

3 Tullordning

Innehållsförteckning till tullordningen

1 kap. Inledande bestämmelser	2201
Definitioner m.m.	2202
Tullförrättning.....	2204
Ombud	2206
Blanketter m.m. vid anmälan till godkänd tullbehandling.....	2207
2 kap. Tulldatasystemet	2208
Elektronisk uppgiftslämning	2209
3 kap. Tullsystemet servicetrappan	2215
Inledning	2215
Förenklningar av tullhantering	2216 A
Steg 1 i servicetrappan	2217
Steg 2 i servicetrappan	2218
Gemensamma bestämmelser för steg 3—5 servicetrappan	2219
Steg 3 i servicetrappan	2222
Steg 4 i servicetrappan	2223
Steg 5 i servicetrappan	2224
Upphävande, återkallelse och ändring av beslut	2225
4 kap. Sjö-, fordons- och resandetrafik	
Sjötrafik	
Tullverkets klarering av fartyg	2231
Inkommande fartyg.....	2232
Utgående fartyg	2243
Trafik från eller till ett annat EG-land	2252
Lättnader i tullövervakningen för vissa fartyg	
Statsfartyg	2253
Bärgningsfartyg m.m.	2257
Fiskefartyg	2258
Fritidsfartyg	2259
Färjetrafik m.m.	2264
Fartyg som färdas mellan svenska orter	2265
Anmälnings- och passhandlingar för fartyg	
Inkommande fartyg-anmälan	2266
Utgående fartyg-anmälan	2273
Fordonstrafik.....	2306
Trafiken över landgräns mot tredje land.....	2307
Fordon som inkommer eller avgår med fartyg.....	2312
Inkommande och utgående fordon-anmälan	2314
Resandetrafik	2315
Resande från tredje land	2316
Resande till tredje land	2326
Särskilda bestämmelser för resandetrafiken över landgränsen mot Norge.....	2331
Resande med fritidsfartyg och vissa mindre luftfartyg	2332
4 a kap. Lufttrafik	2332 A
Definitioner	2332 B
Flygplatsindelning.....	2332 C
Trafik från eller till tredje land	
Trafik till och från en tullflygplats	2332 D
Trafik till och från en annan flygplats än tullflygplats	2332 E
Trafiktillstånd	2332 F
Ansökan om trafiktillstånd.....	2332 G
Avgift för ansökan om trafiktillstånd.....	2332 H

Inkommande luftfartyg	
Färdplan	2332 I
Förhandsanmälan	2332 J
Tillträde m.m.	2332 K
Lossning och lastning	2332 L
Inkommande luftfartyg-anmälan.....	2332 M
Utgående luftfartyg	
Lastning och lossning	2332 N
Färdplan	2332 O
Förhandsanmälan	2332 P
Utgående luftfartyg-anmälan	2332 Q
Lättnader i tullövervakningen för vissa luftfartyg	
Statsluftfartyg	2332 R
Vissa mindre luftfartyg	2332 S
Luftfartyg som färdas mellan svenska orter.....	2332 T
Trafik från eller till ett annat EG-land	
Luftfartyg som medför last eller proviant som står under tullövervakning.....	2332 U
Luftfartyg som inte medför last eller proviant som står under tullövervakning	
Trafik till och från en tullflygplats	2332 V
Trafik till och från en annan flygplats än tullflygplats	2332 X
Färdplan	2332 Y
Förhandsanmälan	2332 Z
Incheckat bagage	2332 Å
5 kap. Införsel av varor m.m.	2333
Uppvisande av varor för tullen.....	2334
Summarisk deklaration	2335
Lossning eller omlastning av varor som uppvisats för tullen	2337
Skyldighet att hänföra varor som uppvisats för tullen till en godkänd tullbehandling	2338
Godsredovisning	2339
6 kap. Tillfälliga lager	2341
Tillstånd att inrätta tillfälligt lager m.m.	2342
Uppläggning på tillfälligt lager	2347
Godsregistrering m.m.....	2351
Förvaring på tillfälligt lager	2359
Anmälan till godkänd tullbehandling av en vara i tillfällig förvaring	2366
Lagerhavarens redovisning	2369
Återkallelse av tillstånd att inrätta tillfälligt lager m.m.	2376
Tullverkets tillfälliga lager.....	2378
7 kap. Direktförtullning	
Inledande bestämmelser	2379
Tulldeklaration	2382
Dokument som skall bifogas tulldeklarationen (styrkande handlingar)	2386
Varuposter i tulldeklaration.....	2389
Rättelse av tulldeklaration.....	2392
Elektronisk tulldeklaration	2393
Styrkande handlingar vid elektronisk uppgiftslämning	2396
Begäran om tullklarering.....	2399
Frigörande av en vara.....	2403
Tulltaxering och tulltaxeringsbeslut.....	2404
Anläggningsförtullning	2408
8 kap. Förenklade förfaranden för övergång till fri omsättning	
Inledande bestämmelser	2411
Ofullständiga deklarationer.....	2415
Förenklat deklarationsförfarande	
Förenklat deklarationsförfarande för importör	
Tillstånd	2420
Förenklad deklaration	2423
Förenklad deklaration i elektronisk form	2425

Begäran om tullklarering	2427
Frigörande m.m.	2430
Gemensamma bestämmelser om kompletterande tulldeklaration	2436
Kompletterande tulldeklaration på enhetsdokumentet	2444
Kompletterande tulldeklaration i elektronisk form	2448
Förenklat deklarationsförfarande för ombud	
Tillstånd	2452
Förenklad deklaration	2455
Kompletterande tulldeklaration.....	2456
Lokalt klareringsförfarande	
Tillstånd	2457
Bokföring	2461
Deklarering för att hänföra varor till förfarandet	2461 B
Kompletterande tulldeklaration vid tillämpning av lokalt klareringsförfarande	2463
Tulltaxering m.m. vid tillämpning av förenklat deklarationsförfarande eller lokalt klareringsförfarande	2464
Återkallelse av tillstånd.....	2465

9 kap. Varors tullstatus och transitering

Varors tullstatus	2466
Tillstånd att inrätta reguljär fartygslinje.....	2467
Förenklade förfaranden för utfärdande av dokument som styrker varors gemenskapsstatus.....	2468
Transitering.....	2475
Standardförfarande	2476
Omlastning	2482
Säkerheter	
Allmänt om säkerheter.....	2482 A
Individuell säkerhet som ställs genom kontant deposition.....	2490
Individuell säkerhet med garantikuponger.....	2490 A
Undantag från kravet att ställa säkerhet.....	2490 C
Förenklingar.....	2490 D
Ansökan om förenklingar	2490 E
Samlad säkerhet.....	2490 F
Befrielse från ställande av säkerhet	2491
Särskilda lastspecifikationer	2492 A
Förseglingar av särskild modell.....	2492 B
Förenkling av formaliteterna vid transitering	
Godkänd avsändare enligt gemenskapens transiteringsförfarande.....	2493
Godkänd mottagare enligt gemenskapens transiteringsförfarande.....	2505
Gränstransitering	2515
Inrikes transitering.....	2516
Godkänd mottagare av varor som transiteras enligt TIR-förfarandet.....	2519
ATA-carnet	2519 R

