag och mängd samt om plats och tid för införseln. Vid införseln skall de bestämmelser följas som Tullverket kan meddela i särskilt fall för att motverka missbruk. *TFS 2007:13*.

80 §

[2311] Den som vill föra ett fordon från det svenska tullområdet över landgräns mot tredje land och för med sig varor, som skall deklarerats för export, skall lämna skriftlig anmälan om fordonet och de varor som medförs (utgående fordon-anmälan) till tullkontor vid tullväg. Utgående fordon-anmälan behöver inte lämnas om fordonets hela last är upptagen på T-dokument, transiteringsföljedokument, TIR-carnet eller ATA-carnet. Tullverket skall ges tillfälle att undersöka fordonet och vidta andra kontrollåtgärder. Om tulltjänsteman begär det, skall föraren visa samtliga medförda handlingar som rör lasten.

Föraren får inte föra fordonet från platsen förrän tullkontoret har medgett det. Fordonet skall under sin fortsatta resa mot gränsen hålla sig till tullvägen.

Tullkontoret kan medge att anmälan görs muntligt om fordonets last upptagits på handling som lämnas enligt 12 kap. 15 § andra stycket och föraren intygat på handlingen att fordonet inte medför andra varor som last.

I 83 § finns närmare föreskrifter om utgående fordon-anmälan. *TFS 2007:13*.

Till 1 st

Anm. Gemenskapstransitering, se [850] o.f., TIR-carnet TFH III:3 [3001] o.f., ATA-carnet TFH VI [151] o.f.

Fordon som inkommer eller avgår med fartyg

81 §

[2312] Föraren av ett fordon som kommer till det svenska tullområdet med fartyg från tredje land skall utan dröjsmål lämna skriftlig anmälan om fordonet och medförda varor (inkommande fordon-anmälan) till tullkontoret på den ort där fordonet förs i land, om inte fordonet och dess last har uppgetts i inkommande fartyg-anmälan. I sådant fall tillämpas 77 och 78 §§.

Om ett fordon i trafik kommer till tullområdet med fartyg utan att förare av fordonet är med, skall befälhavaren på fartyget ange fordonet och dess last i fartygets lastspecifikation enligt 35 § andra stycket. *TFS 2007:13*.

82 §

[2313] Föraren av ett fordon som skall avgå från det svenska tullområdet lastat på ett fartyg till tredje land och för med sig varor, som skall deklarerats för export, skall göra anmälan om detta hos tullkontoret för den ort där fordonet förs ombord på fartyget. I sådant fall tillämpas 80 §. *TFS 2007:13*.

Inkommande och utgående fordon-anmälan

Anm. Rubriken har fått sin nuvarande lydelse enligt TFS 2007:13.

83 §

[2314] Inkommande och utgående fordon-anmälan skall innehålla de uppgifter om fordonet och resan samt medförd last, som behövs från tullkontrollsynpunkt. I fråga om lasten skall anmälan eller bilagd lastspecifikation innehålla uppgift om kollis antal och slag, godsmärkning, varuslag och varornas kvantitet samt, i förekommande fall, uppgift om tullid eller om tillämpning av lokalt klareringsförfarande för lagring i tullager typ E. Personliga tillhörigheter behöver uppges endast om de skall räknas till lasten. Anmälan skall vara underskriven av föraren. *TFS 2007:13.*

Allmänna råd

[2314:1] Tullverkets blankett *Fordonsanmälan* (Tv 650.1) bör användas när uppgift om tullid lämnas. Annan handling som innehåller de uppgifter som finns i den blanketten får användas. *TFS 2007:13.*

Resandetrafik

Allm. anm. Rätt för resande att införa varor utan att betala tull eller annan skatt, se TFH II [146] och [2019] o.f.

84 §

[2315] I 85—100 §§ finns bestämmelser om kontrollen av resandetrafiken. Vad som där sägs om resande gäller även för den som utför arbete på transportmedel.

Resande från tredje land

Anm. Rubriken har fått sin nuvarande lydelse enligt TFS 2007:13.

85 §

[2316] En resande, som kommer från tredje land till en plats där tullfilter har anordnats och som endast för med sig varor som får föras in fritt, får välja gång markerad med grön skylt och texten "Resande från land utanför EU utan varor att deklarerera" (grön gång). På vissa platser kan det förekomma att gången dessutom har en markering med texten "Tullgräns". Resande har valt grön gång när den resande passerat den gröna skylten och har därmed deklarerat för Tullverket att den resande endast medför varor som får föras in fritt.

En resande som för med sig varor som inte får föras in fritt ska stanna för tullkontroll och deklarerera dessa varor vid tull expedition markerad med skylt med röd punkt och texten "Varor att deklarerera".

