

# TRAFIKFÖRSÄKRING

## Innehållsförteckning

	[ ]
Trafikskadelag (1975:1410) .....	7401
Förordning (1976:472) om statliga myndigheters tillämpning av trafikskadelagen (1975:1410) .....	7426
Trafikförsäkringsförordning (1976:359).....	7451
Förordning (1977:774) om rätt att bruka finländsk terrängskoter i Sverige.....	7458:1
Tullverkets föreskrifter (TFS 1976:127) om undantag från skyldighet att teckna trafikförsäkring vid införsel .....	7501



## Trafikskadelag (1975:1410)

### Inledande bestämmelser

#### 1 §

[7401] Denna lag gäller trafikförsäkring för motordrivet fordon och ersättning från trafikförsäkring för skada i följd av trafik med motordrivet fordon (trafikskadeersättning). Lagen tillämpas dock ej på

1. motordrivet fordon som är avsett att föras av gående,
2. motordrivet fordon när det användes för tävling, träning, övningskörning, uppvisning eller liknande ändamål inom inhägnat tävlingsområde,
3. motorredskap med en tjänstevikt av högst 2.000 kg som är inrättat huvudsakligen som arbetsredskap och som varken är eller bör vara registrerat i vägtrafikregistret.

Har till motordrivet fordon som omfattas av lagen kopplats fordon av annat slag, tillämpas lagens bestämmelser om skada i följd av trafik med motordrivet fordon på fordonskombinationen i dess helhet. *Lag (2001:562)*.

### Trafikförsäkring

#### 2 §

[7402] Trafikförsäkring skall finnas för motordrivet fordon som är registrerat i vägtrafikregistret och inte är avställt samt för annat motordrivet fordon som brukas i trafik här i landet.

Försäkringsplikten fullgörs av fordonets ägare. Innehas fordonet på grund av kreditköp med förbehåll om återtaganderätt eller innehas det med nyttjanderätt för bestämd tid om minst ett år, fullgörs dock försäkringsplikten av innehavaren. Om ett fordon är registrerat i vägtrafikregistret och den som äger fordonet eller innehar det under sådana omständigheter som anges i föregående mening inte har fyllt 18 år och saknar förarbehörighet för fordonet, fullgörs försäkringsplikten av den förmyndare som har registrerats i vägtrafikregistret.

Trafikförsäkring för ett motordrivet fordon som har registrerats i vägtrafikregistret kan genom uppsägning av försäkringstagaren upphöra att gälla endast om

1. fordonet inte längre är registrerat i vägtrafikregistret,
2. fordonet är avställt, eller
3. försäkringstagarens skyldighet att hålla fordonet försäkrat har upphört av någon annan anledning.

Tredje stycket skall inte tillämpas, om för fordonet gäller trafikförsäkring hos en annan försäkringsanstalt. *Lag (2006:560)*.

#### 3 §

[7403] Staten är ej skyldig att hålla trafikförsäkring. Sådan skyldighet åvilar ej heller annan beträffande

1. motordrivet fordon under tid då fordonet är taget i anspråk med nyttjanderätt enligt förfogandelagen (1978:262) eller då fordonet brukas för att avlämnas enligt den lagen eller hemföras efter förfogande eller då det brukas i samband med besiktning för uttagning för totalförsvarets behov,

2. motordrivet fordon under tid då fordonet innehas av Försvarmakten enligt skriftligt avtal som har träffats av myndigheten eller då fordonet brukas för att avlämnas eller hemföras enligt sådant avtal. *Lag (1994:1731)*.

*Anm.* Förordning om statliga myndigheters tillämpning av trafikskadelagen, se [7426] o.f.

#### 4 §

[7404] Regeringen kan föreskriva undantag från trafikförsäkringsplikt beträffande

1. motordrivet fordon som tillhör viss främmande stat,
2. annat motordrivet fordon som är registrerat eller hemmahörande i viss främmande stat.

*Anm.* Se [7456] o.f.

#### 5 §

[7405] Trafikförsäkring får meddelas av

1. en försäkringsgivare som har fått tillstånd till det enligt 2 kap. 4 § försäkringsrörelselagen (2010:2043), utom i det fall som avses i andra stycket,
2. en försäkringsgivare som har fått tillstånd till det enligt 4 kap. 1 § lagen (1998:293) om utländska försäkringsgivares och tjänstepensionsinstitutets verksamhet i Sverige och
3. en EES-försäkringsgivare som är verksam i Sverige enligt 2 kap. 1 § lagen om utländska försäkringsgivares och tjänstepensionsinstitutets verksamhet i Sverige, utom i det fall som avses i andra stycket.

Om ett fordon som är registrerat i vägtrafikregistret köps i syfte att införas och stadigvarande brukas i ett annat EES-land, får trafikförsäkring under 30 dagar från det att fordonet kommit i köparens besittning meddelas av en försäkringsgivare som enligt 3 kap. försäkringsrörelselagen är verksam i det land till vilket fordonet ska införas eller en EES-försäkringsgivare som är verksam i det landet.