10 kap. Tullager

Tillstånd att inrätta tullager m.m.	2523
Uppläggningsförfarande på tullager	
Normalförfarande	2528
Förenklade förfaranden	
Förenklat deklarationsförfarande	2529
Lokalt klareringsförfarande	2532
Gemensamma bestämmelser för samtliga förfaranden	
Godsregistrering på tullager.....	2535
Förvaring på tullager.....	2540
Temporärt bortförande.....	2543
Överföring från en tillståndshavare till en annan av varor som omfattas av tullförfarandet lagring i tullager	2543 A

Tullagerförfarandets avslutning	2544
Tullagerhavarens redovisning	2547
Återkallelse av tullagertillstånd m.m.	2565
Övriga bestämmelser	2567
Tullverkets tullager	2572
11 kap. Övriga tullförfaranden med ekonomisk verkan	2573
Gemensamma bestämmelser om deklarationer m.m. för aktiv förädling enligt suspensionssystemet, temporär import och bearbetning under tullkontroll	
Normalförfarande	2574
Förenklade förfaranden	2576
Förenklat deklarationsförfarande	2577
Aktiv förädling	
Ansökan om tillstånd i tulldeklaration	2579
A. Restitutionssystemet	
Anmälan till förfarandet	
Normalförfarande	2584
Förenklade förfaranden	2588
Ofullständig deklaration	2589
Förenklat deklarationsförfarande	2591
Avslutning av förfarandet	2593
B. Suspensionssystemet	
Anmälan till förfarandet	
Lokalt klareringsförfarande	2595
Avslutning av förfarandet	2599
Temporär import	
Ansökan om tillstånd i tulldeklaration	2603
Avslutning av förfarandet	2607
Övriga bestämmelser	2609
Passiv förädling	
Ansökan om tillstånd i tulldeklaration	2612
Anmälan till förfarandet	2617
Avslutning av förfarandet	2619
12 kap. Export m.m.	
Inledande bestämmelser	2620
Allmänt om tulldeklaration för export	2622
Uppgiftsskyldighetens omfattning	2625
Elektronisk tulldeklaration	2629
Övriga regler om tulldeklaration och tullklarering	2633
Till vilket tullkontor skall exportdeklarationen lämnas?	2637
Förenklade förfaranden vid export	
Förenklat deklarationsförfarande	2641
Godkänd exportör	2645
Administrativ ordning då ett kommersiellt eller administrativt dokument som ersätter blad 3 avlämnas till utfartstullkontor	2652
Lokalt klareringsförfarande med periodisk deklaration	2655
Komplettering och rättelse av en tulldeklaration för export	2661
Transitering efter exportklarering	2662
Återexport	2663
13 kap. Frizoner och frilager	
Allmänna bestämmelser	2664
Bedrivande av verksamhet i frizon	2674
Införsel av varor i frizon	2675
Godsregistrering i frizon	2681
Säkerhet i vissa fall av varor förs in eller redan befinner sig i frizon	2690
Förvaringen i frizon	2691
Företagslager	2696
Uttag av varor från frizon	2698
Frizoninnehavarens och näringsidkares redovisning	2702

14 kap. Förstöring eller överlåtelse till staten av varor m.m.	2706
15 kap. Postförsändelser	
Allmänna bestämmelser	2709
Tullförfarandet övergång till fri omsättning	2712
Annan godkänd tullbehandling av inkommande postförsändelser	2718
Export	2721
16 kap. Järnvägstrafik	2726
Godsregistrering och förvaring m.m. på gränsort	2727
Godsregistrering och förvaring m.m. på bestämmelseort	2739
Tullgodsjournal	2742
Vissa kombinerade transporter	2747
Resgods	2748
Utländska tullförseglingar	2755
Export	2756
17 kap. Import och export av elektrisk energi	2759
Sammanfattande tulldeklaration	2761
Nettoredovisning	2763
18 kap. Tullbehandling av varutrafiken med skattefriområden	2764
Införsel till Sverige	2765
Tillfällig förvaring	2766
Deklaration för fri förbrukning	2767
Utförsel från Sverige	2767 A
Deklaration för utförsel	2768
Andra förfaranden	2769
19 kap. Uppbörd	2770
Kredittillstånd	2771
Säkerhet	2778
Registreringsnummer	2779
Tullräkning	2780
Kontant betalning	2789 A
Ränta	2793
Övriga bestämmelser	2795
20 kap. T5-kontroll exemplar	2798
Godkänd avsändare	2800
21 kap. Tullverkets övervaknings- och kontrollverksamhet	
Fysisk kontroll m.m.	2808
Lokaler till Tullverkets förfogande	2813
Föreläggande	2814
Revision	2817
22 kap. Tullkontroll beträffande intrång i vissa immateriella rättigheter	2834
23 kap. Tulltillägg, förseningsavgift och vite	2840
Tulltillägg	2841
Förseningsavgift	2845 A
Vite	2846
24 kap. Förrättningsavgift	
Inledande bestämmelser	2847
Klarering av gods	2849
Klarering av fartyg och luftfartyg	2852
Vem är betalningsskyldig för förrättningsavgiften?	2856
Betalning av förrättningsavgift	2858

25 kap. Särskilda bestämmelser

Omprövning och överklagande	2859
Ogiltigförklarande av tulldeklaration	2862

Bilaga A Förteckning över blanketter m.m. vid anmälan till godkänd tullbehandling.....2881

Bilaga B Föreskrifter m.m. om användning av Enhetsdokumentet.....2882

Bilaga 1 Varor för vilka handelsstatistiska uppgifter inte behöver lämnas2933

Bilaga 2 Nationella procedurkoder vid import.....2934

Bilaga C Har upphört att gälla enligt TFS 2007:13.

Bilaga D Avvikelser som, enligt 9 kap. 18 § andra stycket, får medges från ordalydelsen i förslagorna i bilagorna 48—50 till förordning (EEG)

nr 2454/93.....2941

Tullverkets föreskrifter och allmänna råd (TFS 2000:20) om tullförfaranden m.m. (tullordning)

1 kap. Inledande bestämmelser

1 §

[2201] Denna författning innehåller regler för verkställigheten av tullagen (2000:1281) ([1801] o.f.) och tullförordningen (2000:1306) ([2001] o.f.).

Genom denna författning genomförs delar av Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/6/EG av den 18 februari 2002 om rapporteringsformaliteter för fartyg som ankommer till och/eller avgår från hamnar i gemenskapens medlemsstater ([2201:1]). *TFS 2003:18*.

