



Tullverket

Brottpbekämpning
Jonas Karlsson, sakkunnig
Tel. 08-405 03 59
jonas.karlsson@tullverket.se

Datum
2011-10-25
Ert datum
2011-07-05

Dnr
STY 2011-501
Er referens
M2011/2459/Ke

Miljödepartementet
103 33 Stockholm

Yttrande över remiss av Naturvårdsverkets regeringsuppdrag om omhändertagande av bilar

Yttrande

Tullverket avser endast kommentera avsnittet om illegal export under punkten 8 i remissen. Övriga avsnitt lämnas därför utan kommentarer.

Export av uttjänta fordon (farligt avfall) till länder utanför EU eller OECD är förbjudet. Dock får export/utförsel av farligt avfall ske till andra EU och OECD länder efter tillstånd från Naturvårdsverket. Tillstånd för export/utförsel av begagnade fordon som inte är uttjänta, krävs dock inte oavsett om det är ett EU, OECD eller annat land.

Naturvårdsverkets har under punkten 8.4 fjärde stycket angivit att ett krav på godkänd besiktning av fordon skulle förenkla tillsynsmyndighetens arbete vid bedömningen om fordonet är kördugligt och inte klassas som farligt avfall.

Tullverket anser att Naturvårdsverkets förslag om godkänd besiktning är bra. Vid exportklarering till land utanför EU bör besiktningssprotokollet kunna visas upp eller på annat sätt styrkas i samband med att exportanmälan¹ görs till Tullverket.

Vid export till ett OECD eller EU-land får export/utförsel ske av uttjänta fordon om tillstånd finns från Naturvårdsverket. Ett sådant tillstånd uppvisas eller anges i nuläget i exportdeklarationen vid export till annat land än EU-land. Detta kan också vara ett alternativ avseende export av begagnade fordon som ska ha ett besiktningssintyg.

Sådant förfarande med besiktningssprotokoll skulle troligen minska tveksamheter vid exporttillfället om fordonet är att anse som uttjänt eller begagnat, varvid tillsynsmyndigheter mer sällan behöver tillkallas.

¹ Artikel 161-162 rådets förordning (EEG) nr 2913/92 om inrättande av en tullkodex för gemenskapen, artikel 592a-592g, 787-795, 796a-798 i kommissionens förordning (EEG) nr 2454/93 om tillämpningsföreskrifter till tullkodex, 4 kap. 12 § tullagen (2000:1281), 33 § tullförordningen (2000:1306) samt 12 kap. tullordningen (2000:20).

Sannolikt torde detta innebära att exporten av fordonet inte behöver stoppas eller försenas i onödan. Denna snabbare exportklarering borde kunna anses uppväga det merarbete eller merkostnad för exportören för att införskaffa och uppvisa besiktningssintyget vid export.

Vid utförsel till annat EU-land förekommer inget tullförfarande oavsett om det är begagnat fordon eller uttjänt fordon (farligt avfall). Tullverket har heller inte några kontrollbefogenheter avseende farligt avfall då detta inte omfattas av listan i 3 § lagen (1996:701) om Tullverkets befogenheter vid Sveriges gräns mot annat land inom Europeiska unionen (inregränslagen).

Ärendets beredning

I ärendets beredning har deltagit generaltulldirektören Therese Mattsson beslutande, bitr. brottsbekämpningschefen Petra Johfur samt sakkunnige Jonas Karlsson, föredragande.

TULLVERKET



Therese Mattsson



Jonas Karlsson

Kopia

Richard Halltell, Finansdepartementet
Verksledningsstaben, Tullverket
Infostaben, Tullverket