En försäkringsgivare som får meddela trafikförsäkring är skyldig att på begäran meddela trafikförsäkring. I ett tillstånd enligt 2 kap. 4 § försäkringsrörelselagen eller 4 kap. 1 § lagen om utländska försäkringsgivares och tjänstepensionsinstitutets verksamhet i Sverige kan dock skyldigheten begränsas till att gälla försäkring åt personer som tillhör en viss yrkesgrupp eller intressegrupp eller som är bosatta inom ett visst område. Finansinspektionen kan efter ansökan besluta om motsvarande begränsning för försäkringsgivare som driver verksamhet här enligt 2 kap. 1 § lagen om utländska försäkringsgivares och tjänstepensionsinstitutets verksamhet i Sverige. Finansinspektionens beslut får överklagas hos regeringen.

En försäkringsgivare som avser att meddela trafikförsäkring genom gränsöverskridande verksamhet med stöd av 2 kap. 1 § lagen om utländska försäkringsgivares och tjänstepensionsinstitutets verksamhet i Sverige men som inte har fast driftställe i Sverige ska ha en representant här i landet. Representanten ska vara bosatt i Sverige eller vara en svensk juridisk person. Försäkringsgivaren ska utfärda en fullmakt för representanten att gentemot skadelidande företräda försäkringsgivaren och att själv eller genom någon annan tala och svara för denne angående försäkringsfall. Representanten ska även ha behörighet att företräda försäkringsgivaren vid kontroll av om det finns giltig trafikförsäkring. Försäkringsgivaren ska informera försäkringstagarna om vem som är försäkringsgivarens representant och om dennes adress. Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer får meddela ytterligare föreskrifter om villkor för sådana representanter. *Lag (2010:2050).*

#### 6 §

[7406] Återkallar regeringen tillståndet för en försäkringsanstalt att meddela trafikförsäkring, skall den som har tagit trafikförsäkring hos anstalten och som är skyldig att ha sådan försäkring taga ny trafikförsäkring för fordonet inom en månad efter det att beslutet om återkallelse har kungjorts i Post- och Inrikes Tidningar.

I fall som avses i första stycket upphör den tidigare trafikförsäkringen senast vid utgången av den angivna månadsfristen. *Lag (1980:40).*

**7 §**

[7407] Regeringen eller myndighet som regeringen bestämmer meddelar närmare föreskrifter om försäkringsanstalts verksamhet enligt denna lag.

*Anm.* Se [7451] o.f.

**Trafikskadeersättning****8 §**  
-----**15 §**

[7408] Beträffande motordrivet fordon som enligt 3 § eller med stöd av 4 § 1 är undantaget från trafikförsäkringsplikt och som saknar trafikförsäkring svarar staten för den trafikskadeersättning som skulle ha utgått, om försäkring hade funnits.

I fall som avses i första stycket gäller vad som i denna lag föreskrives om försäkringsanstalt i tillämpliga delar staten.

**16 §**

[7409] Beträffande motordrivet fordon som med stöd av 4 § 2 har undantagits från trafikförsäkringsplikt och som saknar trafikförsäkring svarar samtliga försäkringsanstalter, som vid skadetillfället hade tillstånd att meddela trafikförsäkring eller som hade gjort sådan anmälan som avses i 5 § tredje stycket, solidariskt för den trafikskadeersättning som skulle ha utgått, om försäkring hade funnits.

I fråga om fordon som är försäkringspliktigt men som saknar trafikförsäkring har de försäkringsanstalter som avses i första stycket samma ersättningsansvar som anges där. För sakskada som tillfogas den försäkringspliktige gäller dock detta ansvar endast i fall då fordonet brukades olovligen av annan och antingen ej var registrerat i vägtrafikregistret eller var avställt.

De försäkringsanstalter som avses i första stycket svarar även solidariskt för den trafikskadeersättning som skulle ha utgått från trafikförsäkringen för motordrivet fordon vars identitet ej kan fastställas. Från ersättning för sakskada ska därvid avräknas ett belopp som svarar mot en tjugonedel av det prisbasbelopp enligt 2 kap. 6 och 7 §§ socialförsäkringsbalken som gäller för det år då skadehändelsen inträffar. Vid skador på renar ska någon avräkning inte ske. *Lag (2010:1220)*.

**17 §**  
-----**Skada under resa inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES) m.m.**

*Anm.* Rubriken är införd enligt lag (2002:343).

**27 §**

[7410] Den som enligt 2 kap. 4 § försäkringsrörelselagen (2010:2043) eller 4 kap. 1 § lagen (1998:293) om utländska försäkringsgivares och tjänstepensionsinstituts verksamhet i Sverige meddelar trafikförsäkring ska ha en skaderegleringsrepresentant i varje annat EES-land. Representanten ska vara bosatt i det landet eller, om det är en juridisk person, vara etablerad där.

Försäkringsgivaren ska utfärda fullmakt för skaderegleringsrepresentanten att reglera skadelidandes anspråk på ersättning från trafikförsäkringen när

1. den skadelidande är bosatt i det EES-land där representanten är bosatt eller etablerad,

2. det fordon vars försäkring ska tas i anspråk är försäkrat och normalt hemmahörande i något annat EES-land än som avses i 1 och

3. skadan har inträffat i något annat EES-land än som avses i 1 eller i ett land som ingår i systemet med grönt kort.

Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer får meddela ytterligare föreskrifter om villkor beträffande skaderegleringsrepresentanter och föreskrifter om underrättelseskyldighet. *Lag (2010:2050)*.

## 28 §

[7411] Om en skadelidande som är bosatt här i landet har anmält ett sådant försäkringsfall som avses i 27 § andra stycket till en försäkringsgivare i ett annat EES-land eller till en skaderegleringsrepresentant som denne har i Sverige utan att få ett motiverat besked om ersättning, svarar de försäkringsgivare som avses i 16 § solidariskt för ersättningen när det har gått tre månader sedan anmälan gjordes. Samma ersättningsansvar gäller om den utländske försäkringsgivaren inte har någon skaderegleringsrepresentant här i landet. Vad som sägs i detta stycke gäller inte om den skadelidande har vidtagit rättsliga åtgärder mot den utländske försäkringsgivaren.

Om fordonet är försäkringspliktigt men saknar trafikförsäkring, har de försäkringsgivare som avses i 16 § samma ersättningsansvar för skadan som anges i första stycket. Om fordonets identitet inte kan fastställas, svarar dessa försäkringsgivare solidariskt för den ersättning som skulle ha utgått från försäkringen. Vad som sägs i detta stycke gäller även om fordonet inte är normalt hemmahörande i ett EES-land men försäkringsfallet har inträffat i ett EES-land.

Skaderegleringen skall påbörjas senast två månader efter det att ärendet anmäldes till de försäkringsgivare som avses i 16 §. Skaderegleringen skall avbrytas, om försäkringsgivaren eller skaderegleringsrepresentanten lämnar ett motiverat besked om ersättning. Vad som sägs om skadereglering i 7 kap. 1 § försäkringsavtalslagen (2005:104) skall tillämpas också på skadereglering enligt denna paragraf.

Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer får meddela ytterligare föreskrifter om skaderegleringen och föreskrifter om underrättelseskyldighet. *Lag (2005:113)*.

## 29 §

[7412] Den trafikförsäkringsförening som avses i 33 § skall på begäran lämna uppgifter om vem som har meddelat trafikförsäkring för ett fordon som är normalt hemmahörande i Sverige, vem som är försäkringsgivarens skaderegleringsrepresentant och vem som äger fordonet. För fordon som har undantagits från skyldighet att ha trafikförsäkring skall uppgift lämnas om vem som ansvarar i stället för en försäkringsgivare.

Motsvarande uppgifter skall lämnas också om fordon som är normalt hemmahörande i ett annat EES-land, i den mån trafikförsäkringsföreningen har tillgång till uppgifterna. *Lag (2002:343)*.

## Övriga bestämmelser

### 30 §

[7413] Så snart ägare, brukare eller förare av motordrivet fordon har fått kännedom om händelse som kan medföra försäkringsfall enligt denna lag, skall han underrätta den försäkringsanstalt som har meddelat trafikförsäkring för fordonet om händelsen. Han är vidare skyldig att på begäran lämna försäkringsanstalten behövliga upplysningar och handlingar.

Vad som sägs i första stycket om ägaren gäller en förmyndare som enligt 2 § skall fullgöra försäkringsplikten för ett fordon. *Lag (2006:560)*.

### 31 §

[7414] Den som vill bevaka rätt till ersättning enligt denna lag eller fordringsrätt i övrigt på grund av avtal om trafikförsäkring skall väcka talan inom tre år från det han fick kännedom om att fordringen kunde göras gällande och i varje fall inom tio år från det fordringen tidigast hade kunnat göras gällande. Försummar han det, är talan förlorad.

Har den som vill kräva trafikskadeersättning anmält skadan till försäkringsgivaren inom den tid som anges i första stycket, har han alltid sex månader på sig att väcka talan mot försäkringsgivaren sedan denne har förklarat att slutlig ställning har tagits till ersättningsfrågan.

Vad som sägs i andra stycket om försäkringsgivaren skall i fall som avses i 15 § gälla den myndighet som handlägger ersättningsärendet och i fall som avses i 16 § gälla trafikförsäkringsföreningen.

Förbehåll om kortare tid för att väcka talan än som anges i denna paragraf är utan verkan mot den som har anspråk på trafikskadeersättning. *Lag (2002:343)*.

### 32 §

-----

### 33 §

[7415] I fall som avses i 16 § företrädes försäkringsanstalterna i ärenden om trafikskadeersättning eller om återkrav av utgiven sådan ersättning av en trafikförsäkringsförening i vilken anstalterna är medlemmar. Detta gäller även ärenden enligt 28 §. För ett visst ärende eller en viss grupp av ärenden kan föreningen utse en av anstalterna att företräda de övriga.

Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer fastställer stadgar för trafikförsäkringsföreningen. *Lag (2002:343)*.

### 34 §

[7416] Saknas föreskriven trafikförsäkring för ett motordrivet fordon som är registrerat i vägtrafikregistret och inte är avställt, har trafikförsäkringsföreningen rätt till gottgörelse (trafikförsäkringsavgift) av den försäkringspliktige för den tid denne har underlåtit att fullgöra sin försäkringsplikt.