[2201:1] Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/65/EU av den 20 oktober 2010 om rapporteringsformaliteter för fartyg som ankommer till och/eller avgår från hamnar i medlemsstaterna och om upphävande av direktiv 2002/6/EG

EUROPAPARLAMENTET OCH EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT
DETTA DIREKTIV

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 100.2,
med beaktande av Europeiska kommissionens förslag,
med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande,
med beaktande av Regionkommitténs yttrande,
i enlighet med det ordinarie lagstiftningsförfarandet, och
av följande skäl:

(1) I Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/6/EG av den 18 februari 2002 om rapporteringsformaliteter för fartyg som ankommer till och/eller avgår från hamnar i gemenskapens medlemsstater föreskrivs att medlemsstaterna ska godkänna vissa standardiserade förenklingsformulär (nedan kallade *FAL-formulär*) för att underlätta fartygstrafiken i den bemärkelse som avses i Internationella sjöfartsorganisationens (IMO) konvention om förenkling av formaliteterna i internationell sjöfart (nedan kallad *FAL-konventionen*), som antogs den 9 april 1965, i dess ändrade lydelse.

(2) För att underlätta för sjöfarten och minska de administrativa bördorna för rederierna behöver de rapporteringsformaliteter som krävs enligt unionsrättsakter och av medlemsstaterna förenklas och harmoniseras i så stor utsträckning som möjligt. Detta direktiv bör emellertid inte påverka den erforderliga informationens beskaffenhet och innehåll, och bör inte införa några ytterligare rapporteringskrav för fartyg som inte redan har en sådan skyldighet enligt lagstiftning som är tillämplig i medlemsstaterna. Det bör uteslutande behandla hur informationsförfarandena kan förenklas och harmoniseras samt hur informationen kan insamlas på ett mer ändamålsenligt sätt.

(3) Överföring av de uppgifter som krävs då fartyg ankommer till och/eller avgår från hamnar enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/59/EG av den 27 november 2000 om mottagningsanordningar i hamn för fartygsgenererat avfall och lastrester, Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/59/EG av den 27 juni 2002 om inrättande av ett övervaknings- och informationssystem för sjötrafik i gemenskapen, Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 725/2004 av den 31 mars 2004 om förbättrat sjöfartsskydd på fartyg och i hamnanläggningar, Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/16/EG av den 23 april 2009 om hamnstatskontroll och, i tillämpliga fall, den internationella koden för sjötransport av farligt gods som antogs 1965, med de ändringar som antagits och trätt i kraft, omfattar de uppgifter som krävs enligt *FAL-formulären*. Om dessa uppgifter uppfyller kraven i de ovannämnda rättsakterna bör lämnandet av uppgifterna med hjälp av *FAL-formulär* följaktligen accepteras.

(4) Med tanke på sjöfartens globala dimension måste unionsrättsakter ta hänsyn till kraven från IMO om en förenkling ska kunna genomföras.

(5) Medlemsstaterna bör fördjupa samarbetet mellan behöriga myndigheter, såsom deras tull-, gränsbevaknings-, folkhälso- och transportmyndigheter, så att arbetet med förenkling och harmonisering av rapporteringsformaliteter inom unionen kan fortsätta och så att elektroniska system för dataöverföring och informationsutbyte används på effektivast möjliga sätt, i syfte att i största möjliga utsträckning simultant undanröja hinder för sjötransporten och inrätta ett europeiskt område för sjötransport utan hinder.

(6) Det bör finnas tillgång till detaljerad statistik om sjötransport så att effektiviteten hos, och behovet av, strategiska åtgärder för att underlätta för sjöfarten inom unionen kan bedömas, med beaktande av behovet av att inte ställa onödiga extra krav på medlemsstaterna beträffande statistikinsamling och att utnyttja Eurostat till fullo. Med avseende på tillämpningen av detta direktiv skulle det vara viktigt att samla in relevanta uppgifter om fartygst trafik i unionen och/eller om fartyg som anlöper en tredjelandshamn eller en frizon.

(7) Det bör vara enklare för rederier att dra fördel av ställningen ”godkänd reguljär fartygslinje”, i enlighet med kommissionens meddelande av den 21 januari 2009 med rubriken ”Meddelande och handlingsplan för att inrätta ett europeiskt område för sjötransport utan hinder”.

(8) Elektronisk överföring av uppgifter bör så snart som möjligt tillämpas generellt för alla rapporteringsformaliteter, dock senast den 1 juni 2015, med som utgångspunkt de internationella standarder som tagits fram av FAL-konventionen, närhelst detta är möjligt. För att överföringen av informationsmängder som kan komma att bli mycket omfattande ska kunna rationaliseras och ske snabbare bör elektroniska format för rapporteringsformaliteter användas närhelst detta är möjligt. Inom unionen bör uppgifter endast i undantagsfall lämnas in via FAL-formulär i pappersformat och förfarandet bör accepteras endast under en begränsad tidsperiod. Medlemsstaterna uppmanas att med administrativa medel, inklusive ekonomiska incitament, främja användning av elektroniska format. Av de ovannämnda skälen bör informationsutbytet mellan medlemsstaternas behöriga myndigheter göras på elektronisk väg. För att underlätta en sådan utveckling måste de elektroniska systemen bli mer driftskompatibla, om möjligt inom samma tidsfrist, för att säkerställa att det europeiska området för sjötransport fungerar väl utan hinder.

(9) Parter som är delaktiga i handel och transport bör kunna lämna standardiserad information via en enda elektronisk kontaktpunkt för att uppfylla alla rapporteringskrav. Individuella dataelement bör endast lämnas in en gång.

(10) De SafeSeaNet-system som inrättas på medlemsstats- och unionsnivå bör underlätta mottagandet, utbytet och spridningen av uppgifter mellan medlemsstaternas informationssystem för sjöfarten. SafeSeaNet-systemet bör vara driftskompatibelt med andra informationssystem för rapporteringsformaliteter, för att underlätta för sjötransporten och minska dess administrativa bördor. SafeSeaNet-systemet bör användas för ytterligare informationsutbyte med ändamålet att underlätta för sjötransporten. Det bör inte vara nödvändigt att i SafeSeaNet-systemet föra in rapporteringsformaliteter som avser uppgifter som endast är avsedda för nationella ändamål.

(11) När nya unionsåtgärder antas bör man försäkra sig om att medlemsstaterna kan upprätthålla den elektroniska dataöverföringen och inte är skyldiga att använda sig av pappersformat.

(12) Samtliga fördelar med den elektroniska dataöverföringen kan endast uppnås genom en snabb och effektiv kommunikation mellan SafeSeaNet, e-tull (elektroniskt tullsystem) och de elektroniska system som används för insamling och begäran av uppgifter. För detta ändamål bör i första hand tillämpliga standarder användas i syfte att begränsa de administrativa bördorna.

(13) FAL-formulären uppdateras regelbundet. Detta direktiv bör således hänvisa till den aktuella versionen av dessa formulär. All information som är nödvändig enligt medlemsstaternas lagstiftning som går utöver de krav som FAL-konventionen ställer bör meddelas i ett format utvecklat på basis av FAL-konventionens normer.

(14) Detta direktiv bör inte påverka rådets förordning (EEG) nr 2913/92 av den 12 oktober 1992 om inrättandet av en tullkodex för gemenskapen, kommissionens förordning (EEG) nr 2454/93 av den 2 juli 1993 om tillämpningsföreskrifter för rådets förordning (EEG) nr 2913/92 om inrättandet av en tullkodex för gemenskapen, Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 562/2006 av den 15 mars 2006 om en gemenskapskodex om gränspassage för personer (kodex om Schengengränserna), eller nationell lagstiftning om gränsövervakning för de medlemsstater som inte tillämpar Schengenregelverket om gränsövervakning, och Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 450/2008 av den 23 april 2008 om fastställande av en tullkodex för gemenskapen (moderniserad tullkodex).