Deklarationen enligt första eller andra stycket ska i förekommande fall även avse sådana varor som den resande vid samma inresa för med sig i buss eller annat transportmedel. Vid inresa med flyg ska deklARATIONEN även avse bagage som anländer vid ett senare tillfälle på grund av omständigheter som den resande inte har kunnat råda över (eftersänt bagage) och som förs genom tullfilter av den resande själv eller, om detta inte är möjligt, utan dennes medverkan. Detsamma gäller för sådant direktincheckat bagage som avses i 4 a kap. 51 § [2332 Å]. *TFS 2007:26.*

86 §

[2317] På plats med trafik från såväl tredje land som ett annat EU-land skall, förutom tullexpeditionen och grön gång, för resande från ett annat EU-land även finnas en gång markerad med en skylt med ett blå-gult EU-märke och texten "Resande direkt från ett EU-land utan varor att deklarerera" (blå gång). På vissa platser kan det förekomma att grön respektive blå gång har samordnats till en enda gemensam gång med dessa samtidiga funktioner.

För vissa varor finns anmälningsskyldighet vid införsel till Sverige från ett annat EU-land. Närmare bestämmelser om hur en resande fullgör denna anmälningsskyldighet finns i föreskrifter och allmänna råd (TFS 1996:21) om Tullverkets befogenheter vid inre gräns ([4101] o.f.). *TFS 2007:13*.

87 §

[2318] En resande får inte, om tullfilter anordnats vid färjetrafik, utan medgivande av en tulltjänsteman föra i land andra varor än uppenbart tullfria personliga tillhörigheter senare än en timme efter fartygets ankomst eller den kortare tid Tullverket bestämmer för en viss färjelinje. *TFS 2007:13*.

88 §

[2319] Föraren av ett motorfordon, som kommer från tredje land till en plats där ett röd-grönt filsystem har anordnats, får välja grön fil, om föraren och medföljande passagerare endast för med sig varor som får föras in fritt och om fordonet får föras in på det sätt som sägs i artikel 230 c [738] eller 232.1 b [740] i förordning (EEG) nr 2454/93.

Har fordonet förts in i grön fil och, på en plats där sådan förekommer, passerat en markering med texten "Tullgräns", har föraren deklarerat för Tullverket att det finns förutsättningar för val av grön fil.

Om det inte finns förutsättningar för val av grön fil enligt första stycket, skall föraren välja röd fil. Detsamma gäller om trafikförsäkring skall tecknas. Om inte Tullverket bestämmer annat för viss plats, skall föraren också välja röd fil om fordonet används för transport av resande mot betalning. I övrigt gäller vad som anges i 85 §. *TFS 2007:13*.

Till 3 st

Anm. Trafikförsäkring, se TFH II [7401] o.f.

89 §

[2320] Har ett röd-grönt filsystem inte anordnats, kan föraren av ett motorfordon deklarerera fordonet och medförda varor genom att fästa en röd eller grön kupong, som tillhandahållits av Tullverket, på utsidan av fordonets vindruta. För val av grön kupong gäller vad som anges i 88 § första och andra styckena och för val av röd kupong vad som anges i 88 § tredje stycket.

I fråga om motorfordon som inte passerar genom ett röd-grönt filsystem kan föraren och medföljande passagerare deklarerera medförda varor på blanketten *Tulldeklaration (Resande)* (Tv 680.14 eller Tv 680.15). *TFS 2007:13*.

90 §

[2321] Närmare anvisningar om det förfarande som avses i 85—89 §§ ges på skyltar som satts upp på ankomstplatsen och i tryckta broschyrer som tillhandahålls de resande.

91 §

[2322] En resande eller en annan person, som i annat fall än som avses i 85—87 §§ lämnar ett fartyg eller ett luftfartyg som står under tullövervakning och för med sig varor som inte får föras in fritt, skall utan dröjsmål deklarerera varorna för närmaste tulltjänsteman eller tullexpedition.

Av 6 kap. 1 § utlänningsförordningen (2006:97) (TFH III:2 [4452]) framgår att inresa över en yttre gräns, som anges i 1 kap. 3 § (TFH III:2 [4403]) samma förordning, inte utan tillstånd av polismyndigheten eller, vid inresa med fartyg, Kustbevakningen får ske vid annat ställe än gränsövergångsställe. *TFS 2007:13*.

92 §

[2323] Föraren av ett fordon, som kommer till det svenska tullområdet över landgräns mot tredje land, får använda valfri allmän väg eller annan väg som Tullverket fastställer och behöver inte göra anmälan hos Tullverket. Detta gäller under förutsättning att föraren och medföljande passagerare endast för med sig varor som får föras in fritt och att fordonet får föras in på det sätt som sägs i artikel 230 c [738] eller 232.1 b [740] i förordning (EEG) nr 2454/93. Lättnaden gäller inte om trafikförsäkring skall tecknas i gränsort.

Att föraren och passagerare endast för med sig varor som får föras in fritt samt att det finns förutsättningar för införsel av fordonet utan någon uttrycklig deklaration för övergång till fri omsättning eller temporär import enligt första stycket skall anses deklarerat så snart fordonet har passerat landgränsen. Om fordonet på vägen till bestämmelseorten passerar ett tullkontor vid gränsen, skall deklarationen dock inte anses vara gjord förrän tullkontoret har passerats utan att fordonet och de medförda varorna anmälts där. *TFS 2007:13*.

Till 1 st

Anm. Trafikförsäkring, se TFH II [7401] o.f.