Trafikförsäkringsavgift bestäms på grundval av de årspremier för trafikförsäkring som har tillämpats här i landet under den tid trafikförsäkring har saknats. Avgiften får med tio procent överstiga högsta försäkringspremie inklusive skatt enligt lagen (2007:460) om skatt på trafikförsäkringspremie m.m. för fordon av samma fordonsslag och med samma användningssätt som det oförsäkrade fordonet. Med fordonsslag avses personbil, lastbil, buss, motorecykel, traktor, motorredskap, moped och terrängmotorfordon. Förhöjning av premien på grund av omständigheter som ger anledning att anta att fordonet med hänsyn till innehavarens person utgör en särskild risk i trafiken får dock beaktas endast om det finns sådana omständigheter i det särskilda fallet.

Trots vad som sägs i andra stycket får trafikförsäkringsavgift tas ut med tvåhundra kronor för tid till dess trafikförsäkring tecknas eller försäkringsplikten upphör.

Domstol kan sätta ned trafikförsäkringsavgiften, om det finns särskilda skäl. I fråga om preskription av trafikförsäkringsavgift tillämpas 31 § första stycket. *Lag (2007:461)*.

### 35 §

[7417] Saknas föreskriven trafikförsäkring för motordrivet fordon som är registrerat i vägtrafikregistret och ej är avställt, kan den försäkringspliktige föreläggas vid vite att fullgöra sin försäkringsplikt.

Föreläggande som avses i första stycket meddelas av länsstyrelsen i det län där den försäkringspliktige har sin adress enligt vägtrafikregistret. Mot sådant föreläggande får talan ej föras. *Lag (2002:343)*.

### 36 §

[7418] Saknas föreskriven trafikförsäkring när motordrivet fordon som inte är registrerat i vägtrafikregistret eller som är avställt brukas i trafik här i landet av den försäkringspliktige eller av annan med dennes tillstånd, döms den försäkringspliktige till penningböter.

Fortsätter den försäkringspliktige under tid då han står under åtal för förseelse som avses i första stycket att begå sådan förseelse, skall vad han har gjort sig skyldig till före varje åtal anses som särskilt brott. *Lag (2002:343)*.

### 37 §

[7419] Förare av moped och förare av motorredskap som, utan att vara registrerat i vägtrafikregistret, omfattas av denna lag skall under färd här i landet medföra bevis om att fordonet är trafikförsäkrat och på anmodan visa upp beviset för bilinspektör eller polisman.

Den som bryter mot första stycket döms till penningböter. Han är dock fri från ansvar, om han senast tredje vardagen efter förseelsen styrker hos polismyndighet att han hade bevis om trafikförsäkring vid tiden för förseelsen samt omständigheterna ger vid handen att förseelsen har berott på tillfälligt förbiseende *Lag (2002:343)*.

### 38 §

[7420] Trafikförsäkring som meddelas enligt denna lag skall i fråga om skada som uppkommer i följd av trafik med ett motordrivet fordon i något annat land i Europeiska ekonomiska samarbetsområdet än Sverige, utöver vad som gäller om trafikskadeersättning enligt denna lag, täcka ersättning som enligt lagstiftningen i det land där skadan uppkommit skall omfattas av en obligatorisk motorfordonsförsäkring. Detta gäller även i fråga om skada som uppkommer vid direkt färd mellan två länder som ingår i Europeiska ekonomiska samarbetsområdet, om skadan tillfogas en medborgare i ett sådant land.

Tillhör fordon som avses i första stycket svenska staten skall svenska staten i stället bära ersättningsansvaret. *Lag (2002:343)*.



**Förordning (1976:472) om statliga myndigheters tillämpning av trafikskadelagen (1975:1410)****1 §**

[7426] Statlig myndighet som har rätt att utge skadestånd skall vid tillämpning av trafikskadelagen (1975:1410) ([7401] o.f.) iakttaga bestämmelserna i denna förordning.

**2 §**

[7427] I fråga om skada på förares eller passagerares kläder eller andra tillhörigheter som vid skadetillfället bars eller medfördes för personligt bruk – dock inte pengar, biljetter eller andra värdehandlingar – har bestämmelserna i trafikskadelagen (1975:1410) ([7401] o.f.) om ersättning för personskada motsvarande tillämpning, för varje person dock endast upp till hälften av det prisbasbelopp enligt 2 kap. 6 och 7 §§ socialförsäkringsbalken som gällde för det år skadehändelsen inträffade.

Första stycket gäller inte i den mån den skadelidande har rätt till ersättning från annan skadeförsäkring än trafikförsäkring. *Förordning (2010:1652)*.

**3 §**

[7428] I fråga om jämkning av ersättning för skada på annan egendom än motordrivet fordon eller därmed befordrad egendom äger bestämmelserna i trafikskadelagen (1975:1410) ([7401] o.f.) om jämkning av ersättning för personskada på grund av medverkan på den skadelidandes sida motsvarande tillämpning, för varje person dock endast upp till en fjärdedel av det prisbasbelopp som anges i 2 §. *Förordning (2010:1652)*.

**Trafikförsäkringsförordning (1976:359)****Försäkringsanstalts trafikförsäkringsverksamhet****1 §**

Paragrafen har upphört att gälla enligt förordning (1995:791).