(15) För att göra elektronisk informationsöverföring till standard och för att underlätta för sjötransporten bör medlemsstaterna utöka användningen av elektroniska hjälpmedel för dataöverföring i enlighet med en adekvat tidsplan samt tillsammans med kommissionen diskutera möjligheten att harmonisera användningen av elektroniska hjälpmedel för dataöverföring. Därför bör arbetet i styrgruppen på hög nivå för SafeSeaNet-systemet beaktas med avseende på färdplanen för SafeSeaNet, när denna har antagits, och på de konkreta finansieringskraven och särskilda anslagen av finansiella medel från unionen till arbetet med utveckling av elektronisk dataöverföring.

(16) Fartyg som går mellan hamnar inom unionens tullområde bör undantas från kravet på att lämna in den information som anges i FAL-formulären om fartygen inte kommer från, anlöper eller går till en hamn utanför detta område eller en frizon av kontrolltyp 1 enligt tullagstiftningen, utan att detta påverkar tillämpliga unionsrättsakter och den information som medlemsstaterna kan tänkas begära för att upprätthålla intern ordning och säkerhet och för att genomföra lagar på tull-, skatte-, invandrings-, miljö- eller folkhälsoområdet.

(17) Undantag från administrativa förfaranden bör tillåtas även på grundval av fartygets last, och inte enbart på grundval av fartygets ankomst- och/eller avgångsort. Detta är nödvändigt för att säkerställa att extra formaliteter för fartyg som har anlöpt en tredjelandshamn eller en frizon kan hållas på ett minimum. Kommissionen bör granska denna fråga inom ramen för rapporten till Europaparlamentet och rådet om tillämpningen av detta direktiv.

(18) Det bör införas ett nytt tillfälligt formulär för att harmonisera de uppgifter som erfordras för den sjöfartsskyddsdeklaration som föreskrivs i förordning (EG) nr 725/2004.

(19) Nationella språkkrav utgör ofta ett hinder för utvecklingen av ett närsjöfartsnät. Medlemsstaterna bör göra allt som står i deras makt för att i enlighet med internationell praxis underlätta för skriftlig och muntlig kommunikation i sjöfarten mellan medlemsstaterna, i syfte att hitta gemensamma kommunikationsmedel.

(20) Kommissionen bör ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 290 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt vad gäller bilagorna till detta direktiv. Det är av särskild betydelse att kommissionen genomför lämpliga samråd under sitt förberedande arbete, inklusive på expertnivå.

(21) I de olika rättsakter som antagits av unionen och som bland annat innehåller krav på formaliteter i samband med förhandsanmälan när ett fartyg anlöper en hamn, till exempel direktiv 2009/16/EG, kan det föreskrivas skilda tidsfrister i fråga om fullgörandet av dessa formaliteter i samband med förhandsanmälan. Kommissionen bör undersöka möjligheten att förkorta och harmonisera dessa tidsfrister, och i samband med detta utnyttja den pågående utvecklingen inom elektronisk databehandling, inom ramen för rapporten till Europaparlamentet och rådet om tillämpningen av detta direktiv, vilken, om så är lämpligt, bör innehålla ett lagstiftningsförslag.

(22) Inom ramen för rapporten till Europaparlamentet och rådet om tillämpningen av detta direktiv bör kommissionen överväga i vilken utsträckning syftet med detta direktiv, nämligen förenklingen av de administrativa formaliteterna för fartyg som ankommer till och/eller avgår från medlemsstaternas hamnar, bör utvidgas till att gälla även för inlandet, främst för flodtransporter, för att få till stånd en snabbare och smidigare sjöfart i inlandet och en hållbar lösning på problemet med för många fartyg i och runt kusthamnarna.

(23) Eftersom målen för detta direktiv, särskilt att underlätta sjöfarten på ett harmoniserat sätt inom hela unionen, inte i tillräcklig utsträckning kan uppnås av medlemsstaterna och de därför på grund av åtgärdens omfattning och verkningar bättre kan uppnås på unionsnivå, kan unionen vidta åtgärder i enlighet med subsidiaritetsprincipen i artikel 5 i fördraget om Europeiska unionen. I enlighet med proportionalitetsprincipen i samma artikel går detta direktiv inte utöver vad som är nödvändigt för att uppnå dessa mål.

(24) Enligt rättspraxis från Europeiska unionens domstol är det inte obligatoriskt att införliva ett direktiv om införlivandet är meningslöst av geografiska skäl. Därför är inte kraven i detta direktiv relevanta för medlemsstater som saknar hamnar till vilka fartyg som omfattas av detta direktiv normalt kan ankomma.

(25) De åtgärder som planeras i detta direktiv bidrar till att uppnå de mål som uppställs i Lissabonagendan.

(26) Åtkomsten till SafeSeaNet och andra elektroniska system bör regleras i syfte att säkra kommersiell och konfidentiell information och utan att påverka tillämplig lagstiftning om skyddet av kommersiell information och, när det gäller personuppgifter, Europaparlamentets och rådets direktiv 95/46/EG av den 24 oktober 1995 om skydd för enskilda personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter och Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 45/2001 av den 18 december 2000 om skydd för enskilda då gemenskapsinstitutionerna och gemenskapsorganen behandlar personuppgifter och om den fria rörligheten för sådana uppgifter. Medlemsstaterna och unionens institutioner och organ bör särskilt uppmärksamma behovet av att skydda kommersiell och konfidentiell information genom lämpliga system för åtkomstkontroll.

(27) I enlighet med led 34 i det interinstitutionella avtalet om bättre lagstiftning uppmanas medlemsstaterna att för egen del och i unionens intresse upprätta egna tabeller som så långt det är möjligt visar överensstämmelsen mellan detta direktiv och införlivandeåtgärderna samt att offentliggöra dessa.

(28) För tydlighetens skull bör direktiv 2002/6/EG ersättas med det här direktivet.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE:

Artikel 1 – Syfte och tillämpningsområde

1. Syftet med detta direktiv är att förenkla och harmonisera de administrativa förfaranden som gäller för sjötransporten genom en allmän övergång till elektronisk överföring av uppgifter och genom en förenkling av rapporteringsformaliteter.

2. Detta direktiv ska tillämpas på rapporteringsformaliteter för sjötransport som är tillämpliga på fartyg som ankommer till och fartyg som avgår från hamnar i medlemsstaterna.

