



Finansdepartementet

103 33 STOCKHOLM

## **Promemorian om några beskattnings- och kontrollfrågor vid införsel av vissa punktskattepliktiga varor för privat bruk**

Tullverket anser det angeläget med en total översyn av lagen (1998:506) om punktskattekontroll av transporter m.m. av alkoholvaror, tobaksvaror och energiprodukter (LPK) eftersom de rättsliga förutsättningar som gällde vid lagens tillkomst har förändrats i och med domarna i Rosengren- respektive Granbergmålet.

Tullverket har inget att invända mot föreslagna bestämmelser om utvidgade kontrollbefogenheter m.m. i samband med införsel av energiprodukter för privat bruk. I promemorian föreslås även vissa ändrade kontrollverktyg vid införsel av punktskattepliktiga varor genom en oberoende mellanhand, som kan vara såväl en kommersiell aktör som en privatperson.

Före Rosengrendomen krävdes tillstånd för införsel av alkoholvaror som var avsedda för privat bruk av någon annan enskild person än föraren och dennes familj. Om något sådant tillstånd inte fanns kunde införseln betraktas som ett brott mot lagen (2000:1225) om straff för smuggling. Så är inte fallet efter Rosengrendomen, då det nu är tillåtet att föra in alkoholvaror som ombud åt släkt och vänner.

Vi utgår ifrån att det ska vara en tillikauppgift för Tullverket att kontrollera att transporter av alkoholvaror genom en oberoende mellanhand sker enligt gällande bestämmelser. Tullverkets prioritering och planering av kontrollverksamheten kommer precis som idag att ha fokus på den illegala alkoholinförseln. I promemorian föreslås att mottagaren ska anmäla införseln och ställa säkerhet för skatten samt att ett förenklat ledsagardokument ska medföras av föraren vid transporten. Även dessa aktörer kommer att kunna påträffas i samband med Tullverkets bekämpning av den storskaliga illegala alkoholinförseln.

Av promemorian (s.44) framgår vidare att Tullverket bedöms behöva göra fler skatteutredningar. Vi förutsätter dock att Tullverket inte ska företa omfattande och resurskrävande skatteutredningar i samband införsel av alkoholvaror genom oberoende mellanhand. Sådana utredningar kan vara tidskrävande och därmed svåra att hinna slutföra inom de tre månader som Tullverket har på sig att fatta skattebeslut.

Vi föreslår därför att precis som vid införsel av bränsle för privat bruk, ska Tullverket i dessa fall förse Skatteverket med de uppgifter som behövs för ett skattebeslut och beslut om transporttillägg.

Om vårt förslag att Tullverket inte ska sköta omfattande skatteutredningar genomförs kommer det att, för att vi ska kunna behålla dagens kontrollnivå vad gäller den illegala alkoholinförseeln, finnas ett behov av ökade resurser för att kunna förse Skatteverket med uppgifter som behövs som underlag för beslut om skatt och transporttillägg. Skulle regeringen anse att Tullverket ska göra skatteutredningarna kommer ytterligare resurstillskott att behövas.<sup>1</sup>

Tullverket tillstyrker de föreslagna bestämmelserna om påförande av transporttillägg när föraren inte har iakttagit skyldigheten att medföra ett ledsagardokument enligt 1 kap. 5 a § andra stycket LPK. Vi anser också att förtydligandet om att föraren ska se till att ett förenklat ledsagardokument medföljer transporten är viktigt.

Slutligen vill vi lyfta frågan om det inte finns skäl att närmare utreda en befogenhet för Tullverket att genomföra kontroller på transport- och kurirföretags lager. Omlastning av varor sker nämligen ofta inne i landet för att varorna sedan ska transporteras till mottagarna.

### **Ärendets handläggning**

I den slutliga handläggningen av ärendet har deltagit generaltulldirektören Karin Starrin (beslutande), brottsbekämpningschefen Lennart Nilsson samt tf chefsjuristen Annkatrin Hübinette och juristen Anna Björklund (föredragande).

TULLVERKET

Karin Starrin

Annkatrin Hübinette

### Kopia:

VLS

INF

Björne Sjökvist och Mats Alriksson, Skatteverket

---

<sup>1</sup> Se skrivelse till Finansdepartementet (dnr TV2-2008-497).