**2 §**

[7451] Premie för trafikförsäkring får ej bestämmas till högre belopp än som med erforderlig säkerhet kan anses svara mot den risk försäkringen är avsedd att täcka med tillägg för nödvändiga omkostnader.

Anskaffningskostnader som föranledes av konkurrensskäl får ej belasta trafikförsäkringsrörelsen. *Förordning (1995:791)*.

**3 §**

[7451 A] Försäkringsgivaren ska varje år informera försäkringstagaren om hur stort belopp eller hur stor andel av trafikförsäkringspremien som hänförs till den skatt som ska betalas enligt lagen (2007:460) om skatt på trafikförsäkringspremie m.m. *Förordning (2007:472)*.

**4 §**

Paragrafen har upphört att gälla enligt förordning (1991:368).

**5 §**

[7452] Skall trafikskadeersättning utgå i form av livränta och har försäkringsanstalten ej rätt att ansvara för sådan ränta, skall anstalten köpa livräntan hos behörig svensk försäkringsanstalt. *Förordning (1983:595)*.

## 6 §

[7453] Samtliga försäkringsgivare som driver trafikförsäkringsverksamhet i Sverige skall tillsammans med trafikförsäkringsföreningen upprätthålla och bekosta en skaderegleringsnämnd, vars reglemente godkänns av regeringen.

Innan en försäkringsgivare, en representant som avses i 5 § fjärde stycket trafikskadelagen (1975:1410) eller trafikförsäkringsföreningen erbjuder den skadelidande uppgörelse i en sådan viktigare ersättningsfråga som anges i reglementet för nämnden, skall frågan hänskjutas till nämnden för yttrande. *Förordning (2007:338)*.

## 7 §

[7454] Finansinspektionen får meddela föreskrifter om villkor enligt 5 § [7405] fjärde stycket trafikskadelagen (1975:1410) när det gäller representanter för försäkringsgivare som driver gränsöverskridande verksamhet i Sverige. *Förordning (2007:338)*.

## 8 §

[7455] Ytterligare föreskrifter om försäkringsanstalts verksamhet enligt trafikskadelagen (1975:1410) ([7401] o.f.) eller denna förordning meddelas av Finansinspektionen. *Förordning (1993:1437)*.

### **Undantag från trafikförsäkringsplikten m.m.**

## 9 §

[7456] Motordrivet fordon som inte är registrerat i Sverige får införas hit och brukas i trafik här utan svensk trafikförsäkring, om det tillhör en stat som har tillträtt den europeiska konventionen d. 20 april 1959 om obligatorisk försäkring mot skadeståndsansvar eller delstat i sådan stat. Intyg om att fordonet tillhör en sådan stat eller delstat skall medföras när fordonet införes hit eller brukas i trafik här. Intyget skall vara utfärdat av statens regering eller, i fråga om förbundsstat, av förbundsregeringen.

Motordrivet fordon som tillhör en främmande stat och som inte är registrerat i Sverige får införas hit och brukas i trafik här utan svensk trafikförsäkring inom ramen för internationellt militärt samarbete eller internationell krishantering. *Förordning (2004:1007)*.

[7456:1] Enligt *SÖ 1969:51* har Danmark, Grekland, Norge, Sverige och Förbundsrepubliken Tyskland samt senare även Österrike ratificerat konventionen om obligatorisk försäkring mot skadeståndsansvar.

## 10 §

[7457] Motordrivet fordon får införas till Sverige och tillfälligt brukas i trafik här utan svensk trafikförsäkring, om det är registrerat i Andorra, Belgien, Bulgarien, Cypern, Danmark, Estland, Finland, Frankrike, Grekland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Liechtenstein, Litauen, Luxemburg, Malta, Monaco, Nederländerna, Norge, Polen, Portugal, Rumänien, San Marino, Schweiz, Slovakien, Slovenien, Spanien, Storbritannien och Nordirland jämte öarna Isle of Man, Alderney, Guernsey och Jersey, Tjeckien, Förbundsrepubliken Tyskland, Ungern, Vatikanstaten eller Österrike.

Första stycket tillämpas även i fråga om icke registrerad moped som är hemmahörande i Belgien, Danmark, Finland, Frankrike, Irland, Italien, Luxemburg, Monaco, Nederländerna, Portugal, San Marino, Spanien, Förbundsrepubliken Tyskland, Ungern eller Vatikanstaten. *Förordning (2007:706)*.

*Anm.* Jfr [8404] o.f.

**11 §**

[7458] Ett motordrivet fordon som är registrerat i en annan främmande stat än som avses i 10 § får föras in till Sverige från ett annat land inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet och tillfälligt brukas i trafik här utan svensk trafikförsäkring, om det är inrättat huvudsakligen för att självständigt användas till person- eller godsbefordran. *Förordning (1994:133)*.

*Anm.* Om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet, se TFH VI [421] och [431].

**[7458:1] Förordning (1977:774) om rätt att bruka finländsk terrängskoter i Sverige**

Sådan terrängskoter med hemort i Finland, som ägs av finländska staten eller i Finland hemmahörande person och som får brukas i Finland, får införas till Sverige och tillfälligt brukas här utan svensk trafikförsäkring och utan att fordonet är registrerat. Föraren ska kunna styrka sin identitet med lämplig handling. På fordon som inte tillhör eller brukas av finländska staten ska vara anbringad skylt, som utvisar att gällande finländsk trafikförsäkring finns.