3. Detta direktiv ska inte tillämpas på fartyg som är undantagna från rapporteringsformaliteter.

Artikel 2 – Definitioner

I detta direktiv används följande beteckningar med de betydelser som här anges:

a) *rapporteringsformaliteter*: information som anges i bilagan som, i enlighet med den lagstiftning som är tillämplig i en medlemsstat, ska tillhandahållas av administrativa och förfarandemässiga skäl när ett fartyg ankommer till eller avgår från en hamn i denna medlemsstat,

b) *FAL-konventionen*: IMO:s konvention om förenkling av formaliteterna i internationell sjöfart som antogs den 9 april 1965, i dess ändrade lydelse,

c) *FAL-formulär*: de standardiserade formulären, i enlighet med FAL-konventionen,

d) *fartyg*: alla havsgående fartyg eller farkoster,

e) *SafeSeaNet*: unionens system för informationsutbyte inom sjöfarten, såsom det definieras i direktiv 2002/59/EG,

f) *elektronisk dataöverföring*: överföring av digitalt kodad information i ett strukturerat format som kan ändras efter hand och som kan användas direkt för att lagra och bearbeta informationen i datorer.

Artikel 3 – Harmonisering och samordning av rapporteringsformaliteter

1. Varje enskild medlemsstat ska vidta åtgärder för att se till att rapporteringsformaliteter begärs på ett harmoniserat och samordnat sätt inom den medlemsstaten.

2. Kommissionen ska i samarbete med medlemsstaterna utveckla metoder för harmonisering och samordning av rapporteringsformaliteter inom unionen.

Artikel 4 – Förhandsanmälan innan ett fartyg ankommer till en hamn

Medlemsstaterna ska, med förbehåll för specifika föreskrifter om anmälan enligt tillämpliga unionsrättsakter eller i internationella rättsliga instrument som är tillämpliga på sjötransport och som är bindande för medlemsstaterna, inklusive föreskrifter om kontroll av personer och varor, se till att befälhavaren eller en annan person som vederbörligen förordnats av fartygsoperatören, innan ett fartyg ankommer till en hamn i en medlemsstat, lämnar en anmälan till den av medlemsstaten utsedda behöriga myndigheten med de uppgifter som krävs enligt rapporteringsformaliteter.

a) minst 24 timmar i förväg, eller

b) senast när fartyget lämnar föregående hamn, om sjöresan kommer att vara mindre än 24 timmar, eller

c) så snart som dessa uppgifter är tillgängliga, om anlöpsamnen inte är kända eller om de ändras under resan.

Artikel 5 – Elektronisk dataöverföring

1. Medlemsstaterna ska godkänna att rapporteringsformaliteter fullgörs i elektroniskt format och att de lämnas via en enda kontaktpunkt så snart som möjligt och under alla omständigheter senast den 1 juni 2015.

Denna enda kontaktpunkt, som knyter samman SafeSeaNet, e-tull och andra elektroniska system, ska vara det ställe där all information i enlighet med detta direktiv rapporteras en gång och görs tillgänglig för olika behöriga myndigheter och medlemsstaterna.

2. Utan att detta påverkar det relevanta format som anges i FAL-konventionen ska det format som avses i punkt 1 överensstämma med artikel 6.

3. I de fall då unionsrättsakter ställer krav på rapporteringsformaliteter, och i den utsträckning som krävs för att den enda kontaktpunkt som avses i punkt 1 ska fungera väl, ska de elektroniska system som anges i punkt 1 vara inbördes driftskompatibla, tillgängliga och förenliga med det SafeSeaNet-system som inrättats enligt direktiv 2002/59/EG och med de elektroniska system som föreskrivs i Europaparlamentets och rådets beslut nr 70/2008/EG av den 15 januari 2008 om en papperslös miljö för tullen och handeln.

4. Utan att detta påverkar de särskilda bestämmelser om tull- och gränskontroller som fastställs i förordning (EEG) nr 2913/92 och förordning (EG) nr 562/2006 ska medlemsstaterna samråda med marknadsaktörerna och informera kommissionen om de framsteg som gjorts enligt de metoder som fastställs i beslut nr 70/2008/EG.

Artikel 6 – Utbyte av uppgifter

1. Medlemsstaterna ska se till att de uppgifter som mottagits enligt de rapporteringsformaliteter som gäller i enlighet med en rättsligt unionsrättsakt förs in i deras nationella SafeSeaNet-system och ska göra relevanta delar av sådana uppgifter tillgängliga för andra medlemsstater via SafeSeaNet-systemet. Om inget annat stadgas av en medlemsstat ska detta inte gälla för den information som erhållits i enlighet med förordning (EEG) nr 2913/92, förordning (EEG) nr 2454/93, förordning (EG) nr 562/2006 och förordning (EG) nr 450/2008.

2. Medlemsstaterna ska se till att uppgifter som mottagits i enlighet med punkt 1 på begäran görs tillgängliga för relevanta nationella myndigheter.

3. Det underliggande digitala formatet för de meddelanden som ska användas inom nationella SafeSeaNet-system i enlighet med punkt 1 ska fastställas i enlighet med artikel 22a i direktiv 2002/59/EG.

4. Medlemsstater får ge relevant åtkomst till de uppgifter som avses i punkt 1 genom en enda nationell kontaktpunkt via ett system för elektroniskt utbyte av uppgifter eller genom de nationella SafeSeaNet-systemen.

Artikel 7 – Information i FAL-formulär

Medlemsstaterna ska godkänna FAL-formulär för fullgörandet av rapporteringsformaliteterna. Medlemsstaterna får endast godkänna att uppgifter som ska lämnas i enlighet med en unionsrättsakt tillhandahålls i pappersformat fram till den 1 juni 2015.

Artikel 8 – Sekretess

1. Medlemsstaterna ska i överensstämmelse med tillämpliga unionsrättsakter eller nationell lagstiftning vidta de åtgärder som krävs för att garantera sekretessen för kommersiella och andra konfidentiella uppgifter som utbyts i enlighet med detta direktiv.

2. Medlemsstaterna ska särskilt se till att kommersiella uppgifter som samlas in enligt detta direktiv skyddas. När det gäller personuppgifter ska medlemsstaterna säkerställa att de följer direktiv 95/46/EG. Unionens institutioner och organ ska säkerställa att de följer förordning (EG) nr 45/2001.

Artikel 9 – Undantag

Medlemsstaterna ska säkerställa att fartyg som omfattas av tillämpningsområdet för direktiv 2002/59/EG och som går mellan hamnar inom unionens tullområde utan att härröra från, anlöpa eller gå till en hamn utanför detta territorium eller en frizon av kontrolltyp 1 enligt tullagstiftningen undantas från kravet på att tillhandahålla de uppgifter som uppges i FAL-formulären utan att det påverkar tillämpliga unionsrättsakter och möjligheten för medlemsstaterna att begära sådana uppgifter i FAL-formulären som avses i punkterna 1–6 i del B i bilagan till det här direktivet som är nödvändiga för att upprätthålla intern ordning och säkerhet och genomföra lagar på tull-, skatte-, invandrings-, miljö- och folkhälsoområdet.

Artikel 10 – Ändringsförfarande

1. Kommissionen får anta delegerade akter i enlighet med artikel 290 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt vad gäller bilagan till detta direktiv, för att säkerställa att den anpassas efter alla ändringar i FAL-formulären som görs av IMO. Dessa ändringar får inte leda till att detta direktivs tillämpningsområde utökas.

