



Näringsdepartementet

103 33 STOCKHOLM

Departementspromemorian (Ds 2008:32) om en ny lag om behörighetsbevis för fritidsbåtar och fritidsskepp samt delbetänkandet (SOU 2006:12) Rattfylleri och sjöfylleri vad gäller avgränsningen av vilka fartyg som bör omfattas av en nedre promillegräns till sjöss.

Tullverket är positivt till att obligatoriska behörighetsbevis införs för fritidsbåtar och fritidsskepp. I promemorian har inte skälen för de valda gränserna belysts närmare utan där konstateras bara att generellt sett medför fartyg av viss storlek och med vissa hastighetsresurser olycksrisker av sådan dignitet att ett krav på behörighet är motiverat. Tullverket har därför svårt att utan en bättre analys ta ställning till om avgränsningen för vilka fartyg som ska kräva behörighetsbevis är väl avvägd.

För att undvika tolkningsproblem beträffande räckvidden av de föreslagna bestämmelserna om överklagande m.m. i den nya lagen måste det tydligt framgå att dessa inte omfattar bestämmelserna om påföljd. Detta bör ske genom att bestämmelserna om överklagande placeras före ansvarsbestämmelserna.

Tullverket anser att det rent principiellt kan vara bra om behörighetsreglerna och avgränsningen av den nedre promillegränsen för sjöfylleri samordnas. Mot bakgrund vad som sagts ovan om avsaknad av en närmare analys kan dock inte Tullverket bedöma om avgränsningen av vilka slags fartyg som ska omfattas av en nedre promillegräns för sjöfylleri är lämplig.

Ärendets handläggning

I den slutliga handläggningen av ärendet har deltagit generaltulldirektören Karin Starrin (beslutande) och juristen Annkatrin Hübinette (föredragande).

TULLVERKET

Karin Starrin

Annkatrin Hübinette

Kopia:

Finansdepartementet, S3

VLS

INF

Kustbevakningen