Föreskrifter för verkställigheten av denna förordning får meddelas av Transportstyrelsen efter samråd med Rikspolisstyrelsen. *Förordning (2008:1124)*.

**12 §**

[7459] I andra fall än som avses i 9–11 §§ får ett motordrivet fordon som är registrerat eller hemmahörande i en främmande stat föras in till Sverige och tillfälligt brukas i trafik här utan svensk trafikförsäkring endast om det

1. vid införseln visas upp bevis om gällande försäkring som täcker ersättning för skada i följd av trafik med fordonet inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES), exempelvis s.k. grönt kort, eller

2. genom det svenska Tullverkets försorg tecknas särskild försäkring som täcker ersättning för skada i följd av trafik med fordonet i länderna i EES och i Schweiz (gränsförsäkring) för tiden till dess att fordonet förs ut till något annat land än ett som ingår i EES. *Förordning (2002:348)*.

*Anm.* Om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet, se TFH VI [421] och [431].

**13 §**

[7460] När ett motordrivet fordon som avses i 11 eller 12 § förs ut igen till något annat land än ett som ingår i Europeiska ekonomiska samarbetsområdet, skall Tullverket kontrollera att det för fordonet har funnits försäkring som täckt ersättning för skada i följd av trafik med fordonet inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet. I de fall då gränsförsäkring har tagits, skall Tullverket också kontrollera att premie har betalats för tiden till och med utförseldagen. Kan bevis om detta inte visas upp, skall försäkring tecknas eller felande premie betalas till Tullverket.

För ett motordrivet fordon som avses i 12 § och som inte är inrättat huvudsakligen för att självständigt användas till person- eller godsbefordran gäller första stycket även när fordonet förs ut till Danmark, Finland eller Norge.

Första och andra styckena skall tillämpas även när fordon som avses där förtullas i Sverige i stället för att föras ut till annan stat. *Förordning (1999:488)*.

*Till 1 st*

*Anm.* Om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet, se TFH VI [421] och [431].

**14 §**

[7461] Särskild ersättning får ej uttagas för Tullverkets handläggning av ärende som avses i denna förordning. *Förordning (1999:488)*.

### **15 §**

[7462] Närmare föreskrifter för tillämpningen av 9–14 §§ meddelas av Tullverket. *Förordning (1999:488)*.

*Anm.* Se [7501] o.f.

### **Motiverat besked om ersättning**

*Anm.* Rubriken är införd enligt förordning (2007:338).

### **15 a §**

[7462 A] Försäkringsgivaren eller dennes skaderegleringsrepresentant enligt 27 § [7410] trafikskadelagen (1975:1410) skall lämna ett motiverat besked om ersättning till den skadelidande inom tre månader från det att ett försäkringsfall anmäldes. Med motiverat besked om ersättning avses

1. ett motiverat anbud om ersättning för sådana fall då försäkringsgivaren inte motsätter sig ersättningsansvar och skadeersättningen har beräknats och

2. ett motiverat svar på vad som har anförts i anmälan av försäkringsfallet för sådana fall då försäkringsgivaren antingen motsätter sig ersättningsansvar eller ansvaret inte har fastställts eller beräknats fullständigt.

Det som sägs i första stycket om försäkringsgivaren gäller även trafikförsäkringsföreningen när en skada enligt 16 [7409] och 33 [7415] §§ trafikskadelagen skall ersättas av föreningen. *Förordning (2007:338)*.

### **Intyg om trafikskadeersättning**

*Anm.* Rubriken är införd enligt förordning (2007:338).

### **15 b §**

[7462 B] Försäkringsgivaren skall på försäkringstagarens begäran lämna ett intyg om trafikskadeersättning som har betalats ut under de senaste fem åren av försäkringstiden och som har lett till en höjning av årspremien för trafikförsäkringen. Om någon sådan ersättning inte har betalats ut, skall intyget innehålla uppgift om det. Intyget skall lämnas senast 15 dagar från det att det begärdes. *Förordning (2007:338)*.

### **Skada under resa inom EES m.m.**

*Anm.* Rubriken är införd enligt förordning (2002:348).

### **16 §**

[7463] En sådan skaderegleringsrepresentant som avses i 27 § [7410] trafikskadelagen (1975:1410) skall gentemot den skadelidande kunna sköta skaderegleringen på det eller de språk som är officiella i det EES-land där den skadelidande är bosatt. *Förordning (2002:348)*.

### **17 §**

Paragrafen har upphört att gälla enligt förordning (2007:338).

**18 §**

[7465] När ett ärende enligt 28 § [7411] trafikskadelagen (1975:1410) har anmälts till Trafikförsäkringsföreningen skall föreningen lämna en underrättelse om detta till försäkringsgivaren eller dennes skaderegleringsrepresentant här enligt 27 § [7410] trafikskadelagen och till den som vållat skadan, om denne är känd. En sådan underrättelse skall lämnas även till den som i det land där försäkringsgivaren är etablerad har utsetts till skadeersättningsorgan enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/26/EG av den 16 maj 2000 om tillnärmning av medlemsstaternas lagar om ansvarsförsäkring för motorfordon samt om ändring av rådets direktiv 73/239/EEG och 88/357/EEG. Av underrättelsen skall framgå att föreningen kommer att påbörja skaderegleringen inom den tid som anges i 28 § [7411] trafikskadelagen. *Förordning (2002:348)*.