2. Förfarandena i artiklarna 11, 12 och 13 ska tillämpas på de delegerade akter som avses i denna artikel.

Artikel 11 – Utövande av delegering

1. Befogenhet att anta de delegerade akter som avses i artikel 10 ska ges till kommissionen för en period på fem år från den 18 november 2010. Kommissionen ska utarbeta en rapport om de delegerade befogenheterna senast sex månader innan perioden på fem år löpt ut. Delegeringen av befogenhet ska automatiskt förlängas med perioder av samma längd, om den inte återkallas av Europaparlamentet eller rådet i enlighet med artikel 12.

2. Så snart kommissionen antar en delegerad akt ska kommissionen samtidigt delge Europaparlamentet och rådet denna.

3. Befogenheten att anta delegerade akter ges till kommissionen med förbehåll för de villkor som anges i artiklarna 12 och 13.

Artikel 12 – Återkallande av delegering

1. Den delegering av befogenheter som avses i artikel 10 får när som helst återkallas av Europaparlamentet eller rådet.

2. Den institution som inlett ett internt förfarande för att besluta huruvida en delegering av befogenhet ska återkallas ska sträva efter att underrätta den andra institutionen och kommissionen inom en rimlig tid innan det slutliga beslutet fattas, och ange vilka delegerade befogenheter som kan komma att återkallas och skälen för detta.

3. Beslutet om återkallande innebär att delegeringen av de befogenheter som anges i beslutet upphör att gälla. Det får verkan omedelbart, eller vid ett senare, i beslutet angivet datum. Det påverkar inte giltigheten av delegerade akter som redan trätt i kraft. Det ska offentliggöras i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Artikel 13 – Invändning mot delegerade akter

1. Europaparlamentet eller rådet får invända mot en delegerad akt inom en period på två månader från delgivningsdagen.

På Europaparlamentets eller rådets initiativ ska denna period förlängas med två månader.

2. Om varken Europaparlamentet eller rådet vid utgången av den ursprungliga tvåmånadersperioden eller, där så är tillämpligt, den förlängda perioden har invänt mot den delegerade akten ska den delegerade akten offentliggöras i *Europeiska unionens officiella tidning* och träda i kraft den dag som anges i den.

Den delegerade akten får offentliggöras i *Europeiska unionens officiella tidning* och träda i kraft innan denna tvåmånadersperiod eller, där så är tillämpligt, den förlängda perioden löper ut, förutsatt att både Europaparlamentet och rådet har underrättat kommissionen om att de inte har för avsikt att göra några invändningar.

3. Om Europaparlamentet eller rådet invänder mot den delegerade akten ska den inte träda i kraft. Den institution som invänder mot den delegerade akten ska ange skälen för detta.

Artikel 14 – Införlivande

1. Medlemsstaterna skall senast den 19 maj 2012 anta och offentliggöra de lagar och andra författningar som krävs för att följa detta direktiv. De ska till kommissionen genast överlämna texten till dessa bestämmelser.

De ska tillämpa dessa bestämmelser från och med den 19 maj 2012.

När en medlemsstat antar dessa bestämmelser ska de innehålla en hänvisning till detta direktiv eller åtföljas av en sådan hänvisning när de offentliggörs. Närmare föreskrifter om hur hänvisningen ska göras ska varje medlemsstat själv utfärda.

2. Medlemsstaterna ska till kommissionen överlämna texten till de centrala bestämmelser i nationell lagstiftning som de antar inom det område som omfattas av detta direktiv.

Artikel 15 – Rapportering

Kommissionen ska senast den 19 november 2013 till Europaparlamentet och rådet rapportera om tillämpningen av detta direktiv, bl.a. om

- a) möjligheten att utvidga den förenkling som införs genom detta direktiv till att gälla transport på inre vattenvägar,
- b) förenligheten mellan RIS (River Information Services) och det elektroniska dataöverföringsförfarande som anges i detta direktiv,
- c) de framsteg som med hänvisning till artikel 3 har gjorts för att harmonisera och samordna rapporteringsformaliteter,
- d) möjligheten att undvika eller förenkla formaliteter för fartyg som har anläpt en tredjelandshamn eller en frizon,
- e) tillgängliga uppgifter om fartygstrafik/fartygsrörelser i unionen, och/eller fartyg som anlöper till tredjelandshamnar eller frizoner.

Om det är lämpligt ska denna rapport åtföljas av ett lagstiftningsförslag.

Artikel 16 – Upphävande av direktiv 2002/6/EG

Direktiv 2002/6/EG ska upphöra att gälla den 19 maj 2012. Hänvisningar till det upphävda direktivet ska anses som hänvisningar till detta direktiv.

Artikel 17 – Adressater

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

Förteckning över rapporteringsformaliteter som avses i detta direktiv

A. Rapporteringsformaliteter som följer av unionsrättsakter

Denna kategori av rapporteringsformaliteter inbegriper de uppgifter som ska lämnas i enlighet med nedanstående bestämmelser.

1. Anmälan om fartyg som ankommer till och/eller avgår från medlemsstaternas hamnar
Artikel 4 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/59/EG av den 27 juni 2002 om inrättande av ett övervaknings- och informationssystem för sjötrafik i gemenskapen (EGT L 208, 5.8.2002, s. 10).
2. In- och utresekontroll av personer
Artikel 7 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 562/2006 av den 15 mars 2006 om en gemenskapskodex om gränspassage för personer (kodex om Schengengränserna) (EUT L 105, 13.4.2006, s. 1).
3. Anmälan av farligt eller förorenande gods som transporteras ombord
Artikel 13 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/59/EG av den 27 juni 2002 om inrättande av ett övervaknings- och informationssystem för sjötrafik i gemenskapen.
4. Anmälan av avfall och lastrester
Artikel 6 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/59/EG av den 27 november 2000 om mottagningsanordningar i hamn för fartygsgenererat avfall och lastrester (EGT L 332, 28.12.2000, s. 81).
5. Tillhandahållande av skyddsinformation
Artikel 6 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 725/2004 av den 31 mars 2004 om förbättrat sjöfartsskydd på fartyg och i hamnanläggningar (EUT L 129, 29.4.2004, s. 6).
I väntan på att ett sådant harmoniserat formulär antas internationellt ska formuläret i tillägget till denna bilaga användas för överföring av de uppgifter som krävs enligt artikel 6 i förordning (EG) nr 725/2004. Formuläret kan överföras elektroniskt.
6. Summarisk införseldeklaration
Artikel 36a [136 A] i rådets förordning (EEG) nr 2913/92 av den 12 oktober 1992 om inrättandet av en tullkodex för gemenskapen (EGT L 302, 19.10.1992, s. 1) och artikel 87 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 450/2008 av den 23 april 2008 om fastställande av en tullkodex för gemenskapen (Moderniserad tullkodex) (EUT L 145, 4.6.2008, s. 1).

B. FAL-formulär och formaliteter som härrör från internationella rättsliga instrument

Denna kategori av rapporteringsformaliteter inbegriper de uppgifter som ska lämnas i enlighet med FAL-konventionen och andra relevanta internationella rättsliga instrument.