93 §

[2324] Föraren av ett fordon som valt röd fil eller röd kupong enligt 88 respektive 89 § eller i övrigt stannat för att fullgöra deklara-tions- och anmälningsskyldighet eller stannat på tulltjänstemans uppmaning får inte lämna platsen förrän en tulltjänsteman har medgett det. *TFS 2007:13*.

94 §

[2325] Den som kommer till det svenska tullområdet över landgräns mot tredje land utan särskilt transportmedel och endast för med sig varor som får föras in fritt får använda valfri väg och behöver inte göra anmälan hos Tullverket. Bestämmelserna i 92 § andra stycket tillämpas i sådant fall.

Medförs varor som inte får föras in fritt, skall dessa utan dröjsmål anmälas till godkänd tullbehandling hos tullkontor som avses i 76 §. I sådant fall skall bestämmelserna i nämnda paragraf tillämpas. *TFS 2007:13*.

Resande till tredje land

Anm. Rubriken har fått sin nuvarande lydelse enligt TFS 2007:13.

95 §

[2326] En resande som reser från det svenska tullområdet till tredje land behöver inte göra anmälan hos Tullverket om den resande endast för med sig varor som får föras ut fritt.

En resande som för med sig varor som inte får föras ut fritt ska deklarerat varorna för närmaste tulltjänsteman eller tullexpedition. Deklarationen ska i förekommande fall även avse sådana varor som den resande vid samma utresa för med sig i buss eller annat transportmedel. Vid utresa med flyg ska deklarationen även avse sådant direktincheckat bagage som avses i 4 a kap. 52 § [2332 ÅA]. *TFS 2007:26.*

96 §

[2327] Föraren av ett motorfordon, som lämnar det svenska tullområdet för resa till tredje land från en plats där ett röd-grönt filsystem har anordnats, får välja grön fil, om föraren och medföljande passagerare endast för med sig varor som får föras ut fritt och om trafikförsäkringspremie inte skall betalas för fordonet. I annat fall skall föraren välja röd fil.

Har fordonet förts in i grön fil och, på en plats där sådan förekommer, passerat en markering med texten "Tullgräns", har föraren deklarerat för Tullverket att det finns förutsättningar för val av grön fil. *TFS 2007:13.*

97 §

[2328] Föraren av ett fordon, som lämnar det svenska tullområdet över landgräns mot tredje land, får använda valfri allmän väg eller annan väg som Tullverket fastställer och behöver inte göra anmälan hos Tullverket. Detta gäller under förutsättning att föraren och medföljande passagerare endast för med sig varor som får föras ut fritt och att trafikförsäkringspremie inte skall betalas för fordonet.

Att föraren och passagerare endast för med sig varor som får föras ut fritt samt att det finns förutsättningar för utförsel av fordonet utan någon uttrycklig deklaration för export skall anses deklarerat så snart fordonet har passerat landgränsen. Om fordonet på vägen till landgränsen passerar ett tullkontor vid gränsen, skall deklarationen dock anses vara gjord när tullkontoret har passerats utan att fordonet och de medförda varorna anmäls där. *TFS 2007:13.*

98 §

[2329] Föraren av ett fordon som valt röd fil eller i övrigt stannat för att fullgöra deklara-tions- och anmälningskyldighet eller stannat på tulltjänstemans uppmaning får inte lämna platsen förrän en tulltjänsteman har medgett det. *TFS 2007:13.*

99 §

[2330] Den som lämnar det svenska tullområdet över landgräns mot tredje land utan särskilt transportmedel och endast för med sig varor som får föras ut fritt får använda valfri väg och behöver inte göra anmälan hos Tullverket. Bestämmelserna i 97 § andra stycket tillämpas i sådant fall.

Medförs varor som inte får föras ut fritt, skall dessa utan dröjsmål deklarerat för export hos tullkontor som avses i 76 §. I sådant fall skall bestämmelserna i nämnda paragraf tillämpas. *TFS 2007:13.*

Särskilda bestämmelser för resandetraфикen över landgränsen mot Norge**100 §**

[2331] Bestämmelserna i 92 §, 94 § första stycket, 97 § och 99 § första stycket tillämpas även om följande varor medförs vid trafik över landgränsen mot Norge

1. motorsåg eller annat verktyg som skogsarbetare för med sig för att tillfälligt använda vid skogsarbete i gränstrakterna och som därefter skall återföras till utreselandet,
2. varor som medförs för att användas tillfälligt eller förbrukas vid aktuell räddningsinsats eller aktuellt bärgningsföretag eller aktuell humanitär hjälpaktion eller vid övning av räddningsinsats, samt
3. pris som mottagits vid idrottstävling. *TFS 2007:13.*

Resande med fritidsfartyg och vissa mindre luftfartyg**101 §**

[2332] I 28—32 §§ och 4 a kap. 38 och 39 §§ finns bestämmelser om lättnader i tullövervakningen för fritidsfartyg och vissa mindre luftfartyg samt för varor som medförs av sådana fartyg eller luftfartyg. *TFS 2007:13.*