**19 §**

[7466] Den som enligt 5 § [7405] första stycket 1 trafikskadelagen (1975:1410) meddelar trafikförsäkring skall underrätta Trafikförsäkringsföreningen om namn och adress på de skaderegleringsrepresentanter som har utsetts enligt 27 § [7410] trafikskadelagen. En sådan underrättelse skall lämnas även till dem som i övriga länder inom EES har utsetts till informationscentrum enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/26/EG av den 16 maj 2000 om tillnärmning av medlemsstaternas lagar om ansvarsförsäkring för motorfordon samt om ändring av rådets direktiv 73/239/EEG och 88/357/EEG.

När en gränsförsäkring har tecknats enligt 12 och 13 §§ skall Tullverket underrätta Trafikförsäkringsföreningen om detta. *Förordning (2002:348)*.

**Övriga bestämmelser****20 §**

[7467] När en trafikförsäkring har meddelats skall försäkringsanstalten utfärda ett bevis om trafikförsäkringen, om försäkringstagaren begär det. Gäller försäkringen en moped klass II, skall dock beviset utfärdas utan någon särskild begäran. Beviset skall utfärdas enligt formulär som Finansinspektionen fastställer.

När avtal om trafikförsäkring för ett motordrivet fordon som är registrerat i vägtrafikregistret har upphört att gälla, skall försäkringsanstalten eller, i fall som avses i 5 § [7405] tredje stycket trafikskadelagen (1975:1410), representanten för försäkringsgivaren anmäla detta hos Transportstyrelsen eller, om interimslicens har utfärdats för fordonet, hos Tullverket. *Förordning (2008:1206)*.

**21 §**

[7468] Väcks talan om skadestånd i följd av trafik med motordrivet fordon, skall domstolen i god tid före huvudförhandlingen i målet lämna underrättelse därom till den försäkringsanstalt som har meddelat trafikförsäkring för fordonet eller, i fall som avses i 5 § [7405] tredje stycket trafikskadelagen (1975:1410), till representanten för försäkringsgivaren eller, i fall som avses i 15 [7408] eller 16 § [7409] samma lag, till den myndighet som därvid företräder staten respektive till trafikförsäkringsföreningen. *Förordning (2002:348)*.



## Tullverkets föreskrifter (TFS 1976:127) om undantag från skyldighet att teckna trafikförsäkring vid införsel

*Anm.* Rubriken har fått sin nuvarande lydelse enligt TFS 2005:6.

### 1 §

[7501] Av 9–14 §§ trafikförsäkringsförordningen (1976:359) framgår att motorfordon som förs in i landet för att tillfälligt brukas här under vissa förutsättningar undantas från skyldigheten att teckna trafikförsäkring i Sverige. Denna författning innehåller närmare föreskrifter om tillämpningen av dessa bestämmelser. *TFS 2005:6.*

### 1 a §

[7501 A] Fordon med registreringsskyltar som utvisar att det är endast tillfälligt registrerat i Belgien, Irland, Italien, Nederländerna, San Marino, Förbundsrepubliken Tyskland eller Vatikanstaten skall vid tillämpning av 10–13 §§ [7457–7460] trafikförsäkringsförordningen (1976:359) ej anses som där registrerat fordon.

Med moped enligt 10 § [7457] andra stycket trafikförsäkringsförordningen avses tvåhjuligt motorfordon med en cylindervolym av högst 50 cm<sup>3</sup> under förutsättning att nedan för varje särskilt land angivet villkor är uppfyllt.

Land	Villkor
Belgien	Fordonet skall vara försett med daterad landsdelsskylt
Danmark	Fordonets förare skall ha hemvist i Danmark
Finland	Fordonets förare skall ha hemvist i Finland
Frankrike	Fordonet skall vara försett med pedaler och dess förare skall ha hemvist i Frankrike
Irland	Fordonets förare skall ha hemvist i Irland
Italien	Fordonet skall vara försett med en i Italien utfärdad identitetsskylt
Luxemburg	Fordonet skall vara försett med pedaler samt skylt (svarta siffror på gul bakgrund) som upptar numret på det identitetskort som utfärdats av vederbörande myndighet i Luxemburg
Monaco	Fordonet skall vara försett med pedaler och dess förare skall ha hemvist i Monaco
Nederländerna	Fordonet skall vara försett med pedaler och dess förare skall medföra nederländskt försäkringsbevis vars nummer överensstämmer med numret på fordonets försäkringsskylt
San Marino	Fordonet skall vara försett med en i San Marino utfärdad identitetsskylt
Förbundsrepubliken Tyskland	Fordonet skall vara antingen sådan cykel med hjälpmotor som enligt förarens uppgift är hemmahörande i Förbundsrepubliken Tyskland eller mindre motorcykel försedd med aktuell årsskylt
Ungern	Fordonet skall enligt förarens uppgift vara hemmahörande i Ungern
Vatikanstaten	Fordonet skall vara försett med en i Vatikanstaten utfärdad identitetsskylt

*TFS 2005:6.*

## 2 §

[7502] Internationellt försäkringskort för motorfordon (Carte Internationale d'Assurance Automobile), s.k. grönt kort, utfärdat under garanti av Trafikförsäkringsföreningen utgör bevis om gällande försäkring som avses i 12 § [7459] 1 trafikförsäkringsförordningen (1976:359). Sådant försäkringskort skall vara utfärdat på blankett enligt bifogade formulär (Bilaga A).