1. FAL-formulär 1: Allmän deklaration
2. FAL-formulär 2: Lastdeklaration
3. FAL-formulär 3: Deklaration om fartygsförråd
4. FAL-formulär 4: Deklaration om besättningens tillhörigheter
5. FAL-formulär 5: Besättningslista
6. FAL-formulär 6: Passagerarlista
7. FAL-formulär 7: Farligt gods
8. Hälsodeklaration för sjöfolk

C. Relevant nationell lagstiftning

I denna kategori får medlemsstaterna ta med de uppgifter som ska tillhandahållas i enlighet med deras nationella lagstiftning. Sådana uppgifter ska överföras elektroniskt.

Tillägg

Förhandsupplysningar om fartygets skyddsanordningar för alla fartyg innan de anlöper en hamn i en EU-medlemsstat

(1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss (Solas), Regel 9 i Kapitel XI-2 och Artikel 6.3 I Förordning (EG) nr 725/2004)

Uppgifter om fartyget och kontaktuppgifter

IMO-nummer		Fartygets namn	
Registrerings hamn		Flaggstat	
Typ av fartyg		Radioanropssignal	
Bruttotonnage		Inmarsatnummer (om de finns tillgängliga)	
Företagets namn och företagets identifikationsnummer		Namn på fartygets skyddschef och kontaktuppgifter för dygnet-runt-kontakt	
Ankomsthavn		Hamnanläggning för ankomsten (om känd)	

Uppgifter om hamn- och hamnanläggning

Beräknad dag och tid för fartygets ankomst till hamn	
Huvudsaklig anledning till anrop	

Information som krävs enligt Solas - regel 9.2.1 i kapitel XI-2

Har fartyget ett giltigt internationellt sjöfartsskyddscertifikat (ISSC)?	JA	ISSC	NEJ - varför inte?	Utfärdat av (namn på myndighet eller erkänd sjöfartsskyddsorganisation)	Förfallo- datum (dd/ mm/åååå)	
Har fartyget en godkänd skyddsplan ombord?	JA	NEJ	Den skyddsnivå på vilken fartyget för närvarande drivs?	Skyddsnivå 1	Skyddsnivå 2	Skyddsnivå 3
Fartygets position då denna rapport upprättas						

Ange de senaste tio anlöpningarna till hamnanläggningar i kronologisk ordning (den senaste anlöpningen först):

Nr	Datum fr.o.m. (dd/mm/åååå)	Datum t.o.m. (dd/mm/åååå)	Hamn	Land	UNLOCODE (om den finns tillgänglig)	Hamn- anläggning	Skydds- nivå	
1							SN =	
2							SN =	
3							SN =	
4							SN =	
5							SN =	
6							SN =	
7							SN =	
8							SN =	
9							SN =	
10							SN =	
Har fartyget vidtagit särskilda eller kompletterande skyddsåtgärder, utöver åtgärderna i den godkända skyddsplanen? Om svaret är JA, ange nedan de särskilda eller kompletterande skyddsåtgärder som vidtagits av fartyget							JA	NEJ

Nr (som ovan)	Särskilda eller kompletterande skyddsåtgärder som fartyget vidtagit
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	

Ange fartyg-till-fartyg-verksamhet, i kronologisk ordning (den senaste först), som genomförts under de tio senaste anlöpningarna till hamnanläggningar som anges ovan. Förläng nedanstående tabell eller fortsätt på en separat sida om så behövs – ange all fartyg-till-fartyg-verksamhet:

Genomfördes alla de sjöfartsskyddsåtgärder som anges i den godkända skyddsplanen under all fartyg-till-fartyg-verksamhet? Om svaret är NEJ, uppgive de skyddsåtgärder som användes i stället i den sista kolumnen nedan.					JA	NEJ
Nr	Datum fr.o.m. (dd/mm/åååå)	Datum t.o.m. (dd/mm/åååå)	Position eller longitud och latitud	Fartyg-till-fartyg- verksamhet	Skyddsåtgärder som användes i stället	
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
Allmän beskrivning av fartygets last						
Medför fartyget i sin last något av de farliga ämnen som omfattas av någon av klasserna 1, 2.1, 2.3, 3, 4.1, 5.1, 6.1, 6.2, 7 eller 8 enligt IMDG-koden?				JA	NEJ	Om svaret är JA, bekräftelse av att underrättelsen om farligt gods (eller det relevanta utdraget) bifogas
Bekräftelse av att en kopia av fartygets besättningslista bifogas				JA	Bekräftelse av att en kopia av fartygets passagerarlista bifogas	JA
Andra skyddsrelaterade uppgifter						
Finns det några skyddsrelaterade frågor som ni önskar rapportera?			JA	Ge närmare upplysningar:		NEJ
Fartygets ombud vid den planerade ankomsthavnen						
Namn:				Kontaktuppgifter (telefonnummer):		
Identifieringsuppgifter för den person som tillhandahåller uppgifterna						
Titel eller befattning (stryk det som inte är tillämpligt): Befälhavare/fartygets skyddschef (SSO)/ företagets skyddschef (CSO)/fartygets ombud (enligt ovan)				Namn:		Underskrift:
Datum/tidpunkt/plats för avslutande av rapporten						

Definitioner m.m.**2 §**

[2202] I denna författning förstås med

tullgods: varor som står under tullövervakning enligt vad som anges i 6 kap. 3 § [1880] tullagen (2000:1281),

varor som får föras in fritt: varor som enligt särskilda bestämmelser för resande får föras in utan betalning av tull eller annan skatt och utan hinder av importrestriktioner,

varor som får föras ut fritt: personliga tillhörigheter samt därutöver andra varor till ett sammanlagt värde av högst 2 000 kronor, som medförs för eget personligt bruk eller som gåva eller varuprov, under förutsättning att varorna får föras ut utan hinder av exportrestriktioner,

tullklaringsområde: en sådan plats som avses i artikel 38.1 [138] a i rådets förordning (EEG) nr 2913/92 av den 12 oktober 1992 om inrättandet av en tullkodex för gemenskapen till eller från vilken transportmedel och varor som står under tullövervakning får föras,

tullid: tullidentifikationsnummer som deklaranter eller dennes ombud ger ett elektroniskt dokument som överförs till tulldatasystemet och i övrigt tullidentifikationsnummer för ett ärende i tulldatasystemet,

taxebestämmande dag: sådan dag som avses i artikel 67 [167] i förordning (EEG) nr 2913/92. Vid elektronisk uppgiftslämning är taxebestämmande dag den dag då tullklarering begärts enligt 2 kap. 6 § [1813] tullagen,

direktförtullning: normalförfarande då varor deklarerats till tullförfarandet övergång till fri omsättning,

EDIFACT: Electronic Data Interchange For Administration, Commerce and Transport – Förenta Nationernas regler för elektronisk kommunikation (UN/EDIFACT),

automatklarering: tullklarering som sker i tulldatasystemet där beslutet fattas genom ett automatiskt dataförfarande,

operatör: importör, exportör, ombud och huvudansvarig enligt förfarandet för transitering.