Tullkontoret skall kontrollera att försäkringen är gällande i Europeiska ekonomiska samarbetsområdet. Till internationellt försäkringskort eventuellt hörande duplikat skall inte omhändertagas av tullkontoret.

Kontroll av försäkringskort som avses i denna paragraf skall inte ske i fall som avses i 10 § [7457] första stycket och 11 § trafikförsäkringsförordningen. *TFS 1999:31.*

*Till 1 st*

*Anm.* Bilagan har inte tagits in i handboken.

*Anvisningar*

Anvisningarna har upphört att gälla enligt TFS 1986:41.

## 3 §

[7503] Gränsförsäkring som avses i 12 § [7459] 2 trafikförsäkringsförordningen (1976:359) skall utfärdas av ett tullkontor med användande av fastställd numrerad blankett till gränsförsäkringskort serie E (Bilaga B). Premie skall betalas i svensk valuta enligt särskild premietariff (Bilaga C). För annat motorfordon än sådant som är inrättat huvudsakligen för att självständigt nyttjas till person- eller godsbefordran skall premie betalas såsom för motorcykel.

Försäkringskort som avses i denna paragraf skall utfärdas i original och kopia. Originalen skall utlämnas till fordonets förare. Kopian skall till månadens slut förvaras hos det tullkontor som utfärdat kortet.

För icke registrerat tävlingsfordon för vilket trafikförsäkring inte finns behöver gränsförsäkring ej tecknas om den som svarar för fordonet skriftligen försäkrar att det inte skall användas utanför inhägnat tävlingsområde.

Vid införsel av fordon som beräknas kvarstanna i Europeiska ekonomiska samarbetsområdet och Schweiz högst en månad skall minimipremie erläggas. Anges längre vistelsetid skall premie uttas för den uppgivna tiden.

Har trafikförsäkringspremie betalats med högre belopp kan Trafikförsäkringsföreningen efter ansökan medge återbetalning. Regeln om minimipremie tillämpas därvid. *TFS 1999:31.*

*Till 1 st*

*Anm.* Bilagorna har inte tagits in i handboken.

*Anvisningar*

Anvisningarna har upphört att gälla enligt TFS 1986:41.

## 4 §

[7504] Har efter införseln till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet giltighetstiden för internationellt försäkringskort utgått och skall på grund härav enligt 13 § [7460] trafikförsäkringsförordningen (1976:359) gränsförsäkring tecknas vid återutförsel eller förtullning, skall för ändamålet användas sådan blankett som avses i 3 § denna kungörelse.

Sistnämnda blankett skall även användas, om gränsförsäkring tecknats vid införsel till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet eller Schweiz och felande



premie enligt 13 § [7460] trafikförsäkringsförordningen skall betalas vid återutförsel eller förtullning.

Vid eventuell tilläggsdebitering skall tillses att summan av erlagda premier för ett års brukande ej överstiger årspremien. På gränsförsäkringskort som utfärdats vid återutförsel eller förtullning skall i fall som avses i paragrafens första stycke antecknas numret på det internationella försäkringskort vars giltighetstid utgått och i fall som avses i paragrafens andra stycke numret på det vid införseln till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet eller Schweiz utfärdade gränsförsäkringskortet, namnet på det tullkontor som utfärdat det samt datum för kortets utfärdande. *TFS 1999:31.*

*Anvisningar*

Anvisningarna har upphört att gälla enligt TFS 1986:41.

**5 §**

[7505] I tulldatasystemet skall beträffande trafikförsäkringspremier som betalats in till Tullverket registreras inbetalat belopp och gränsförsäkringskortets nummer.

Tullverket skall leverera medlen till Trafikförsäkringsföreningen. *TFS 2005:6.*

*Anvisningar*

Anvisningarna har upphört att gälla enligt TFS 1986:41.

**6 §**

[7506] Varje berört tullkontor skall föra en redovisning över användningen av blanketter till gränsförsäkringskort serie E. Av redovisningen skall framgå förbrukning och behållning av mottagna blanketter under angivna perioder.

Vid månadens slut skall ett kopic exemplar (det rosa exemplaret) av gränsförsäkringskortet skickas till administrationsavdelningens ekonomi- och personalenhet.

Blankettredovisningen skall göras på blankett Tv 302.8. Redovisningsblanketten och övriga handlingar avseende hanteringen av blanketter till gränsförsäkringskortet skall förvaras av tullkontoret. *TFS 2006:16.*

*Anvisningar*

Anvisningarna har upphört att gälla enligt TFS 1986:41.