I övrigt har uttryck som används i tullordningen den innebörd som anges i förordning (EEG) nr 2913/92 ([101] o.f.) och i kommissionens förordning (EEG) nr 2454/93 av den 2 juli 1993 om tillämpningsföreskrifter för rådets förordning (EEG) nr 2913/92 om inrättandet av en tullkodex för gemenskapen ([501] o.f.) samt i tullagen ([1801] o.f.) och tullförordningen ([2001] o.f.). *TFS 2007:13*.

2 a §

[2202 A] Tullverket bestämmer var i landet det skall finnas tullkontor som avses i artikel 4.4 [104] i förordning (EEG) nr 2913/92. Detsamma gäller tullkontorens öppettider. *TFS 2007:13*.

Anm. Öppettider, se [4641].

3 §

[2203] Tullverket skall bestämma var tullklaringsområden skall finnas i landet, vilken omfattning de skall ha och vilka begränsningar som skall gälla i rätten att föra transportmedel och varor till och från områdena. Ytterligare bestämmelser om beslut om tullklaringsområden finns i Tullverkets föreskrifter (TFS 2005:28) om beslut om tullklaringsområden ([4601] o.f.). *TFS 2007:13*.

3 a §

[2203 A] Förteckningar över tullplatser och tullklaringsområden utfärdas av Tullverket enligt vad som anges i 58 § [2058] tullförordningen (2000:1306). *TFS 2007:13*.

Anm. Förteckning över tullplatser, se [4641], tullklaringsområden [4611].

Tullförrättning

4 §

[2204] Vad som förstås med tullförrättning framgår av 1 kap. 5 § [1805] första stycket tullagen (2000:1281).

Framställning om tullförrättning, som inte görs genom ett elektroniskt dokument till tulldatasystemet, skall göras under öppettid hos det tullkontor som skall utföra förrättningen, om inte tullkontoret medger annat eller om inte annat följer av bestämmelserna i denna tullordning. Tullförrättning på annan tid än det berörda tullkontorets öppettid och tullförrättning utanför tullklaringsområde utförs endast om förrättningen kan ske utan olägenhet för Tullverket.

Att förrättningsavgift i vissa fall skall tas ut vid tullförrättning framgår av bestämmelserna i 24 kap. denna tullordning. *TFS 2007:13*.

4 a §

[2204 A] Vid vissa expeditioner inom Tullverkets brottsbekämpande verksamhet kan viss tullklarering av varor och annan tullförrättning ske efter tidsbeställning hos Tullverket senast tjugofyra timmar före önskad dag för klarering. På Tullverkets webbplats tullverket.se finns närmare uppgifter om vilken tullklarering m.m. som kan ske och om hur tidsbeställning går till. Bestämmelserna i tullagstiftningen som gäller för tullkontor skall i sådant fall tillämpas för dessa expeditioner. *TFS 2007:13*.

5 §

Paragrafen med tillhörande rubrik har upphört att gälla enligt TFS 2007:13.

Ombud

6 §

[2206] Ombud som för annans räkning anmäler varor till tullförfarandet övergång till fri omsättning, tullförfaranden med ekonomisk verkan och tullförfarandet export samt till återexport ska vara registrerat hos Tullverket.

En anmälan om registrering som ombud ska göras skriftligen till Tullverket. Anmälan ska vara underskriven. Om den som gör anmälan är en juridisk person ska anmälan vara underskriven av en behörig firmatecknare. I anmälan ska anges om registreringen avser direkt eller indirekt ombudskap eller bådadera. *TFS 2010:1*.

Allmänna råd

[2206:1] Vid anmälan till godkänd tullbehandling genom ombud kontrollerar tullkontoret normalt inte att ombudet har uppdrag (fullmakt) att anmäla varan på avsett sätt. Tullverket förutsätter att ombudet är behörigt. Tullverket bör, exempelvis vid anmälan om registrering som ombud eller när det annars är motiverat, uppmärksamma ombud på att fullmakt ska finnas.

En tulltjänsteman bör kontrollera att det finns en gällande fullmakt i fall där det inte är godtagbart ur det allmännas perspektiv att det uppgivna ombudet träder i den uppgivna huvudmannens ställe om ombudsförhållandet inte kan styrkas. Detta är fallet exempelvis när det gäller användningen av samlad säkerhet eller befrielse från att ställa säkerhet vid anmälan till transitering. *TFS 2010:1*.

Blanketter m.m. vid anmälan till godkänd tullbehandling**7 §**

[2207] Anmälan till godkänd tullbehandling skall göras på enhetsdokumentet eller, enligt vad som framgår nedan, på annan blankett enligt formulär som Tullverket fastställt eller godkänt för ändamålet, om inte anmälan lämnas genom ett elektroniskt dokument till tulldatasystemet. Särskilda bestämmelser finns om att varor i vissa fall får deklarerarar muntligt eller genom annat handlande.

Anmälan skall innehålla de uppgifter som behövs för tullklarering, varustatistik och tullkontroll enligt vad som anges i blanketten eller är särskilt föreskrivet.

I bilaga A [2881] till denna tullordning finns en förteckning över blanketter m.m. vid anmälan till godkänd tullbehandling med uppgift om i vilka fall och i vilket antal exemplar de skall lämnas. Tullverket kan, om det finns särskilda skäl, medge avvikelser från vad som anges i bilaga A.

I bilaga B ([2882] o.f.) till denna tullordning finns bestämmelser om användning av enhetsdokumentet och uppgiftslämnande i tulldeklarationer m.m. *TFS 2006:29*.

EORI-nummer

Anm. Rubriken är införd enligt TFS 2010:1.

8 §

[2207 A] Av artikel 1.16 [501] i förordning (EEG) nr 2454/93 framgår vad som avses med EORI-nummer (registrerings- och identitetsnummer för ekonomiska aktörer). I bilaga 38 [1487] till förordningen anges vilken struktur ett EORI-nummer ska ha. Det unika identitetsnumret som ska ingå i ett EORI-nummer, enligt strukturen i bilaga 38, ska vid tilldelning av EORI-nummer i Sverige bestå av svenskt organisations- eller personnummer. För ekonomiska aktörer som saknar svenskt organisations- eller personnummer används följande nummer vid tilldelningen av EORI-nummer:

— för utländska ekonomiska aktörer som är registrerade för mervärdesskatt i Sverige, används det registreringsnummer de fått av Skatteverket,

— för övriga utländska ekonomiska aktörer tilldelar Tullverket tio siffror i en unik nummerserie. *TFS 2010:1*.

Allmänna råd

[2207 A:1] Utländska företags filialer kan inte ansöka om ett eget EORI-nummer. Det är endast det utländska företag som en filial är en del av, som kan ansöka. Ett utländskt företag med filial i Sverige anses etablerat i Sverige och det utländska företaget kan då ansöka om EORI-nummer här. När Tullverket tilldelar EORI-nummer till utländska företag med filial i Sverige, kommer ett nummer ur den unika nummerserien att användas och inte filialens organisationsnummer. *TFS 2010:1*.

